สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Guidance Material on the Application for Air Navigation Services Certificate

CAAT-GM-ANS-APCER

Issue: 04

Revision: 01

Date: 22 December 2022

Approved by

Suttipong Kongpool

Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand

Intentionally Left Blank

Table of Content

0. Introduction 0-4
0.1 Background 0-4
0.2 Purpose 0-5
0.3 Applicability 0-5
0.4 Effective Date 0-6
0.5 Reference 0-6
1. Certification Procedures for Air Navigation Service Providers 1-1
1.1 Initial Enquiries Regarding Application and Certification Process 1-2
1.2 Application for Certification 1-2
1.3 Assessment Process 1-3
1.4 Treatment of Non-Compliances 1-4
1.5 Issuance of the Certificate 1-5
1.6 Continued Surveillance of Certificate Holders 1-5
1.7 Authorisation of Certified ANSPs at a New Location 1-5
2. Modification of the Certificate Procedures for Air Navigation Service Providers 2-1
2.1 Applications for Modifiation 2-2
2.2 Payment Process 2-2
2.3 Assessment Process 2-2
2.4 Issuance of the Modification Certificate 2-2
3. Replacement of the Certificate Procedures for Air Navigation Service Providers 3-1
3.1 Applications for Replacement 3-2
3.2 Payment Process 3-2
3.3 Issuance of Replacement Certificate 3-2
4. Documentation 4-1
4.1 Documentation Accompanying the Application Form 4-1
4.2 Operations Manual 4-1
4.3 Compliance Matrices 4-2
4.4 How to fill The Compliance Matrices 4-4

5. Appendix 5-1

5.1 Appendix A. Model Application Form for Air Navigation Services Certificate..... 5-1

5.2 Appendix B. Model of Table for Definition of Services 5-11

5.3 Appendix C. Compliance Certification Matrix [Common requirements for all ANSP] The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate 5-13

5.4 Appendix D. Compliance Certification Matrix [Common requirements for all ANSP] The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and Other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder.....5-25

5.5 Appendix E. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services 5-51

5.6 Appendix F. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management.....5-70

5.7 Appendix G. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management 5-83

5.8 Appendix H. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services 5-99

5.9 Appendix I. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services 5-115

5.10 Appendix J. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services..... 5-128

5.11 Appendix K. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service 5-142

5.12 Appendix L. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services 5-158

5.13 Appendix M. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards 5-175

5.14 Appendix N. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards . 5-187

5.15 Appendix O. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards 5-197

5.16 Appendix P. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards .. 5-207

5.17 Appendix Q. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards 5-217

5.18 Appendix R. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical information Services Standards 5-228

5.19 Appendix S. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards 5-238

5.20 Appendix T. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 22 on Search and Rescue Services Standards 5-250

5.21 Appendix U. Model Certificate (CAAT-ANS-CER-102)..... 5-258

5.22 Appendix V. ANS Providers Certification Checklist (CAAT-ANS-CER-103)..... 5-262

5.23 Appendix W. Compliance Checklist for Pre-Certification (MOS-XXX) – XXX Provider (CAAT-ANS-CER-105)..... 5-263

0. Introduction

0.1 Background

Thailand, as a contracting State to the Convention of International Civil Aviation, has an obligation to the international community to ensure that the Civil Aviation activities under its jurisdiction comply with the Standards and Recommended Practices contained in the Annexes to the Convention.

In accordance with the Air Navigation Act B.E. 2497, Amendment No. 14 The Civil Aviation Authority of Thailand (hereinafter 'CAAT') has been appointed to carry out tasks aimed at ensuring the safe and efficient operations of Service Providers in Thailand. More specifically, the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 On the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate, Air Navigation Service Providers are required to obtain Certification in order to provide air navigation services in Thailand.

To that end, CAAT will issue certificates of compliance with the requirements of the Regulations in place and will ensure the monitoring of compliance and continued surveillance of Air Navigation Service Providers.

When a company or organisation makes an application to the CAAT for Air Navigation Service certification, they are required to submit administrative and technical documentation as well as to complete a 'Compliance Matrices' indicating how they intend to comply with the CAAT Regulations in place. Once certification has been achieved, Air Navigation Service Providers will be required to maintain the currency of their Compliance Matrices to assist the audit process and reduce audit time.

This Guidance provides advice to Air Navigation Service Providers and applicants in the certification application process for providers of the following types of air navigation services:

a) Air traffic management (hereinafter 'ATM')
    i. Air traffic services (hereinafter 'ATS')
    ii. Airspace management (hereinafter 'ASM')
    iii. Air traffic flow management (hereinafter 'ATFM')
b) Communications, navigation, and surveillance (hereinafter 'CNS')
c) Meteorological services for air navigation (hereinafter 'MET')
d) Aeronautical information services (hereinafter 'AIS')
e) Instrument flight procedure design services (hereinafter 'IFPD')
f) Search and rescue services (hereinafter 'SAR')

Note: Search and rescue services in this guidance mean Aeronautical Search and Rescue Services only.

0.2 Purpose

The 'Guidance Material on the Application for Air Navigation Services Certificate' contains the basic principles, actions, inputs and outputs intended to harmonise and standardise the steps required in the context of certification under the Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate.

The purpose of this guidance is to provide advice to Air Navigation Service Providers and applicants on the certification application process to comply with the provision of the Air Navigation Act and the Regulation.

It should be clearly understood that this document has no legal status. It is intended to provide recommendations and guidance to illustrate a means but not necessarily the only means of complying with the regulations, or to explain certain regulatory requirements by providing interpretative and explanatory material.

0.3 Applicability

This guidance is applicable to the applicants for the provision of civil air navigation services whose certification corresponds to the CAAT in accordance with section 15 chapter 1/2 of The Air Navigation Act B.E. 2497, Amendment No. 14 Thus, this document will be taken into account in the following cases:

a) In the documentation to be presented throughout the certification process, as well as the case of the process of modification/renewal of ANS certificates;
b) In the subsequent amendments of the documentation presented in the previous cases;
c) In the documentation to be provided at the moment of starting the service provision in a certain ANS unit or installation.

The certification process will be applied by the CAAT to certify Air Navigation Service Providers of the following type services according to The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate (R2CAAT 25):

a) Air traffic management (hereinafter 'ATM')
    i. Air Traffic Services (hereinafter 'ATS')
    ii. Airspace Management (hereinafter 'ASM')
    iii. Air Traffic Flow Management (hereinafter 'ATFM')
b) Communications, Navigation, and Surveillance (hereinafter 'CNS')
c) Aeronautical Meteorological Services (hereinafter 'MET')
d) Aeronautical Information Services (hereinafter 'AIS')
e) Instrument Flight Procedure Design Service (hereinafter 'IFPD')
f) Search and Rescue Services (hereinafter 'SAR')

The certification process is linked to the Air Navigation Service Provider's oversight process in general. Certification can be considered as part of the Air Navigation Service Provider's initial oversight mechanism. The on-going oversight will be detailed in another document.

0.4 Effective Date

This issue of guidance material on the application for air navigation services certificate has become effective on the date of issue. The changes in this issue are as follows:

a) Revise Certification Procedures for Air Navigation Service Providers workflow
b) Amend the Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 22 on Search and Rescue Services Standards

0.5 Reference

a) Civil Aviation Authority of Thailand Emergency Decree B.E. 2558
    i. Chapter 1, Part 1, Section 7 and 8, CAAT's functions
    ii. Chapter 1, Part 2, Section 37, CAAT's oversight obligations
b) Air Navigation Act B.E. 2497, Amendment No. 14, Chapter 1/1, Chapter 1/2 and Chapter 7/1
c) The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate (R2CAAT 25)
d) The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the juristic person, validity and other duties of the Air Navigation Services certification holder
e) Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of:
    i. Air Traffic Management Services: Air Traffic Services
    ii. Air Traffic Management Services: Airspace Management
    iii. Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management
    iv. Communications, Navigation and Surveillance Services
    v. Aeronautical Meteorological Services
    vi. Aeronautical Information Services
    vii. Instrument Flight Procedure Design Service
    viii. Search and Rescue Services
f) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No.15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards
g) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No.16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards
h) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

i) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

j) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

k) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

l) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

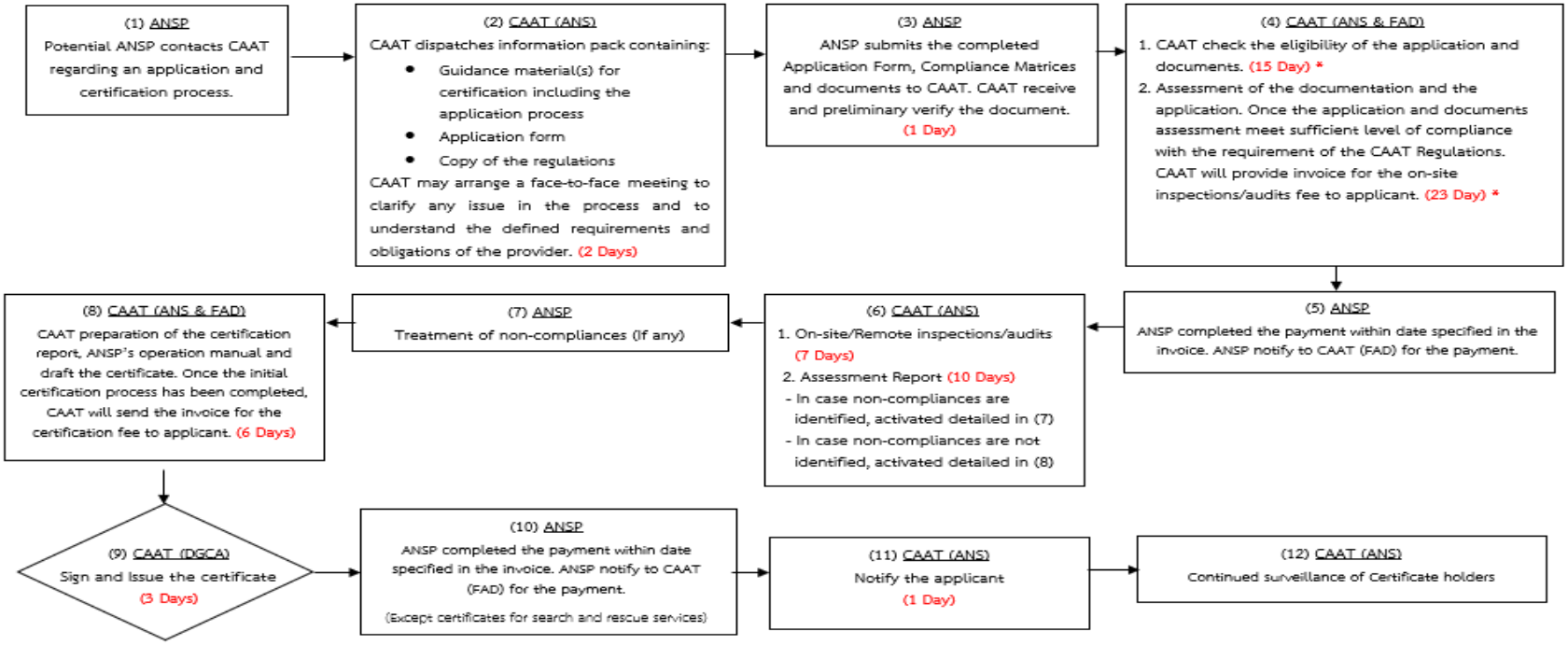
m) The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 22 on Search and Rescue Services Standards

n) Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Manual of Standards of:
   i. Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards
   ii. Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards
   iii. Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards
   iv. Communications, Navigation and Surveillance Services Standards
   v. Aeronautical Meteorological Services Standards
   vi. Aeronautical Information Services Standards
   vii. Instrument Flight Procedure Design Service standards
   viii. Search and Rescue Services Standards

