



การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ (SAREX 2022)

คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ หรือ กขย. ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ผู้แทนผู้บัญชาการเหล่าทัพ (กองบัญชาการกองทัพไทย กองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) และผู้แทนปลัดกระทรวง (กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข) เป็นกรรมการ ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติมอบหมายให้กองทัพเรือ โดยทัพเรือภาคที่ ๑ ทำหน้าที่เป็นแกนกลางการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นครั้งที่ ๔๒ โดยได้ดำเนินการจัดการฝึกซ้อม ตั้งแต่วันที่ ๒ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมีวัตถุประสงค์ ๓ ประการ ดังนี้

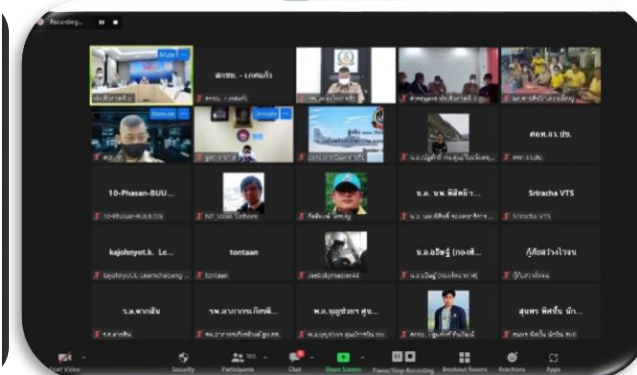
๑. เพื่อทบทวนการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ให้มีประสิทธิภาพและรวดเร็ว เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยยึดถือแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นกรอบในการฝึกซ้อม
๒. เพื่อทดสอบ พัฒนาแผนการปฏิบัติการ และการประสานงาน โดยจัดการฝึกซ้อมบนรากฐานเหตุการณ์จริงให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
๓. เพื่อบูรณาการดำเนินงาน แลกเปลี่ยนประสบการณ์การเรียนรู้ ทดสอบและปรับปรุงบัญชีบริภัณฑ์ รวมถึงระบบการติดต่อสื่อสาร โดยการยกระดับเพิ่มขีดความสามารถ และสร้างความเชื่อมั่นในการพัฒนา เป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติของประเทศไทย



การฝึกซ้อมฯในครั้งนี่ เป็นการบูรณาการการฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลือ ทั้งภาครัฐ และเอกชน ควบคู่ไปกับมาตรการป้องกันการแพร่กระจายของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และ มาตรการเว้นระยะห่างทางสังคม หรือ Social Distancing อย่างเคร่งครัด รวมทั้งได้แบ่งการฝึกซ้อม ออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๒ - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

เป็นการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากวิทยากร จากกองทัพเรือ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมเจ้าท่า สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉินแห่งชาติ และกองนาวิกเวชกิจ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

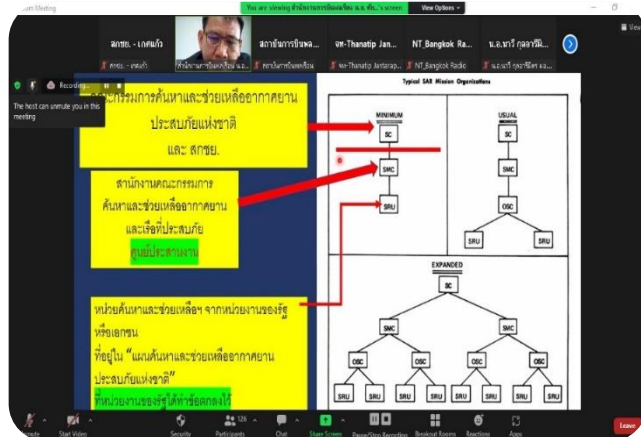
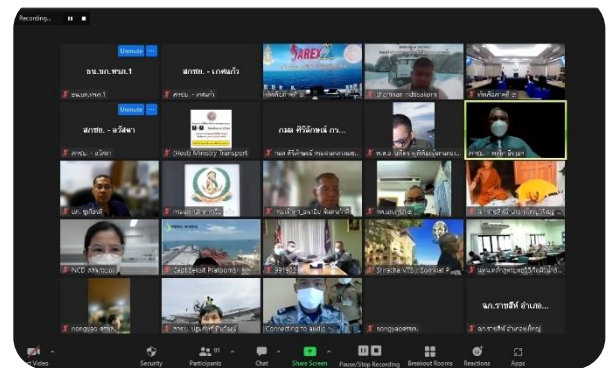
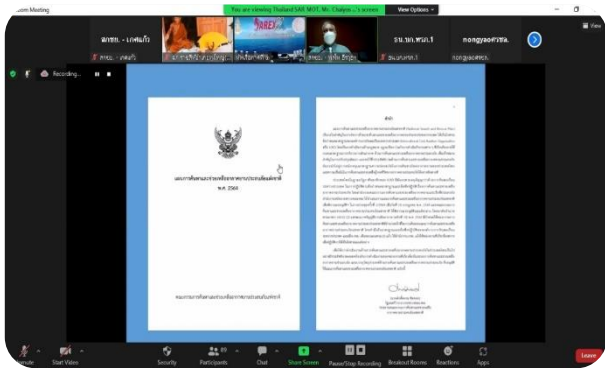


ภาพการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๒ - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

ช่วงที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยจะแบ่งเป็น ๒ รูปแบบ คือ

๑. วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นการถ่ายทอดองค์ความรู้ เรื่อง แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยผู้แทน สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และการบรรยายการประเมินผลการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดย ผู้แทน สถาบันการบินพลเรือน และผู้แทน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๒. วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เป็นการฝึกซ้อมภาคทฤษฎี ณ ที่ตั้งหน่วย และการฝึกแก้ปัญหา ณ ที่บังคับการ (Command Post Exercise: CPX) อันประกอบด้วย การฝึกทดสอบการติดต่อสื่อสาร (Communication Exercise) การฝึกทดสอบการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter: ELT) ผ่านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT และการฝึกทดสอบการประสานงาน (Coordination Exercise) ระหว่างศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Rescue Coordination Centre: Bangkok RCC) ศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือด้วยระบบดาวเทียมของประเทศไทย (Thailand Mission Control Centre: THMCC) และการประสานงานกับหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่เกี่ยวข้อง



ภาพการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๕ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๕



ภาพการฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสาร (Communication Exercise) ของเจ้าหน้าที่ สกชย.

ภาพการฝึกทดสอบการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter: ELT) ผ่านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT โดย สกชย. และ กองการบินทหารเรือ



ภาพการฝึกทดสอบการประสานงาน (Coordination Exercise) ระหว่างศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Rescue Coordination Centre: Bangkok RCC) ศูนย์ควบคุมภารกิจค้นหาและช่วยเหลือด้วยระบบดาวเทียมของประเทศไทย (Thailand Mission Control Centre: THMCC) และการประสานงานกับหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย



ภาพการฝึกซ้อมภาคทฤษฎี ณ ที่ตั้งหน่วย และการฝึกแก้ปัญหา ณ ที่บังคับการ (Command Post Exercise: CPX) วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

ช่วงที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

เป็นการฝึกซ้อมภาคปฏิบัติในพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ โดยในวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ พลเรือโทพิชัย ล้อชูสกุล ผู้บัญชาการทัพเรือภาคที่ ๑ ได้ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการฝึกซ้อมฯ ณ ห้องบรรยายสรุป (ห้องเบญญา) กองฝึกศูนย์ยุทธการ กองการฝึก กองเรือยุทธการ การฝึกซ้อมฯ ประกอบด้วย การบรรยาย การคำนวณพื้นที่ และการกำหนดรูปแบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามคู่มือ IAMSAR Manual การฝึกแก้ปัญหาบนโต๊ะแผนที่ (Table Top Exercise: TTX) ของส่วนวางแผนการฝึก ปฏิบัติการในทะเลด้วยเครื่องฝึกจำลองยุทธของกองฝึกยุทธการ กองการฝึก กองเรือยุทธการ ของส่วนปฏิบัติการ การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเต็มรูปแบบ (Field Training Exercise: FTX) การสาธิต การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และการจัดนิทรรศการการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕ ได้รับเกียรติจากนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีปิดการฝึกซ้อมฯ โดยได้กล่าวให้โอวาท มอบของที่ระลึกให้กับหน่วยงานต่าง ๆ และการถ่ายภาพร่วมกัน ณ ดาดฟ้าบิน เรือหลวงจักรีนฤเบศร การฝึกซ้อมเป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยมีสถาบันการบินพลเรือน เป็นหน่วยประเมินผลในการฝึกซ้อมในครั้งนี้



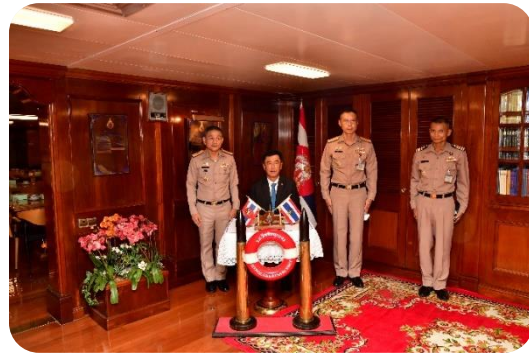
ภาพการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๕

วันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕

การฝึกซ้อมการค้นหาและ
ช่วยเหลืออากาศยานประสบ
ภัย (Field Training
Exercise : FTX)



ภาพการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี ๒๕๖๕
วันที่ ๑๗ - ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๕



ภาพพิธีการกล่าวให้โอวาท มอบของที่ระลึกให้กับหน่วยงานต่าง ๆ และการถ่ายภาพร่วมกัน
ณ ดาดฟ้าบิน เรือหลวงจักรีนฤเบศร โดย ท่านอานนท์ เหลืองบริบูรณ์
รองปลัดกระทรวงคมนาคม ประธานในพิธี