

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ  
ว่าด้วยการขอเชื่อมโยงฐานข้อมูล

ระหว่าง

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
กับ

กระทรวงคมนาคม

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๑ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ โดย นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ รักษาการแทนเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๘๗ ถนนพหลโยธิน ซอย ๘ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “สำนักงาน กสทช.” ฝ่ายหนึ่ง กับ กระทรวงคมนาคม โดย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “กระทรวงคมนาคม” อีกฝ่ายหนึ่ง

สำนักงาน กสทช. และกระทรวงคมนาคม ตกลงทำความร่วมมือการขอเชื่อมโยงฐานข้อมูลตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๑๑/๒๔๗๖ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

## ๑. วัตถุประสงค์

เป็นข้อมูลสำหรับกระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกชย.) ใช้ในการติดต่อประสานงานในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) กำหนดไว้

## ๒. กิจกรรมความร่วมมือ

### ๒.๑ สำนักงาน กสทช. ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑.๑ อนุญาตให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกชย.) เชื่อมโยงฐานข้อมูลที่สำนักงาน กสทช. เป็นผู้บริหารจัดการ โดยการเชื่อมโยงฐานข้อมูลให้กระทำโดยเจ้าหน้าที่ของ สกชย. กระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ในการติดต่อประสานงานในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยผ่านศูนย์ควบคุมภารกิจค้นหาอากาศยานและเรือที่ประสบภัยด้วยระบบดาวเทียม COSPAS -SARSAT ทั้งนี้ ต้องนำข้อมูลไปใช้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของหน่วยงาน โดยชุดข้อมูลที่สำนักงาน กสทช. อนุญาตให้มีสิทธิการใช้งาน คือ ข้อมูลเรือและอากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคมและใช้เครื่องวิทยุคมนาคมในเรือ หรืออากาศยานที่มีสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และหมายเลขระบุตัวตนในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (MMSI) ประกอบด้วย

- (๑) ชื่อเจ้าของเรือหรืออากาศยานที่ได้รับใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม
- (๒) สัญญาณเรียกขาน (Call Sign)
- (๓) หมายเลขระบุตัวตนในกิจการเคลื่อนที่ทางทะเล (MMSI)
- (๔) รหัสประจำอุปกรณ์ส่งสัญญาณวิทยุฉุกเฉิน 406 MHz (HEX ID)
- (๕) ที่อยู่ปัจจุบัน
- (๖) เบอร์โทรศัพท์ (หลัก)
- (๗) เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้ ๒๔ ชั่วโมง (ฉุกเฉิน)
- (๘) E-mail
- (๙) วันที่บันทึกข้อมูล
- (๑๐) วันที่ยกเลิกใบอนุญาต
- (๑๑) การเปลี่ยนเจ้าของใบอนุญาต

๒.๑.๒ จะไม่นำข้อมูลที่จัดเก็บ มาจัดทำ วิเคราะห์ จำแนก รวบรวม หรือจัดให้มีขึ้นใหม่ อันเป็นการประมวลผลข้อมูลข่าวสารของราชการให้เป็นข้อมูลส่วนบุคคล ผู้กระทำการดังกล่าวมีหน้าที่ต้องดำเนินการในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งหากไม่ปฏิบัติตามหรือฝ่าฝืนจะมีความรับผิดชอบทั้งทางแพ่งและอาญาต่อไป

๒.๑.๓ ขอสงวนสิทธิในการเชื่อมโยงฐานข้อมูลผ่านเครื่องคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมที่กำหนดไว้เท่านั้น ห้ามมิให้นำไปใช้ในเครื่องคอมพิวเตอร์ของหน่วยงานอื่นนอกเหนือจากข้อตกลง

๒.๑.๔ ขอสงวนสิทธิในการอนุญาตให้เชื่อมโยงต่อไป หากกระทรวงคมนาคม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ได้กำหนดไว้ในข้อตกลง หรือก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลภายนอกในระหว่างได้รับอนุญาตให้เชื่อมโยงฐานข้อมูลสำนักงาน กสทช.