Intentionally Left Blank

1. Certification Procedures for Air Navigation Service Providers

Reference:
(1) พ.ร.บ.การเดินอากาศ ฉบับที่ 14 พ.ศ. 2562 มาตรา 15/18 และ 64
(อัตราค่าธรรมเนียมท้าย พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ ฉบับ 11 พ.ศ. 2551)
(2) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ
(3) ระเบียบ กพท. ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2565
ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือน ระยะเวลาดำเนินงาน : 68 วัน (ระยะเวลาดำเนินงานไม่รวมระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่อง ถ้ามี)



Remark: * Whenever application does not meet the requirements established in CAAT Regulations, CAAT will require that the interested party correct it within a period of ten (10) business days, otherwise the application will be dismissed.
** The holder of air navigation services certificate who wishes to renew the certificate, shall submit the accordance with the attachment of this requirement to the Director General of CAAT at least one hundred and twenty days before expiration of the certificate together with the copy of air navigation services certificate and document pursuant to Clause 7 of R2CAAT 25.

1.1 Initial Enquiries Regarding Application and Certification Process

CAAT certificate must be obtained by a prospective Air Navigation Service Provider (ANSP) before any service can be delivered. The ANS Certificate is issued under R2CAAT 25.

Potential ANSP should contact CAAT regarding an application and certification process. CAAT will dispatch information pack containing

a) Guidance material(s) for certification including the application process
b) Application form (CAAT-ANS-CER-100)
c) Copy of the Regulations

CAAT may arrange a face-to-face meeting with the potential ANSP to clarify any issue in the process and to understand the defined requirements and obligations of the provider.

Note 1: The main triggers or inputs which start the whole process are:

- *The initial application for an ANSP's certification;*
- *The application for the renewal of the ANSP's certificate. In the case of the renewal and modification, the same process as the initial certification can be applied.*

Note 2: In the case of loss or damage of the Certification, submit the Application for Replacement of Air Navigation Services Certificate form attached to the R2CAAT 25.

1.2 Application for Certification

Applications must be formalised using a standard form model (included in Appendix A) and must contain a description of all the services applied for.

The Director General of CAAT will provide written acknowledgement of the receipt of the application within a period of no more than 15 business days. If the application does not meet the requirements established in CAAT Regulations, the CAAT will require that the interested party correct it within a period of 10 business days, otherwise the application will be dismissed.

1.3 Assessment Process

As part of the certification process, the CAAT will verify that the applicant has the sufficient mechanisms to comply with the applicable requirements.

The standards and procedures under which any ANS is to be provided must be at least in accordance with the following:

a) The Civil Aviation Authority Regulations
b) The standards in the Manuals of Standard
c) The standards in ICAO Annexs

The applicant must provide documentary proof of compliance with the requirements of the regulations, standards and procedures.

The process for the verification of compliance with the requirements for certification has two different phases:

a) Assessment of the documentation and the application received by the CAAT:

Upon reception of the application form, Compliance Matrices and supporting documentation (see Part 3), CAAT will review them against the regulations for compliance.

In making application for approval, an applicant must clearly indicate which of the services the application covers and ensure that has the organisational structure, facilities and equipment, qualified personnel, and co-ordination interfaces necessary to provision of the nominated services.

The applicant is also required to provide CAAT with a copy of their proposed operations manual. This initially forms the basis of the submission for application assessment. The operations manual may vary depending upon the type of service and its complexity.

CAAT will inform the applicant to where errors or identified discrepancies are noted against the relevant documents provided (CAAT-ANS-CER-105) contain in Appendix W. The applicant will correct and resubmit to CAAT with amended documentation. This process of review continues until a sufficient level of compliance in the Compliance Matrices is achieved. However, CAAT may reject or suspend the certification process if the applicant cannot meet a sufficient level of compliance within a specific time.

CAAT may request the applicant to submit other related documents for further review and assessment.

Once the application and documents assessment meet sufficient level of compliance with the requirement of the CAAT Regulations. CAAT will provide invoice for the on-site/remote inspections/audits fee to applicant. The applicant must make the payment within date specified in the invoice. The applicant will complete the payment within date specified in the invoice and notify CAAT for the payment.

The Certification process will not be continued until the on-site/remote inspections/audits fee payment is completed within date specified in the invoice.

b) On-site inspections/audits of the premises/facilities of the functional units

On the basis of the assessment of the documentation, the CAAT will prepare an Inspection/Audit Plan to verify compliance with the certification requirements. The audit plan will identify the service provider unit(s) and/or dependencies that are affected. The audit plan will be authorised by the Director General of CAAT.

The scope of the Inspection/Audit Plan for certification of each Air Navigation Service provider under the regulation will cover at least 10% of the units and/or premises concerned. Without limiting the foregoing percentages, the CAAT will conduct at least one audit activity for each type of unit/premises of the service provider.

On completion of the assessment process, an Assessment Report will be produced, The audit report shall be prepared by the Team Leader and sent to audited organisation within 10 working days of the closed meeting accompanied by non-compliance form if any. The Assessment Report will contain any outstanding finding from the inspections/audits and from the document review process which has not been resolved. Such outstanding findings will only be those considered to be type level 2 or observations.

1.4 Treatment of Non-Compliances

The applicant shall be responsible for determining and initiating the actions needed to correct the non-compliance findings or to correct the causes of non-compliance with corrective actions.

Corrective actions and any subsequent follow-up audits should be completed by the applicant within a time period agreed by the CAAT.

If the audits/inspections determine that the certification process cannot be completed due to insufficient resources within the applicant's organization or due to non-compliance with the requirements, the Director General of CAAT is entitled to suspend the certification process in any of its phases.

Where the corrective action plan is acceptable, the formal letter will be forwarded to auditee for the result of CAP together with the follow-up audit checklist, for the purpose of follow-up.

Note: If an onsite follow-up audit is required, CAAT will send the invoice for the follow-up audit fee to applicant. The applicant must make the payment within date specified in the invoice

1.5 Issuance of the Certificate

Once the initial certification process has been completed, CAAT will send the invoice for the certification fee to applicant. The applicant must make the payment within date specified in the invoice. The applicant will complete the payment within date specified in the invoice. and notify CAAT for the payment. CAAT will issue a certification with certification report enclosed.

The certification issuance is the final process of the ANS Certification. The certificates will be finalised and signed by the Director General of CAAT who will makes the final decision on the certification and the conditions attached to it based on the Certification Report. This certificate will take the form of the template contained in Appendix U.

A certificate cannot be issued with an open level 1 non-compliance finding. Therefore, CAAT may reject or suspend the certification process.

1.6 Continued Surveillance of Certificate Holders

CAAT will proactively ensure that certificate holders continue to meet the established requirements and function at the level of competency and safety required by CAAT to undertake an aviation related activity for which they have been certified through a surveillance programme.

1.7 Authorisation of Certified ANSPs at a New Location

Where a certified Air Navigation Service provider (ANSP) intends to provide Air Traffic Service (ATS) at a new location, (usually an aerodrome), the ANSP must be authorised for the provision of such services.

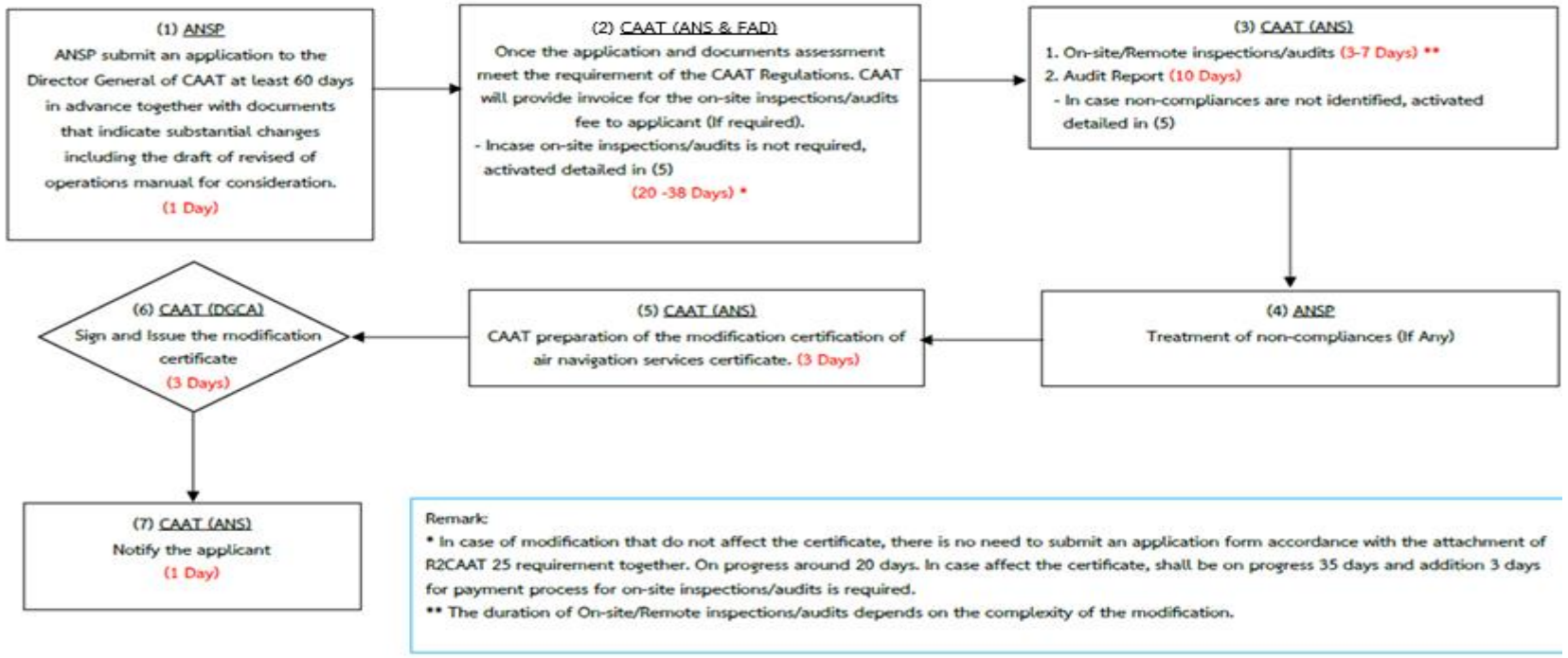
The authorisation requires the successful completion of pre-authorisation audit. When the certified ANSP can demonstrate that the Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the juristic person, validity and other duties of the Air Navigation Services certification holder Item 6 (13) and relevant items of CAAT-ANS-MOSATS have been fully implemented at the new location. The new authorisation will be issued.

