



**บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือทางวิชาการ
ระหว่าง
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ สถาบันการบินพลเรือน**

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้น วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ สถาบันการบินพลเรือน ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ระหว่าง

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดยนายวิทยา ยาม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ) ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สปค.” กำกับดูแล สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกกช.) และ สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (สสอ.) ฝ่ายหนึ่ง กับ

สถาบันการบินพลเรือน โดยนางสาวภคณีภู่ มากช่วย ผู้ว่าสถาบันการบินพลเรือน ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “สบพ.”

ทั้งสอง ฝ่ายตกลงที่จะร่วมมือกันดำเนินการ ดังนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดข้อตกลงและเงื่อนไขสำหรับความร่วมมือทางวิชาการในการสนับสนุนภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ด้านการฝึกอบรม การพัฒนาบุคลากร การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย การวิจัยและพัฒนางานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๒ กรอบความร่วมมือ

๒.๑ ร่วมกันส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการ การฝึกอบรม การวางแผนพัฒนาบุคลากรของสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒.๒ ร่วมกันส่งเสริมและสนับสนุนภารกิจเกี่ยวกับการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๒.๓ ร่วมกันส่งเสริมและสนับสนุนการวิจัยและพัฒนางานอื่น ๆ ที่เกี่ยวกับระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยของประเทศไทย รวมถึง การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

๒.๔ ดำเนินการกิจกรรมอื่น ๆ ตามที่ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกัน

ข้อ ๓ ความรับผิดชอบ...

ข้อ ๓ ความรับผิดชอบด้านปฏิบัติงาน

สปค. (สภชย. และ สสอ) และ สปพ. มีหน้าที่ในการดำเนินการตามข้อ ๒ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์และประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย และจะต้องปฏิบัติตามข้อตกลงความร่วมมือภายใต้ภารกิจด้านการดำเนินงานของทั้งสองฝ่าย

การปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และแบบธรรมเนียมในการปฏิบัติที่ดีของทั้งสองฝ่าย

ข้อ ๔ การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย

ทั้งสองฝ่ายตกลงแต่งตั้งบุคลากรของแต่ละฝ่ายจำนวนอย่างน้อย ๑ (หนึ่ง) คน ให้เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ หรือทั้งสองฝ่ายอาจตกลงร่วมกันเป็นหนังสือแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ หรือดำเนินงานโครงการย่อยได้ตามแต่ที่ทั้งสองฝ่ายเห็นสมควร โดยคณะทำงานดังกล่าวจะต้องดำเนินงานให้อยู่ภายใต้ข้อตกลงในข้อ ๒ รวมทั้งกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือแบบธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติราชการภายในของทั้งสองฝ่าย

ข้อ ๕ การรักษาความลับ

คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จะดำเนินการอย่างเต็มความสามารถเพื่อเก็บข้อมูลความลับของข้อมูลคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งแจ้งว่าเป็นข้อมูลลับ และป้องกันการละเมิดใช้ การรั่วไหล ของข้อมูลตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จากบุคคลอื่นนอกเหนือจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง และจะรายงานให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่งทราบทันที หากทราบว่ามีการละเมิด หรือข้อมูลดังกล่าวมีการรั่วไหลไปยังบุคคลอื่นนอกเหนือจากคู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

การรักษาความลับตามวรรคแรก ให้มีผลตลอดระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ และยังคงมีผลบังคับต่อไปแม้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะสิ้นสุดลงแล้ว คู่สัญญาฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะเปิดเผยข้อมูลความลับได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากคู่สัญญาฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลความลับนั้น ยกเว้น เป็นกรณีการเปิดเผยโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจตามกฎหมาย และ/ หรือเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจตามกฎหมาย ทั้งนี้ คู่สัญญาฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวจะต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่สัญญาฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลได้รับทราบถึงข้อกำหนด หรือคำสั่งดังกล่าวก่อนที่จะดำเนินการเปิดเผยข้อมูลความลับนั้น

ข้อ ๖ ระยะเวลาการดำเนินการ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้มีกำหนดระยะเวลา ๕ (ห้า) ปี นับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้เป็นต้นไป โดยทั้งสองฝ่ายอาจตกลงกันเป็นหนังสือ เพื่อย้ายระยะเวลาในการดำเนินงาน ตามความเห็นชอบของทั้งสองฝ่ายโดยมีเหตุผลอันสมควร

ข้อ ๗ การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดหรือทั้งสองฝ่ายมีความประสงค์จะปรับปรุง แก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้จะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบในระยะเวลาอันควร และเมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันในประเด็นที่ขอปรับปรุงแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงแล้วให้บันทึกความยินยอมจากทั้งสองฝ่ายเป็นลายลักษณ์อักษร และให้จัดทำข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นภาคผนวกแนบท้ายแล้วให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของการทำบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ และให้มีผลบังคับใช้ในเวลาที่ตกลงกัน

ข้อ ๘ การบอกเลิกบันทึกข้อตกลง

ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่ง มีความประสงค์ที่จะบอกเลิกบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือนี้ให้อีกฝ่ายมีหนังสือบอกกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และทั้งสองฝ่ายจะไม่ก่อการระงับการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เพิ่มขึ้นนับแต่วันที่ได้รับหนังสือบอกกล่าว โดยการบอกเลิกบันทึกข้อตกลงจะมีผลเมื่อทั้งสองฝ่ายดำเนินการในเรื่องที่ผูกพันหรือค้างไว้ตามบันทึกข้อตกลงนี้ให้เสร็จเรียบร้อย หรือตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในหนังสือบอกกล่าว ในกรณีที่การดำเนินการในเรื่องที่ผูกพันหรือค้างไว้ตามบันทึกข้อตกลงนี้เสร็จเรียบร้อยก่อนถึงเวลานั้น

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจโดยตลอดแล้ว เพื่อแสดงถึงเจตจำนงและความตั้งใจในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงได้ลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม



ลงนาม.....

(นายวิทยา ยาม่วง)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านอำนวยการ)

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

สถาบันการบินพลเรือน



ลงนาม.....

(นางสาวภคณัฐ มาช่วย)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน



ลงนามพยาน

(นายพัลลภ สังข์ศิลป์เลิศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหา

และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย



ลงนาม.....พยาน

(ดร.พันศักดิ์ เนินทราย)

ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ

รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ



ลงนามพยาน

(นายปรียะ เวสสุบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสอบสวน

อุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน



ลงนาม.....พยาน

(ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว)

ผู้อำนวยการกองวิชาวิทยาการการบิน