## ๒.๒ กระทรวงคมนาคม ดำเนินการ ดังนี้

๒.๒.๑ เชื่อมโยงฐานข้อมูลที่สำนักงาน กสทช. เป็นผู้บริหารจัดการซึ่งดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของ สกชย. กระทรวงคมนาคม เพื่อใช้ติดต่อประสานงานในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และนำข้อมูลไปใช้เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจของหน่วยงาน

๒.๒.๒ หากมีความประสงค์ที่จะปรับปรุงการเชื่อมโยง แก่ไซสิทธิการเข้าถึงชุดข้อมูล ปัจจุบัน หรือขอเข้าถึงชุดข้อมูลเพิ่มเติมในอนาคต จะมีหนังสือแจ้งความประสงค์ โดยอ้างถึงบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ลงนามโดยผู้บริหารด้านข้อมูล (Chief Data Officer : CDO) หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า เพื่อให้สำนักงาน กสทช. พิจารณาดำเนินการต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. ขอสงวนสิทธิในการอนุญาตและกำหนดสิทธิในการเข้าใช้งานชุดข้อมูลต่าง ๆ ที่อยู่ภายใต้ฐานข้อมูลนี้

๒.๒.๓ จะไม่นำข้อมูลไปใช้ผิดจากข้อตกลงหรือนำไปใช้ในลักษณะที่ส่งผลกระทบต่อ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เจ้าของข้อมูล และจะใช้ข้อมูลดังกล่าวเพื่อใช้ประโยชน์ตามที่กำหนดไว้เท่านั้น จะไม่นำไปใช้นอกเหนือข้อตกลงหรือพัฒนาไปใช้ในเชิงพาณิชย์

๒.๒.๔ เจ้าหน้าที่ของ สกชย. กระทรวงคมนาคม จะรักษารหัสผู้ใช้งานและรหัสผ่านในการเชื่อมโยงข้อมูลไม่ให้ผู้ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบด้วยความระมัดระวัง และสกชย. จะหาวิธีป้องกันการรั่วไหลของข้อมูล และไม่ใช้ข้อมูลนอกกรอบที่ตกลงกันไว้ในเชิงพาณิชย์

๒.๒.๕ ยินยอมให้เจ้าหน้าที่สำนักงาน กสทช. ตรวจสอบการเชื่อมโยงฐานข้อมูลได้ โดยสะดวกเมื่อเจ้าหน้าที่ขอเข้าตรวจสอบ ทั้งนี้ สำนักงาน กสทช. จะแจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า ๗ วันก่อนการเข้าตรวจสอบการเชื่อมโยงข้อมูล

๒.๒.๖ จะแจ้งการบอกเลิกการขอเชื่อมโยงฐานข้อมูลของกระทรวงคมนาคมให้สำนักงาน กสทช. ทราบเป็นหนังสือล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ก่อนเลิกการเชื่อมโยงฐานข้อมูล

### ๓. การติดต่อประสานงาน

เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งสอง เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ จึงมอบหมายให้บุคคลดังต่อไปนี้เป็นผู้ประสานงานระหว่างหน่วยงาน

๓.๑ สำนักงาน กสทช. มอบหมายให้ผู้อำนวยการส่วนวิเคราะห์ข้อมูลและสนับสนุนทางเทคนิค สำนักบริหารข้อมูลกลาง เป็นผู้ประสานงาน

๓.๒ กระทรวงคมนาคมมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นผู้ประสานงานด้านการเชื่อมโยงข้อมูล และเจ้าหน้าที่ สกชย. ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้ประสานงานด้านข้อมูล

ทั้งนี้ ให้ผู้ประสานงานรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทั้งสองฝ่ายทราบเป็นระยะ ๆ ต่อไป

### ๔. การปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติมบันทึกข้อตกลง

บันทึกข้อตกลงนี้อาจมีการปรับปรุงแก้ไขด้วยความเห็นชอบร่วมกันของทั้งสองฝ่าย โดยหากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และเมื่อทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันแล้ว ให้จัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษร และให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมนั้น


### ๕. กรอระยะเวลาของความร่วมมือและการยกเลิกบันทึกข้อตกลง

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไม่มีกำหนดระยะเวลา โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลง

กรณีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดมีความประสงค์จะยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ต้องทำเป็นลายลักษณ์อักษรให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

ทั้งนี้ การดำเนินการภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ ต้องดำเนินการให้สอดคล้องและเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้ง บทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวกับการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลและการเปิดเผยข้อมูลข่าวสารส่วนบุคคล รวมถึงกฎ ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้อง

บันทึกข้อตกลงนี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ .....  


(นายไตรรัตน์ วิริยะศิริกุล)

รองเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ลงชื่อ .....  



(นายชยธรรม์ พรหมศร)

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ .....  



(นายเฉลิมชัย ก๊กเกียรติกุล)

ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ  
พยาน

ลงชื่อ .....  



(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม  
พยาน

ลงชื่อ .....  


(นายเจียรทวี สุทสินนท์)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารข้อมูลกลาง  
พยาน

ลงชื่อ .....  


(นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการ  
สื่อสาร รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน  
คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน  
และเรือที่ประสบภัย  
พยาน