The pre-authorisation audit will include a review of the ANSP's management system documentation, training documentation, local operating procedures and engineering arrangements, as applicable to the unit where the new services will be provided.

Intentionally Left Blank

2. Modification of the Certificate Procedures for Air Navigation Service Providers

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง: (1) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ข้อ 11
(2) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานฯ (ทั้ง 6 ด้านของการให้บริการตามข้อกำหนดฯ) ข้อ 8
(3) ประกาศ กพท. เรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ ของ กพท. พ.ศ. 2561
ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ระยะเวลาดำเนินงาน: 63 วัน (ระยะเวลาดำเนินงาน กรณีต้องตรวจสอบที่ปฏิบัติจริงและไม่รวมระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่อง ถ้ามี)



Remark:
* In case of modification that do not affect the certificate, there is no need to submit an application form accordance with the attachment of R2CAAT 25 requirement together. On progress around 20 days. In case affect the certificate, shall be on progress 35 days and addition 3 days for payment process for on-site inspections/audits is required.
** The duration of On-site/Remote inspections/audits depends on the complexity of the modification.

2.1 Applications for Modifiation

If the holder of an air navigation services certificate wishes to add or change the operations so that they will differ from those specified in the certificate, shall submit an application to the Director General of CAAT at least 60 days in advance together with documents that indicate substantial changes including the draft of revised of operations manual for consideration.

2.2 Payment Process

Once the application and documents assessment meet the requirement of the CAAT Regulations. CAAT will provide invoice for the on-site inspections/audits fee to applicant (If required). The applicant must make the payment within date specified in the invoice. If the application does not meet the requirements established in CAAT Regulations. If the application does not meet the requirements established in CAAT Regulations, the CAAT will require that the interested party correct it, otherwise the application will be dismissed. The applicant completed the payment within date specified in the invoice. The applicant shall notify to CAAT for the payment.

2.3 Assessment Process

CAAT verify the document in detail of addition or change of operations. The criteria to be used for the identification of the most suitable profiles for each specific activity will follow the recommendations detailed in Part 1.3 and 1.4 of this guidance.

2.4 Issuance of the Modification Certificate

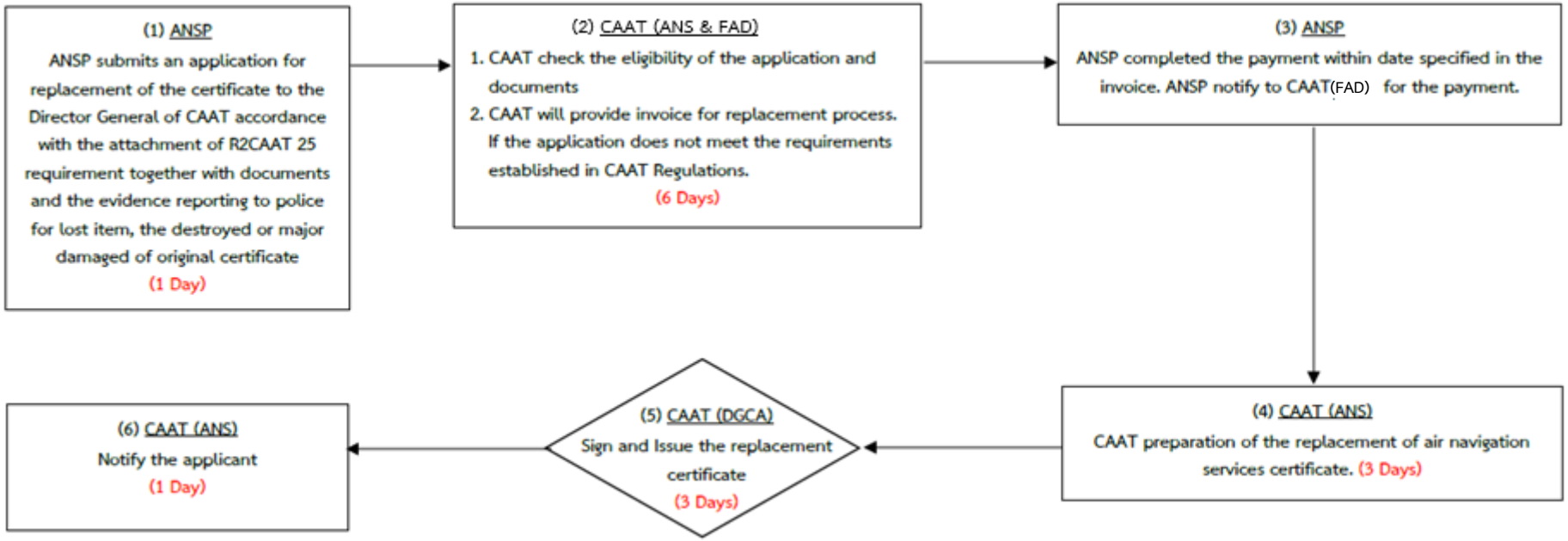
Once the Assessment process has been completed, CAAT will issue a modification certification. The certificates will be signed by the Director General of CAAT who will makes the final decision on the certification and the conditions attached to it based on the Certification Report**.**

The holder of certificate shall operate following the application under paragraph one, upon endorsed by the Director General of CAAT. And they shall:

1. inform other service provider for the effect of addition or change of operations - Verify the document to inform other service providers
2. Publish any changes to aeronautical information product if needed in order to issue notification by AIS provider. publish to aeronautical information product for notification. - Verify the aeronautical information product about the publication

3. Replacement of the Certificate Procedures for Air Navigation Service Providers

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง : (1) ข้อกำหนด กพท. ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ข้อ 10
(2) ประกาศ กพท. เรื่องกำหนดค่าธรรมเนียมใบรับรอง ใบอนุญาต ใบสำคัญ หนังสืออนุญาต หรือหนังสือรับรองที่ออกตามอำนาจหน้าที่ของ กพท. พ.ศ. 2561
ผู้มีอำนาจ: ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ระยะเวลาดำเนินงาน : 14 วัน



3.1 Applications for Replacement

The holder of the certificate shall submit an application for replacement of the certificate to the Director General of CAAT accordance with the attachment of R2CAAT 25 requirement together with documents and the evidence reporting to police for lost item, the destroyed or major damaged of original certificate.

3.2 Payment Process

The Director General of CAAT will provide invoice for replacement process. If the application does not meet the requirements established in CAAT Regulations. If the application does not meet the requirements established in CAAT Regulations, the CAAT will require that the interested party correct it, otherwise the application will be dismissed. The applicant completed the payment within date specified in the invoice. The applicant shall notify to CAAT for the payment

3.3 Issuance of Replacement Certificate

Once the payment process has been completed, the applicant must make the payment within date specified in the invoice. CAAT will issue the replacement of air navigation services certificate. The certificates will be signed by the Director General of CAAT

In issuing the replacement of air navigation services certificate under paragraph one, the original form of the certificate with the red ink in wording of “Replacement” in front of the replacement certificate will be used and identify the date, month, year of issuance with signature of the competent official (authorized person).

4. Documentation

4.1 Documentation Accompanying the Application Form

An applicant must provide the CAAT with

a) An exposition containing a statement signed by the Chief Executive on behalf of the applicant's organisation confirming that the exposition and any included manuals
   i. define the organisation and demonstrate its means and methods for ensuring ongoing compliance with this and any other applicable Part; and
   ii. are required to be complied with by its personnel at all times; and
b) All documents necessary for the provision and operations of the services listed in the R2CAAT 25.

The submission of documents needs to ensure appropriate 'proof read' for typos and paragraph numbering errors. CAAT may reject poorly produced and error laden documents.

The submission of 'Draft' documents is not allowed. Certificates cannot be issued against draft documentation. The documents submitted must be the actual documents intended for use. It is important that each document indicates its version or issue numbers and that any amendments made these are recorded and indicated within the document.

When repeatedly submitting the same updated document, it is important to maintain consistent numbering and naming conventions to ensure clarity of tracking. The organisation exposition and all documents must be amended by the applicant on an ongoing basis, so that it is up to date at all times

4.2 Operations Manual

The content of an Operations Manual must meet the requirements specified in Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of:

a) Air Traffic Management Services: Air Traffic Services
b) Air Traffic Management Services: Airspace Management
c) Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management
d) Communications, Navigation and Surveillance Services
e) Aeronautical Meteorological Services
f) Aeronautical Information Services
g) Instrument Flight Procedure Design Service
h) Search and Rescue Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Manual of Standards of:

a) Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards
b) Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards
c) Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards
d) Communications, Navigation and Surveillance Services Standards
e) Aeronautical Meteorological Services Standards
f) Aeronautical Information Services Standards
g) Instrument Flight Procedure Design Service Standards
h) Search and Rescue Services Standards

An ANS provider must ensure that any service is provided in accordance with its operations manual. An applicant's operations manual may be satisfied by making reference in the manual to that information in another document held by the applicant.

The evidence of compliance to be submitted along with the compliance matrices must be duly formalised (signed) with track changes and must be properly coded in accordance with the provider's documentation system

4.3 Compliance Matrices

Compliance matrices shall be filled in and submitted together with the application. There shall be a statement of compliance and there shall be a reference to the applicable documentation where evidence of compliance can be found. The Compliance matrices form (CAAT-ANS-CER-104) contained in Appendix C - Appendix T.

The compliance matrices submitted will depend on the type of service the applicant is intending to provide as follows:

a) **Applicants for the provision of Air Traffic management - Air Traffic Services (ATM-ATS):**
   i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
   ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
   iii. Appendix E. Compliance Certification Matrix: ATM - ATS
   iv. Appendix M. Compliance Certification Matrix: ATM - ATS
b) **Applicants for the provision of Air Traffic Management - Airspace Management Services (ATM – ASM):**
   i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
   ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
   iii. Appendix F. Compliance Certification Matrix: ATM - ASM
   iv. Appendix N. Compliance Certification Matrix: ATM – ASM

c) Applicants for the provision of Air Traffic Management - Air Traffic Flow Management (ATM – ATFM):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix G. Compliance Certification Matrix: ATM - ATFM
iv. Appendix O. Compliance Certification Matrix: ATM - ATFM

d) Applicants for the provision of Communications, Navigation and Surveillance (CNS):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix H. Compliance Certification Matrix: CNS
iv. Appendix P. Compliance Certification Matrix: CNS

e) Applicants for the provision of Aeronautical Meteorological Services (MET):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix I. Compliance Certification Matrix: MET
iv. Appendix Q. Compliance Certification Matrix: MET

f) Applicants for the provision of Aeronautical Information Services (AIS):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix J. Compliance Certification Matrix: AIS
iv. Appendix R. Compliance Certification Matrix: AIS

g) Applicants for the provision of Instrument Flight Procedure Design Services (IFPD):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix K. Compliance Certification Matrix: IFPD
iv. Appendix S. Compliance Certification Matrix: IFPD

h) Applicants for the provision of Search and Rescue Services (SAR):

i. Appendix C. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
ii. Appendix D. Compliance Certification Matrix: All Air Navigation Service Providers
iii. Appendix L. Compliance Certification Matrix: SAR
iv. Appendix T. Compliance Certification Matrix: SAR

4.4 How to fill The Compliance Matrices

The applicant shall assess their current compliance with the Requirements of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25,

The Regulation of Civil Aviation Authority of Thailand on:

i. Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards
ii. Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards
iii. Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards
iv. Communications, Navigation and Surveillance Services Standards
v. Aeronautical Meteorological Services Standards
vi. Aeronautical Information Services Standards
vii. Instrument Flight Procedure Design Service Standards
viii. Search and Rescue Services Standards

a) If the applicant can comply with the specified requirement, put a cross (X) in the 'Yes' box and provide the details in "Evidence" Column of the same line.

b) If the applicant cannot comply with the specified requirement, put a cross (X) in the 'No' box and provide the details in "Actions needed & planned completion date" Column.

c) "Evidence" column shall reference applicable supporting documentation, which must also be submitted In case of compliance with the requirement in a certain part of the document, the reference of the part of the document by which it is complied with must be clearly indicated such as page and section.

d) "Actions needed & planned completion date" column shall provide action plan that the applicant will put in place in order to meet the specific requirement including an expected date of implementation.

Note: The organisation exposition and compliance matrices shall not be considered as sole and exclusive proof of compliance with applicable common requirements. Any statement made by an applicant in its description or the completed compliance matrices will potentially be subject to further investigation by means of auditing in order to confirm the accuracy of the statement and its effective implementation.

5. Appendix

5.1 Appendix A. Model Application Form for Air Navigation Services Certificate

a) Application for the Certification of Air Navigation Services (CAAT-ANS-CER-100)

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ APPLICATION FOR THE CERTIFICATION OF AIR NAVIGATION SERVICES	
CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	**คำขอรับใบรับรองกรณีขอครั้งแรก** Application for initial certification *(tick as appropriate)* ☐
	คำขอรับใบรับรองกรณีขอต่ออายุใบรับรอง Application for renewal of certificate *(tick as appropriate)* ☐
	คำขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน Application for change of certificate *(tick as appropriate)* ☐
1. ชื่อจดทะเบียนของผู้ขอรับใบรับรอง (ชื่อเต็ม) **(แบบคำขอนี้จะได้รับการพิจารณาเพื่อออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ยื่นคำขอตามชื่อที่ระบุไว้นี้)** Registered name of applicant (in full) *(This application will be considered in respect of and, if appropriate, granted or issued to, the applicant(s) named below):*	
2. ชื่อทางการค้า (หากมี) Trading name (if different):	

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

3. ที่ตั้งจดทะเบียนของสำนักงาน Registered office address:	
4. ที่อยู่เว็บไซต์สำนักงาน Website address:	
5. รายละเอียดการติดต่อ Contact details:	
ชื่อ *Name*	
เบอร์โทรศัพท์ *Tel.*	
เบอร์โทรสาร *Fax*	
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ *e-mail*	

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

6. ขอบเขตการบริการในแต่ละด้านตามการให้บริการการเดินอากาศซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ **(ต้องยื่นแบบคำขอรับใบรับรองประกอบกับเอกสารหลักฐานแสดงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมถึงกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง)** Domain of services for which certification is requested in accordance with the provisions of the Requirement of Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate B.E. 2562 *(This application for Certification under the Requirement of Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate B.E. 2562 and the relevant Compliance Matrices must be completed and submitted to CAAT):*			
บริการจราจรทางอากาศ (ATM – ATS) : ☐		**บริการข่าวสารการบิน (AIS) :** ☐	
การจัดการห้วงอากาศ (ATM – ASM) : ☐		**บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน (CNS) :** ☐	
การจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ (ATM – ATFM) : ☐		**บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IFPD) :** ☐	
บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (MET) : ☐		**บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR) :** ☐	
7. ชื่อกรรมการผู้บริหาร (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) Name of Director (or equivalent position within the organization):			

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

8. เอกสารหลักฐานประกอบการขอรับใบรับรอง Organization exposition (tick as appropriate):
☐ **กรณีขอรับใบรับรองครั้งแรก ให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานที่กำหนดอย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง** Application for initial certification *One (1) copy of the organization exposition is forwarded together with this application form*
☐ **กรณีขอต่ออายุใบรับรอง ให้ยื่นสำเนาเอกสารหลักฐานที่กำหนดอย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง** Application for renewal of certificate *One (1) copy of the organization exposition is forwarded together with this application form*
☐ **กรณีคำขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงาน ให้ยื่นสำเนาเอกสารเฉพาะส่วนที่ทำการเปลี่ยนแปลง อย่างละ 1 ฉบับ แนบแบบคำขอรับใบรับรอง** Application for changes of certificate *One (1) copy of the pages modified in the previous organization exposition is forwarded together with this application form*
9. กรณีเพิ่มเติมสำหรับการขอรับใบรับรอง Certification questionnaires (tick if appropriate):
☐ **แบบสอบถามที่กำหนดเพิ่มเติมในขั้นตอนการรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยซึ่งจะต้องยื่นพร้อมใบคำขอรับใบรับรอง** Questionnaires defined in the CAAT certification procedures are forwarded together with this application form.

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

10. คำอธิบายโดยละเอียดเกี่ยวกับขอบเขตการบริการที่มีการขอรับใบรับรองหรือการเปลี่ยนแปลง
Detailed description of the scope of services for which certification/changes is/are requested:

ก) สามารถกรอกรายละเอียดลงในตารางได้ตามที่จำเป็น
Use as many attached pages as necessary to complete the table.

ข) สามารถปรับหรือแก้ไขรูปแบบตารางได้ตามความเหมาะสม
Delete lines as appropriate.

ค) กรอกข้อมูลประเภทการบริการ ขอบเขตการบริการ และข้อจำกัดหรือเงื่อนไขการบริการ ตามที่ได้อธิบายไว้ในภาคผนวกบี แนบท้ายเอกสารแนวทางการขอใบรับรองบริการการเดินอากาศ
Use the types of services, scope of service to be provided and the limitations/conditions as they appear in the table provided by CAAT in Guidance on the Application for Air Navigation Services Certificate, Appendix B to describe the scope of services for which certification can be requested/granted.

ง) กรอกข้อมูลเฉพาะช่องที่เกี่ยวข้องกับบริการที่ต้องการขอรับใบรับรอง
Complete only the boxes relevant to the application.

จ) ระบุข้อจำกัดหรือเงื่อนไขการบริการสำหรับบริการที่ต้องการขอรับใบรับรอง
The conditions proposed by the applicant should include all those limitations and conditions identified by the organization in relation to the services for which certification is requested.

ฉ) เงื่อนไขการบริการที่ระบุไว้สามารถอธิบายได้โดยอ้างอิงไปยังเอกสารที่แนบมากับแบบคำขอรับใบรับรองนี้หรือเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้อง
Wherever necessary, the conditions can be described by means of references to documents attached to this application form or other relevant documentation.

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

ด้านของการให้บริการ Service Provision		**ประเภทของการบริการ** Type of Service to be provided	**ขอบเขตของการบริการ** Scope of Service to be provided	**ข้อจำกัด / เงื่อนไขของการบริการ** Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
Air Navigation Services (ANS)	ATM - ATS			
	ATM - ASM			
	ATM - ATFM			
	MET			
	AIS			
	CNS			
	IFPD			
	SAR			

แบบคำขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

11. คำแนะนำในการยื่นใบคำขอ Submission instructions:
ยื่นใบคำขอรับใบรับรองตามที่อยู่ที่ระบุไว้ข้างล่างนี้: When you have completed this form, please send it to: **สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย** **333/105 อาคารหลักสี่พลาซ่า** **ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210** The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) 333/105 Lak Si Plaza, Khamphaeng Phet 6 Rd.,Talat Bang Khen, Lak Si, Bangkok 10210 **หากกรรมการผู้บริหาร (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) ไม่สามารถลงนามได้ โปรดแนบหลักฐานแสดงการมอบอำนาจสำหรับผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ลงนามแทนบริษัท** If you are not a Director or equivalent position within the organization and have been authorised to sign the application form on behalf of the company, please enclose proof of that authority.
12. ลงนามเป็นลายลักษณ์อักษร Declaration:
ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในแบบคำขอรับใบรับรองนี้มีความถูกต้อง ทั้งนี้ ผู้ขอรับใบรับรองจะดำเนินการให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้ยื่นและข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย รวมถึงกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้อง I hereby declare that to the best of my knowledge the particulars entered on this application form are accurate and the applicant named in Part 1 of this application form will operate in accordance with its exposition and the Requirement of Civil Aviation Authority of Thailand and related regulation. **กรรมการผู้บริหาร (หรือตำแหน่งเทียบเท่าในองค์กร) ลงนาม** Signature of the Director (or equivalent position within the organization):

สถานที่ *Place:*	**วันที่** *Date:*

b) Application for Replacement of Air Navigation Services Certificate (CAAT-ANS-CER-101)

แบบคำขอรับใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

แบบคำขอรับใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศ APPLICATION FOR REPLACEMENT OF AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE	
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand	
1. เลขที่ใบรับรองบริการการเดินอากาศ AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE (NO.)	
2. ชื่อองค์กรผู้ขอ Applicant Organization Name	
3. ที่อยู่องค์กร Applicant Organization Address	
4. รายละเอียดผู้ขอ Applicant Detail:	
ชื่อ Name	ตำแหน่ง Position
เบอร์โทรศัพท์ Tel.	เบอร์โทรสาร Fax.
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ e-mail	

แบบคำขอรับใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

5. **กรณีผู้แทน** Representative:	
ชื่อ Name	ตำแหน่ง Position
เบอร์โทรศัพท์ Tel.	เบอร์โทรสาร Fax.
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ e-mail	
6. หลักฐานที่แนบมาพร้อมแบบคำขอ (ทำเครื่องหมาย √ ในข้อที่เกี่ยวข้อง) Related evident attached herewith (tick as appropriate):	
☐ กรณีสูญหาย - แนบใบแจ้งความจากสถานีตำรวจ (In case of loss – Police Notice) ☐ กรณีชำรุด เสียหาย - แนบใบรับรองที่ชำรุด (In case of damaged Certificate – Damaged Certificate)	
..... วันที่ยื่นใบคำขอ (Date of Application)	(.....) ลายมือชื่อผู้ขอ (Signature of Applicant)
ได้รับใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศ และได้ตรวจสอบแล้วว่าถูกต้อง I receive the Replacement of AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE and I have verified that correctly.	
..... วันที่รับใบแทน (Date of Receive)	(.....) ลายมือชื่อผู้รับ (Signature of Receiver)

แบบคำขอรับใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศ แนบท้ายข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 25 ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ประกาศ ณ วันที่ 18 พฤศจิกายน 2562

<table>
<tr><td colspan="3">7. สำหรับเจ้าหน้าที่
Official use only</td></tr>
<tr><td colspan="2">เรียน ผจก. ANS / พนักงานเจ้าหน้าที่
☐ ได้ตรวจสอบคุณสมบัติและเอกสารประกอบคำขอครบถ้วน โปรดพิจาณาลงนาม
☐ เอกสารหลักฐานประกอบคำขอไม่สมบูรณ์ (ระบุ)
.....
.....</td><td>ลงชื่อ .....
ผู้ตรวจสอบ</td></tr>
<tr><td>รับคำขอ</td><td>ดำเนินการเสร็จ</td><td>บันทึกข้อมูล</td></tr>
<tr><td>วันที่</td><td>วันที่</td><td rowspan="2">ผู้บันทึก .....
วันที่ .....</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

5.2 Appendix B. Model of Table for Definition of Services

Model of Table for Definition of Services

Service Provision	Type of Service to be provided	Scope of Service to be provided	Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
Air Traffic Management – Air Traffic Services (ATM - ATS) (*)	Air traffic control (ATC)	Area control service	
		Approach control service	
		Aerodrome control service	
	Flight information service (FIS)	Aerodrome flight information service (AFIS) (**)	
		En-route flight information service (En-route FIS)	
Air Traffic Management – Airspace Management (ATM - ASM)	Airspace management (ASM)	Airspace management service (ASM Level 2/ Pre-tactical and ASM Level 3/ tactical)	
Air Traffic Management – Air Traffic Flow Management (ATM - ATFM)	Air traffic flow management (ATFM)	Air traffic flow management service	
Aeronautical Meteorological Services (MET)	**Aeronautical** Meteorological services (MET)	Aeronautical meteorological stations (AMS)	
		Aerodrome meteorological offices (AMO)	
		Meteorological watch office (MWO)	
Aeronautical Information Service (AIS)	Aeronautical information products (AI Products)	Aeronautical information products	
	Pre and Post flight information services	Pre and Post flight information services	

Model of Table for Definition of Services

Service Provision	Type of Service to be provided	Scope of Service to be provided	Limitations / Conditions Proposed by the Applicant
Communications, Navigation and Surveillance Services (CNS)	Communications (C)	Digital data communication system	
		Voice communication system	
	Navigation (N)	NDB signal in space	
		VOR signal in space	
		DME signal in space	
		ILS signal in space	
		GNSS augmentation signal in space	
	Surveillance (S)	Data from primary surveillance radar (PSR)	
		Data from secondary surveillance radar (SSR)	
		Data from automatic dependent surveillance (ADS)	
		Data from multilateration system	
Instrument Flight Procedures Design Service (IFPD)	Instrument flight procedures design service (IFPD)	Instrument flight procedure design service (IFPD)	
Search and Rescue Services (SAR)	Aeronautical Search and Rescue Services (SAR)	Rescue coordination center (RCC)	

(*) **ATS covers alerting service (AL).**

(**) **Combination of FIS and AL in an aerodrome without ATC service or in combination with ATC**

5.3 Appendix C. Compliance Certification Matrix [Common requirements for all ANSP] The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศด้านใด ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้	Any person who wishes to obtain any types of ANS certificate shall submit an application to the (CAAT) Director General, together with the following documents and evidences:	- fulfilled application - document and evidences as follow;	Verify the completion of application, document and evidences.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7	(1)			สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น หรือกฎหมายจัดตั้งองค์กร ในกรณีผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ	copy of the company affidavit or evidence of the juristic person which including name, objective, location, and name of director, manager, or person who having the authorized to bind the juristic person at the present to certify under the law and which had issued within six months prior to the date on the company affidavit or evidence of juristic person's incorporation in case the applicant is government agency, state agency, local government organisation or other government organsation.	The company affidavit or evidence of the juristic person in detail with: - organisation name - objective of service - location - name and position of authorized person (the document above must be issued within 6 months)	Verify the document and evidences.				
7	(2)			สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง	copy of shareholder name list;						
7	(3)			เอกสารแสดงโครงสร้างและการจัดการภายในองค์กร	document indicates the organisation structure,	the organisational structure of the ANSP	- check if the organisational structure defines the				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				แผนผังองค์กรแสดงสายงานการบังคับบัญชา พร้อมทั้ง ชื่อตำแหน่ง หน้าที่รับผิดชอบของผู้บริหารระดับสูง	internal management, organisation chart and command line together with the name, position and responsibility of high-level management;	shall define the different functions and responsibilities of its and the nominated post holders for this divisions Manage organisation according to the structure defined	following organisational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management 5. human resources management if yes check if it is defined their 1. authority 2. duties 3. Responsibilities - Verify that signed job descriptions exist for this personnel. - Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company registration if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7	(4)			เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงิน เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หลักฐานอื่นที่แสดงแหล่งที่มาและการใช้ไปของเงินทุนหรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะ ทางการเงินของสถาบันการเงิน	document indicates financial status such as financial report which be submitted to the shareholder, any evidences that shown the source and payment or investment in other businesses, or financial guarantee from financial institution;	Finance status to operate the business.	Verify the document indicates financial status such as - financial statement/ report - evidence to show source and payment in other business - financial guarantee from financial institution - budget annual.				
7	(5)			เอกสารแสดงประเภทและขอบเขตของการบริการการเดินอากาศที่ประสงค์จะให้บริการ	document indicates the type and scope of air navigation services which required to provide;	type and scope of air navigation services which required to provide	Verify the document define - type - scope which required to provide air navigation services.				
7	(6)			ระเบียบและคู่มือเกี่ยวกับกระบวนการบริหารจัดการองค์กรเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการการเดินอากาศ การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย การจัดการคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบ ภายในและปัจจัยมนุษย์	The rules and organisation management manual for the purpose of providing the air navigation services, operations, safety management, quality management, security management, internal audit system and human factor;	The rule and manual to provide ANS in: - operations - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.	Verify the organisation's rule and manual in: - operations - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7	(7)			คู่มือการดำเนินงาน ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานและมีข้อมูลครบถ้วนตามคู่มือมาตรฐานบริการ การเดินอากาศ (Manual of Standards) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด	Operations manual which meets the standards and contains full information pursuant to the Manual of Standards according to the regulations prescribed by the (CAAT) Director General;	The operations manual pursuant to the MOS chapter 2.	The content and text in the operations manual compliance to the detail in MOS chapter 2 and CAAT rules on operations manual in each service.				
7	(8)			แผนการบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Human resource management plan;	The plan of Human resource management					
7	(9)			เอกสารหลักฐานแสดงกลไกการชดใช้ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการให้บริการต่อบุคคลที่สาม	Documents indicates the mechanism to compensate third parties for any damages that may occur from providing services;	(Liability and insurance cover) Documentation of the arrangements to cover each ANSPs activities 1. Insurance contract 2. Guarantee letters/decisions by the State - Bank guarantee 3. Fund, etc.	1. Verify if documentation exists that provides evidence for arrangements to cover the liabilities of an ANSP. a. Each document should specify the activities concerned, the type of damages covered, and the amount of the coverage. 2. Verify if the arrangements to cover the liabilities are in accordance with the applicable law. 3. Define, where appropriate, a minimum				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							level of insurance coverage taking into account the State's interests (since the State remains ultimately liable for the provision of air navigation services over its territory.				
7	(10)			เอกสารหรือหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด	other documents or evidences as prescribed by the (CAAT) Director General.						
7				เอกสารหลักฐานตาม (2) (4) และ (9) ไม่นำมาใช้บังคับแก่ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองบริการการเดินอากาศที่เป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐ	(11) other documents or evidences as prescribed by the (CAAT) Director General. Under the provision of (2), (4) and (9) shall not apply to the applicant who is government agency, state agency, local government organisation or other government organization						
8				ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองบริการการเดินอากาศให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า	The (CAAT) Director General shall issue air navigation services certificate to the applicant when appears that:						

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8	(1)			ผู้ขอเป็นนิติบุคคลตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด	The applicant is the juristic person as prescribed by the (CAAT) Director General	Qualification and Prohibited characteristics.	Verify the document pursuant to Clause 6 and the Announcement on the specification of the juristic person, validity and other duties of the Air Navigation Service certification holder.				
8	(2)			คำขอ เอกสารและหลักฐานที่ยื่นมาตามข้อ 7 ถูกต้องครบถ้วน	Correct and completed of application, documents and evidences pursuant to Clause 7;	Corrected and completed of - application - document and evidences	Verify the document pursuant to Clause 7.				
8	(3)			คู่มือการดำเนินงานได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ	Operations manual which approved by the (CAAT) Director General;	Approved OM.	Verify the approval of OM.				
8	(4)			เมื่อเข้าตรวจสอบสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์แล้วเห็นว่า ผู้ขอใบรับรองสามารถให้บริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานการบริการการเดินอากาศที่กำหนดในข้อบังคับ	To enter and examine the place, facilities, installations, tools, system and equipment which appears that the applicant shall provide air navigation services according to the regulations prescribed by the (CAAT) Director General	On-site audit on place, facilities, installations, tools, system and equipment.	Verify during on-site audit.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				ในการออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไข หรือข้อจำกัด เกี่ยวกับการให้บริการการเดินอากาศได้ตามที่เห็นสมควรไว้ด้วยก็ได้	In the issuance of air navigation service certificates, the (CAAT) Director General may specify condition or restrictions relating to air navigation services as appropriate.						
8				ใบรับรองบริการการเดินอากาศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้	Air navigation services certificate shall be in accordance with the attachment of this requirement.	The template of ANS certificate as in attachment.					
9				ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองบริการ การเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ ก่อนวันที่ใบรับรองดังกล่าวสิ้นอายุ ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองบริการการเดินอากาศและเอกสารตามข้อ 7 ที่เป็นปัจจุบัน	The holder of air navigation services certificate who wishes to renew the certificate, shall submit the accordance with the attachment of this requirement to the (CAAT) Director General at least one hundred and twenty days before expiration of the certificate together with the copy of air navigation services certificate and document pursuant to Clause 7.	Renewal of certification: submit the document at least 120 days before expiration of certificate.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				ให้นำความในข้อ 8 มาใช้บังคับแก่การพิจารณาต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศโดยอนุโลม	In addition, the provisions of Clause 8 shall apply mutatis mutandis for considering about renewal of air navigation services certificate.	For renewal of certificate, the Clause 8 (issuance of certificate) will be considered.					
9				ในกรณีที่ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองบริการการเดินอากาศแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองซึ่งยื่นคำขอต่ออายุนั้น ดำเนินบริการการเดินอากาศต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองบริการ การเดินอากาศ	Upon submission of the application for renewal of the air navigation services certificate, the holder of the certificate shall continue operating such the air navigation services until having the order that the renewal of the certificate not be permitted.	During consideration of renewal, ANSP shall continue operate such service until having the order to cancel the renewal of certificate.					

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10				ในกรณีใบรับรองบริการการเดินอากาศสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองต่อผู้อำนวยการตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองบริการการเดินอากาศฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย	In case of the air navigation services certificate was lost, destroyed or major damaged. The holder of the certificate shall submit an application for replacement of the certificate to the (CAAT) Director General accordance with the attachment of this requirement together with documents and the evidence reporting to police for lost item, the destroyed or major damaged of original certificate.	Replacement of certificate in case of lost, destroyed or major damaged. The certificate holder shall submit the - application for replacement - police report for lost item - destroyed or major damage of original certification.	Verify the document of - application for replacement - police report (for lost item) or - destroyed or major damage of original certification.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10				การออกใบแทนใบรับรองบริการการเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ให้ใช้ตามแบบใบรับรองบริการการเดินอากาศเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองกำกับไว้	In issuing the replacement of air navigation services certificate under paragraph one, the original form of the certificate with the red ink in wording of “Replacement” in front of the replacement certificate will be used and identify the date, month, year of issuance with signature of the competent official (authorized person).	Issuance of certificate replacement.					
11				หากผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศประสงค์จะขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่กำหนดไว้ในใบรับรองบริการการเดินอากาศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวัน พร้อมทั้งยื่นเอกสารที่แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินการที่ขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง รวมถึงร่างคู่มือการดำเนินงานฉบับที่แก้ไขปรับปรุงเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย	If the holder of an air navigation services certificate wishes to add or change the operations so that they will differ from those specified in the certificate, shall submit an application to the (CAAT) Director General at least sixty days in advance together with documents that indicate substantial changes including the draft of revised of operations manual for consideration.	Additional or change of the operations, the certificate holder shall submit the application at least 60 days in advance together with the detail of addition or change and revised of operations manual to DGCA.	Verify the document in detail of addition or change of operations.				

The Requirement of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
11				ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะดำเนินการตามที่ขอเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งได้ เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ และให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศดำเนินการดังต่อไปนี้	The holder of certificate shall operate following the application under paragraph one, upon endorsed by the (CAAT) Director General. And they shall:	The addition or change in above shall be operated after the DGCA approved add the certificate holder shall:	Check the approval from DGCA				
11	(1)			แจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานดังกล่าว	Inform other service providers and relevant stakeholders about the effects from any changes of operations;	(1) inform other service provider for the effect of addition or change of operations	Verify the document to inform other service providers				
11	(2)			หากการเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานดังกล่าว ต้องประกาศเป็นผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศแจ้งผู้ให้บริการข่าวสารการบินเพื่อออกประกาศต่อไป	Publish any changes to aeronautical information product if needed in order to issue notification by AIS provider.	publish to aeronautical information product for notification.	Verify the aeronautical information product about the publication				

5.4 Appendix D. Compliance Certification Matrix [Common requirements for all ANSP] The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and Other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
4				ผู้ที่จะขอใบรับรองบริการการเดินอากาศในด้านใด ต้องเป็นนิติบุคคลประเภทใดประเภทหนึ่ง ดังต่อไปนี้	Applicant shall be one of the following types of juristic persons						
4	(1)			บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร โดยมีวัตถุประสงค์ในการให้บริการการเดินอากาศ	limited company or public limited company registered under the law of Thailand and having the principal place of business situated in the Kingdom with the objective of providing air navigation services.	Certificate of juristic person registration or Memorandum of Association	The document certified by Department of Business Development Ministry of Commerce				
4	(2)			ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือองค์กรอื่นของรัฐที่มีภารกิจหรืออำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการให้บริการการเดินอากาศ	government agency, state agency, local government organisation or other government organisation that have a mission or authority related to air navigation services	Organisation establishment Act or regulation	Act or regulation				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				นิติบุคคลตามวรรคหนึ่งต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้	juristic persons shall have the following qualifications and shall not have any prohibited characteristics as follows						
4	(1)			มีระเบียบและคู่มือเกี่ยวกับกระบวนการบริหารจัดการองค์กรเพื่อวัตถุประสงค์ในการให้บริการการเดินอากาศ การดำเนินงาน การจัดการความปลอดภัย การจัดการคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย ระบบการตรวจสอบภายใน และปัจจัยมนุษย์	having rules and organisation management manual for the purpose of providing the air navigation services, operations, safety management, quality management, security management, internal audit system and human factor;	The rule and manual to provide ANS in: - operations - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.	Verify the organisation's rule and manual in: - operations - safety management - quality management - security management - internal audit system - human factor.				
4	(2)			มีบุคลากรที่มีความรู้และความชำนาญเพียงพอในการดำเนินงาน	having staff possessing knowledge and skills sufficient for operating the business which require certification;	Number of adequate knowledgeable and skilled staff for operating the business.	Verify documentation in the areas of human resources, staffing plans and training plan.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
4	(3)			มีสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก สิ่งติดตั้ง เครื่องมือ ระบบอุปกรณ์ที่เพียงพอ และเหมาะสมต่อการดำเนินงานและบริหารงาน	having place, navigation aids, installations, tools, system and equipment which is sufficient and adequate for operating and management;	The sufficient and adequate of: - place - navigation aids - installations - tools - system - equipment for operating the business.	Verify document and compare with the services.				
4	(4)			มีกลไกการชดใช้ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากการให้บริการต่อบุคคลที่สาม	having the mechanism to compensate third parties for any damages that may occur from providing services;	(Liability and insurance cover) Documentation of the arrangements to cover each ANSPs activities 1. Insurance contract 2. Guarantee letters/decisions by the State - Bank guarantee 3. Fund, etc.	1. Verify if documentation exists that provides evidence for arrangements to cover the liabilities of an ANSP. a. Each document should specify the activities concerned, the type of damages covered, and the amount of the coverage. 2. Verify if the arrangements to cover the liabilities are in accordance with the applicable law.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
							3. Define, where appropriate, a minimum level of insurance coverage taking into account the State's interests (since the State remains ultimately liable for the provision of air navigation services over its territory.				
4	(5)			ไม่อยู่ในระหว่างถูกเพิกถอนใบรับรองบริการการเดินอากาศไม่ว่าประเภทใด ๆ ยังไม่ครบสามปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอน	ANS certificate is not suspended, or if the ANS certificate was revoked, a three-year period from the date of revocation was lapsed;	- Suspended of the certification - 3 years lapsed in case of revocation	Verify the validity of the certification.				
5				ใบรับรองบริการการเดินอากาศให้มีอายุคราวละไม่เกินห้าปี	Air navigation services certificate shall have a validity period not exceeding five years						
6				นอกจากหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรา 15/22 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการ	Other than the duties prescribed under Section 15/22 of the Air Navigation Act B.E. 2497, as amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2019, the						

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				เดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศมีหน้าที่อื่น ดังต่อไปนี้	holder of air navigation services certificate has the following duties:						
6	(1)			แสดงใบรับรองบริการการเดินอากาศตัวจริงหรือสำเนาใบรับรองนั้นไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบรับรอง	display the certificate, or a copy of it, in a conspicuous place, generally accessible to the public at the holder's principal place of business that specified in the certificate;	Display of the copy or original certification.	On-site audit				
6	(2)			ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือวิธีปฏิบัติที่กำหนดขึ้นสำหรับการให้บริการการเดินอากาศในแต่ละด้าน	Comply with the law, rules, regulations, requirements, announcement, order, and operating procedures established for the provision of air navigation services.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with order and rule of CAAT regulations for providing air navigation services.	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with order and rule of CAAT regulations for providing air navigation services.				
6	(3)			จัดให้มีคู่มือการดำเนินงาน ที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงได้และปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน	Provide operations manuals which are up to date and accessible to operational staff	1. Provide operations manual 2. keep operations manuals up-to-date 3. provide guidance	Scenario 1: Check the availability and scope of a valid EN ISO 9001 Certificate				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
						(ISO 9001 or document control system)	Scenario 2: 1. Check ANSP's document control procedure, together with a list of controlled documents; Verify whether the documents listed are appropriate for the scope of the ANSP services provided and include the relevant operations manuals; 2. Verify records demonstrating an effectively functioning document control system; e.g. management reviews, quality audit reports and corrective action plans				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(4)			จัดให้มีบุคคลผู้มีอำนาจในการบริหารจัดการอย่างน้อยหนึ่งคน เป็นผู้รับผิดชอบในการ ดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานและคู่มือการดำเนินงาน	appoint at least one person as an authothorized person who has managerial power and responsible for providing the service to comply with the standard and operations manual;	ANSP designate personnel in charge of authorized person to monitor compliance with the standard and operations manual.	- Check identification and document delegation of power and signature. - Check document define authority, duties and responsibilities.				
6	(5)			กำหนดอำนาจหน้าที่ และความรับผิดชอบให้ชัดเจนแก่บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านความปลอดภัย ด้านการรักษาความปลอดภัย ด้านคุณภาพ ด้านการเงิน และด้านบริหารจัดการทรัพยากรบุคคล	Clearly define the authority, duties and responsibilities of the nominated post holders and operational personnel, in particular of the management personnel in charge of safety, quality, security, finance and human resources related functions	Demonstrate that the organisational structure of the ATSP shall define the different functions and responsibilities and the nominated post holders for each divisions Manage organisation according to the structure defined Designate positions for management personnel in charge of: 1. safety 2. quality 3. security 4. finance and 5. human resources	Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management 5. human resources management if yes check if it is defined them 1. authority 2. duties 3. responsibilities				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
							Verify that job descriptions exist for this personnel. Verify that the delegation of power and signature (e.g. copy of company memorandum if applicable) is consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				
6	(6)			ดำเนินการและคงไว้ซึ่งการบริหารจัดการองค์กรที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพตลอดเวลาเพื่อให้เกิดความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและยั่งยืนในการบริการการเดินอากาศโดยสอดคล้องกับนโยบายและแผนของภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวมถึงระดับความต้องการใช้งานของห้วงอากาศนั้น ๆ	implement and maintain an appropriate organization management with the efficiently at all times in order to provide safely, efficiently, continually, sustainably and consistent with the policy and plan of relevant government sector Including the level of demand for the airspace	Management system - safe - efficiency - other relevant operations.	Verify the document define in - safe - efficiency - other relevant operations.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(7)			ให้บริการอย่างเป็นธรรม เปิดเผย โปร่งใส และไม่เลือกปฏิบัติ และเผยแพร่เงื่อนไขการให้บริการและการเปลี่ยนแปลงที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นจากผู้รับบริการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นรายหน่วยงานหรือหลายหน่วยงานรวมกันอย่างเป็นประจำและสม่ำเสมอ	Provide services rightly, open, transparent and without discrimination. And disseminate terms of service and related changes Including provide the process of receiving opinions together from clients and related agencies on individual or multiple departments on a regular basis	provide services in a fair, open, transparent and indiscriminate manner. Publish the conditions of access to their services and establish a formal consultation process with the users on a regular basis or as needed for specific changes in service provision.	1. Verify if the conditions of the access to the services are published (if any). 2. Verify if a description of the formal consultation process including components such as complaints handling, customer surveys, consultation meetings is available. 3. Verify if the consultation with the users takes place. 4. Verify the formal statement in company policy (where applicable).				
6	(8)			จัดให้มีระบบบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ ที่มีการจัดเก็บข้อมูลอย่างเพียงพอ ซึ่งสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานย้อนหลังได้ โดยเนื้อหาและรูปแบบที่จัดเก็บต้องได้รับการป้องกัน การ	Establish a system of record keeping that allows adequate storage of the record and reliable traceability of all its activities. Record shall be stored in a manner that ensure protection against	Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft.	Verify if evidence exist that ANSP has established a system of record keeping.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				ถูกทำลาย การปลอมแปลง และการโจรกรรม ทั้งนี้ เนื้อหารูปแบบ และระยะเวลาในการจัดเก็บข้อมูลดังกล่าว ต้องถูกระบุในกระบวนการบริหารงานของผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศด้วย	damage, alteration, and theft. The content, format and the retention period of the record shall be specified in the ANSP's procedures.						
6	(9)			รายงานอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ร้ายแรง และอุบัติการณ์ หรือเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยที่พบ รวมถึงจัดทำรายงานมาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดเหตุการณ์ในลักษณะเดียวกันในอนาคต ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด	report an accident, serious incident, incident and occurrence including preventive measure report for preventing the same occurrence happens in the future pursuant to the rules and procedures prescribed by the (CAAT) Director General;	Make a report and preventive plan for any accidents, serious incidents, incidents and occurrences.	Verify the report and preventive plan for any accidents, serious incidents, incidents and occurrences.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(10)			จัดทำข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศประเภทอื่นที่เกี่ยวข้อง และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าปัจจัยเสี่ยงต่าง ๆ ที่มีผลต่อความปลอดภัยด้านการบินที่เกิดขึ้นจากการให้บริการได้รับการบ่งชี้ ประเมิน จัดการและหลีกเลี่ยงได้ตามความเหมาะสม และสามารถให้บริการในขอบเขตตามใบรับรองบริการการเดินอากาศ	establish the written agreement with other air navigation services provider and relevant units to ensure that any risks effect to the safety in aviation have been identified, evaluate, manage and prevent as appropriate which able to provide the service in line with the scope specified in the air navigation service certificate;	Formal agreement between air navigation service providers and other relevant units.	Verify the agreement exists. If yes, check effectiveness (signed) and coverage of agreement.				
6	(11)			การเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกการให้บริการการเดินอากาศไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนจะทำมิได้ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ โดยต้องขออนุญาตเป็นหนังสือล่วงหน้าอย่างน้อยหกสิบวันทำการ ก่อนวันที่ประสงค์จะทำการเปลี่ยนแปลงหรือการยกเลิกการให้บริการดังกล่าว เว้นแต่กรณีเหตุสุดวิสัยให้ผู้	Any change or withdrawal of air navigation services provision, either entirely or partially, shall not be made unless an approval has been granted by the DGCA. the ATSP shall submit in writing the request for an approval at least 60 working days before the planned	Demonstrate the arrangement made for approval before change/cancellation, compliance with CAAT announcement.	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with CAAT announcement.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ แจ้งให้ผู้อำนวยการทราบโดยทันทีที่สามารถทำได้พร้อมชี้แจงเหตุผล	implementation date of that change or withdrawal. Except in case of an unforeseen activity or circumstance, the holder of air navigation services certificate shall notify the DGCA of the change with explanation as soon as practicable.						
6	(12)			แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ เมื่อปรากฏว่ามีการดำเนินการหรือสถานการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการการเดินอากาศ โดยต้องแจ้งล่วงหน้าเจ็ดวันทำการก่อนเกิดการเปลี่ยนแปลงนั้น หรือกรณีเหตุสุดวิสัยให้แจ้งภายในเจ็ดวันทำการหลังเกิดการเปลี่ยนแปลง พร้อมชี้แจงเหตุผล	Shall notify in writing to the DGCA for any activity or circumstance that affect its capability to provide air traffic services at least 7 working days prior to the expected date. In case of unforeseen activity or circumstance, the ATSP shall notify the DGCA within 7 working days after the occurrence date with explanation.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA.	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with CAAT announcement.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(13)			แจ้งการเปลี่ยนแปลงต่อผู้อำนวยการ ในกรณีดังต่อไปนี้	Notify any changed to the DGCA for the following case:						

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
	(13)	(ก)		การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศ ต้องแจ้งต่อผู้อำนวยการ ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยอย่างร้ายแรง ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศทราบและให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติมตามที่ร้องขอในกรณีดังกล่าว ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศต้องแจ้งผู้ให้บริการรายอื่นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่นที่เกี่ยวข้องทราบถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะสามารถดำเนินการเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว	The holder of air navigation services certificate shall notify to the DGCA any change that might affect the safety of service provision. In case the DGCA determines that the change might significantly affect the safety, the DGCA will notify the holder of air navigation services certificate and request additional information to be submitted prior to the implementation of the change. The holder of air navigation services certificate shall inform other service providers and stakeholders the foreseen effect of the planned change. In this case, the holder of air navigation services certificate shall implement the change only upon receiving an approval by the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with CAAT announcement.	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with CAAT announcement.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(13)	(ข)		การเปลี่ยนแปลงการดำเนินงานใด ๆ ที่ไม่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการให้บริการ ให้ผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศดำเนินการจัดส่งคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ฉบับที่แก้ไขปรับปรุงให้ผู้อำนวยการทราบ	For any change that does not affect the safety of services provision, ANSP shall submit the revision or amendment of the Operations Manual to the DGCA.	Demonstrate the arrangement made to notify the change to DGCA compliance with CAAT announcement.	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with CAAT announcement.				
6	(14)			ใช้ระบบอ้างอิงทั่วไปสำหรับการเดินอากาศ (Common Reference System) สำหรับข้อมูลทั่วไปที่ใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินอากาศ ต้องได้แก่ ระบบอ้างอิงทางราบ (Horizontal reference system) ระบบอ้างอิงทางดิ่ง (Vertical reference system) และระบบอ้างอิงเวลา (Temporal reference system) ตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการการเดินอากาศ	Use air navigation common reference system for any information be used for the purpose of air navigation, including horizontal reference system, vertical reference system and temporal reference system in accordance with air navigation services standards.	Demonstrate the arrangement made to ensure that it use common reference system compliance with MOS	Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with MOS				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(15)			อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าตรวจสอบการให้บริการการเดินอากาศ และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ	facilitate the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector to inspect the operations of air navigation services, accessibility to the tools, documents, manuals and any information related to the services;	Organisations shall facilitate inspections and surveys by the competent authority or by a qualified entity acting on the latter's behalf, including site visits and visits without prior notice.	Verify during on-site audit.				
6	(16)			แก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งภายในระยะเวลาที่กำหนด	After receipt the notification of non-compliance from the (CAAT) Director General, competent official or aviation inspector, the holder of the certificate shall demonstrate correction and corrective action (if requested) implementation within the period of time;	Correction and corrective action (if requested) implement within the period of time.	Compare given timeline with the implementation.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
6	(17)			ส่งข้อมูลการบินและข่าวสารการบินที่เกี่ยวข้องและอยู่ในความรับผิดชอบของตนให้แก่ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงต้องตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลดังกล่าวให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่แตกต่างไปจากเอกสารแถลงข่าวการบิน ต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการข่าวสารการบินทราบถึงการเปลี่ยนแปลงนั้นตามกฎระเบียบในเรื่องมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน	Provide flight information and aeronautical data which relevant and under responsibility to AIS provider and ensure that all the data are correct and up to date at all time. In case of any change that differs from the information published in the AIP, the ANSP shall inform the AIS provider of that change in accordance with aeronautical information services standards.	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its AIS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(18)			จัดทำรายงานประจำปีตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนดตามมาตรา 15/22 (5)	Provide annual report as prescribed by the (CAAT) Director General according to section 15/22 (5)	Demonstrate arrangement made: 1. To provide an annual report of activities cover the contents in accordance with ANS rule. 2. to provide outcome from the formal consultation/meetings with	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented.				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
						its users and relevant stakeholders.					
7				นอกจากที่กำหนดไว้ในข้อ 6 ให้ผู้ได้รับใบรับรองการให้บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน มีหน้าที่เพิ่มเติมดังต่อไปนี้	In addition to those specified in Article 6, the holder of air navigation service certificate for Instrument flight procedure design. Duties of the IFPDSP are as follows;						
7	(1)			ใช้ข้อมูลและข่าวสารการบินที่มีความถูกต้อง ความละเอียด และความน่าเชื่อถือ โดยหากผู้ให้บริการข่าวสารการบินไม่สามารถจัดทำข้อมูลที่มีคุณภาพได้ผู้ได้รับใบรับรองอาจจัดทำข้อมูลดังกล่าวได้เอง โดยจะต้องมีกระบวนการควบคุมคุณภาพข้อมูลนั้นก่อนใช้งาน	Provide aeronautical data and aeronautical information that meet the requirements of accuracy, resolution, and integrity. If the AIS provider cannot provide the data that meet the applicable data quality requirements (DQRs), such aeronautical data may be originated by the IFPDSP. In this context, such aeronautical data	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
					shall be validated by the IFPDSP originating it.						
7	(2)			ต้องจัดให้มีหัวหน้าผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Chief Designer) เพื่อทำหน้าที่ดังต่อไปนี้	The IFPDSP shall appoint a person to be Chief Designer who is responsible in the following;	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
7	(2)	(ก)		ควบคุมงานออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินใด ๆ ภายใต้ใบรับรอง ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	ensuring that any design work on flight procedures that is carried on under the designer's procedure design certificate is carried on in accordance with these Regulations;						
7	(2)	(ข)		มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของผู้ให้บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ทำหน้าที่เป็นผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการ	appointing persons as employees of the IFPDSP to carry on design work on instrument flight procedures under the						

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				บินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินได้ตามความเหมาะสม	designer's procedure design certificate;						
7	(2)	(ค)		บริหารงานออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้มีประสิทธิผลสูงสุด	effectively managing work done in relation to those flight procedures by those persons;						
7	(2)	(ง)		ลงนามในใบรับรองการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินก่อนส่งผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้ให้บริการข่าวสารการบิน เพื่อออกประกาศลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน	issuing certificates as required for AIS for instrument flight procedures to ensure that the design work has been						
7	(3)			ประสานงานหรือจัดการประชุมกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาข้อมูลทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่ได้ออกแบบนั้น	Coordinate with all relevant stakeholders for the instrument flight procedure design information. As input for the procedure design process the following aspects need to be assessed	Demonstrate the arrangement with the AIS provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	Verify if evidence exist that arrangement have been implemented. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
7	(4)			ประกาศใช้วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Announcement of instrument flight	Demonstrate the arrangement with the AIS	1. Verify if evidence exist that arrangement have				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				สำหรับสาธารณะ โดยจัดทำและนำส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการประกาศใช้งานดังกล่าว ให้แก่ผู้อำนวยการและผู้ให้บริการข่าวสารการบิน เพื่อออกประกาศลงในเอกสารแถลงข่าวการบิน โดยแนบหนังสือที่ลงนามโดยหัวหน้าผู้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Chief Designer) ของผู้ได้รับใบรับรอง	procedure for publication to DGCA and AIS, together with a certificate by the IFPD's chief designer to the effect that the procedure is designed and validated in accordance with any applicable standards set out or referred to this Regulation.	provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date aeronautical data related to its IFPDS provision.	been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
7	(5)			ดำเนินการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ โดยมีการกำหนดความรับผิดชอบต่อการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินของผู้ที่ได้รับใบรับรองที่ชัดเจน ทั้งนี้ ความรับผิดชอบที่มีต่อการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินของผู้ที่ได้รับใบรับรองจะสิ้นสุดลงเมื่อ	Responsible for the maintenance of the instrument flight procedure: In this case the IFPDSP ceases to be responsible for the maintenance of the instrument flight procedure when:		Verify if evidence exist that arrangement have been implemented. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
7	(5)	(ก)		ผู้ได้รับใบรับรองถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินให้ผู้ได้รับใบรับรองรายอื่น	if the IFPDSP's responsibility for the maintenance of the procedure is transferred to another IFPDSP.						
7	(5)	(ข)		ผู้ได้รับใบรับรองได้แจ้งขอความเห็นชอบเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ในการยุติการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินนั้น ๆ และได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการแล้ว โดยต้องแจ้งให้ผู้บริการข่าวสารการบินทราบด้วย	IFPDSP has notified the DGCA by letter to request approval for the termination of the IFPDS and receive an approval by the DGCA which IFPDSP shall inform the AIS provider.						
7	(5)	(ค)		มีการตัดประเภทของวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินนั้น ๆ ออกจากใบรับรอง ณ วันที่การเปลี่ยนแปลงใบรับรองมีผลบังคับใช้	the IFPDSP's procedure design certificate is varied to exclude that type of procedure—on the day when the variation takes effect						
7	(5)	(ง)		ผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรอง	DGCA notify ceases to be an IFPDSP						
7	(6)			จัดให้มีการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัด	The IFPDSP shall provide Flight validation, In case of		1. Verify if evidence exist that arrangement have				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
				ประกอบการบินในกรณีที่การทดสอบภาคพื้นเพื่อบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินไม่สามารถยืนยันความถูกต้องของข้อมูลได้	the ground validation for maintenance of the Instrument flight procedures design cannot be determined the accuracy and/or integrity of obstacle and terrain data of ground validation.		been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
7	(7)			ถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้	Transfer the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure under the conditions						
7	(7)	(ก)		ผู้ได้รับใบรับรองอื่นซึ่งรับการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน จะต้องได้รับการรับรองให้ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินในประเภทนั้น ๆ ด้วย	whose procedure design certificate authorizes that designer to design instrument flight procedures of the same type as the procedure concerned		1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
7	(7)	(ข)		การถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจะมีผลบังคับใช้เมื่อผู้ได้รับใบรับรองที่รับการถ่ายโอนความรับผิดชอบนั้นได้มีหนังสือแจ้งตอบรับการถ่ายโอนความรับผิดชอบดังกล่าวต่อผู้ได้รับใบรับรองที่ได้ถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Transfer the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure is complete when IFPDSP accepts responsibility for the maintenance of an instrument written notice to the transferor to that effect						

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
7	(7)	(ค)		ผู้ได้รับใบรับรองที่รับการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินจะต้องแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้อำนวยการภายใน ๑๔ วัน หลังจากการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และแจ้งเป็นหนังสือไปยังผู้ให้บริการข่าวสารการบินภายใน ๑๔ วัน หลังจากการถ่ายโอนความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน หากวิธีปฏิบัติการบินดังกล่าวปรากฏอยู่ในเอกสารแถลงข่าวการบิน	IFPDSP transfers the designer's responsibility for maintaining an instrument flight procedure, the designer must give written notice of the transfer to The DGCA and, if the procedure is published in the AIP, to the AIS, within 14 days after the transfer.						

The Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand on the Specification of the Juristic Person, Validity and other Duties of the Air Navigation Services Certification Holder

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planed completion date
								Yes	No		
7	(8)			จัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศที่เกี่ยวข้องกับการใช้วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่ได้ออกแบบนั้น ต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นก่อนวันที่วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมีผลใช้บังคับ โดยการฝึกอบรมต้องมีเนื้อหาอย่างน้อยประกอบด้วย หัวข้อการฝึกอบรม ชื่อและคุณสมบัติผู้ทำการฝึกอบรม เนื้อหาการฝึกอบรม ระยะเวลาในการฝึกอบรม และกลุ่มเป้าหมายผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม	The Organisation shall conduct a training course for air traffic controllers who are involved with the usage of the instrument flight procedure that has been approved by the Director General in Section 12 before the implementation date of the instrument flight procedure. The training course syllabus shall contain the following topics		1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

5.5 Appendix E. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current,	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of	- Verify if evidence exist that ANSP has checked				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	including the specification of created/revised date and page for record of revision.	operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.	the compliance with this regulation. - Verify document control system				
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			โครงสร้างองค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	Organisational structure and job function according to	ATSP shall define the organisational structure and a statement setting out the	Verify if the Operations manual define organisational structure				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					the organisational structure	functions that the provider performs, or proposes to perform	included their authority, duties and responsibilities are comply with chapter 3 of the MOS-ATM: ATS.				
5	(2)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหารระดับสูงขององค์กรตามโครงสร้างองค์กร	Chain of command, duties and responsibilities of supervisory positions according to the organisational structure	ATSP shall define the description of the chain of command established, or proposed to be established, by the provider and a statement of the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organisational structure	1. Verify that duties and responsibilities exist for supervisory position. 2. Verify that the delegation of duties and responsibilities are consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure				
5	(3)			การคำนวณอัตรากำลังบุคลากรระดับปฏิบัติงาน และจำนวนบุคลากรระดับบริหาร	Calculation of the manpower of the operational and supervisory staff	ATSP shall demonstrate how to determines the number of operational staff required including the number of operational supervisory staff	Verify if evidence exist that ATSP has adequate method to calculate the manpower of the operational and supervisory staff				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(4)			รายการบริการจราจรทางอากาศที่ให้บริการ	a list of the air traffic services that the provider provides, or proposes to provide	ATSP shall Identify type and scope of air traffic services which the provider provides, or propose to provide.	Verify whether the operations manual has a list of the air traffic services section				
5	(5)			ช่วงเวลาการให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละแห่ง	Operation hour of each air traffic services	ATSP shall determine for each air traffic service, the hours of operation of the service	Verify whether the operations manual has a statement for each air traffic service, showing the hours of operation of the service				
5	(6)			พื้นที่ห้วงอากาศในการให้บริการจราจรทางอากาศแต่ละแห่ง	An airspace for each air traffic service	ATSP shall identifies the particular airspace within which the service is provided, or proposed to be provided for each air traffic service	Verify whether the operations manual has an airspace for each air traffic service section and comply with chapter 3 of the MOS-ATM: ATS				
5	(7)			ที่ตั้งของหน่วยงานที่ให้บริการจราจรทางอากาศสำหรับบริการจราจรทางอากาศแต่ละแห่ง	The location of each air traffic services unit	ATSP shall identifies the location from where the service is provided, or proposed to be provided for each air traffic service	Verify whether the operations manual has indicated the location of each air traffic services unit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)			สำหรับการให้บริการจราจรทางอากาศบริเวณสนามบินควบคุม (Controlled aerodrome) ต้องประกอบด้วยรายละเอียดดังต่อไปนี้	For the air traffic service in controlled aerodrome shall contain at least the following information						
5	(8)	(ก)		รายละเอียดแสดงพื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring area) อาจแสดงโดยการอ้างอิงจากแผนผังแสดงพื้นที่ขับเคลื่อนของสนามบิน	a description of the manoeuvring area of the aerodrome. This may be by reference to a chart of the manoeuvring area of the aerodrome showing all runways, taxiways, parking areas, etc	ATSP shall provide the description of the manoeuvring area of the aerodrome.	Verify whether the operations manual has the description of the manoeuvring area and comply with the MOS-ATM: ATS.				
5	(8)	(ข)		ข้อตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่างหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศกับเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน ซึ่งครอบคลุมถึงการจัดการควบคุมอากาศยาน ยานพาหนะและบุคคลในพื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring area) ของสนามบิน	An agreement with the aerodrome operator covering the arrangements for controlling aircraft, vehicles, and people on the manoeuvring area of the aerodrome	ATSP shall have an agreement with the aerodrome operator covering the arrangements for controlling aircraft, vehicles, and people on the manoeuvring area of the aerodrome	Verify whether the operations manual define the agreement with the aerodrome operator and comply with the CAAT regulation				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)	(ค)		สำเนาแผนฉุกเฉินของสนามบิน (Aerodrome Emergency Plan) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ	copy of the aerodrome emergency plan; that are relevant to the provision of the service	ATSP shall have a copy of the parts of the aerodrome emergency plan; set out in the aerodrome operator's aerodrome manual that are relevant to the provision of the service	Verify whether the operations manual mentioned to aerodrome emergency plan that are relevant to the provision of the service				
5	(8)	(ง)		สำเนาคู่มือการดำเนินงานสนามบินในส่วนที่แสดงถึงวิธีปฏิบัติการป้องกันบุคคลหรือสิ่งที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าพื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring area) ของสนามบิน	a copy of the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for preventing the unauthorised entry of persons or things onto the manoeuvring area of the aerodrome	ATSP shall have a copy of the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for preventing the unauthorised entry of persons or things onto the manoeuvring area of the aerodrome	Verify whether the operations manual mentioned to the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for preventing the unauthorised entry of persons or things onto the manoeuvring area of the aerodrome				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)	(จ)		สำเนาคู่มือดำเนินงานสนามบินในส่วนที่แสดงถึงวิธีปฏิบัติการควบคุมบุคคล และยานพาหนะที่ปฏิบัติงานในพื้นที่หรือเขตประชิดพื้นที่ขับเคลื่อน (Manoeuvring area) ของสนามบิน	a copy of the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for the control of surface vehicles operating on or in the vicinity of the manoeuvring area	ATSP shall have a copy of the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for the control of surface vehicles operating on or in the vicinity of the manoeuvring area	Verify whether the operations manual mentioned to the procedures set out in the aerodrome operator's aerodrome manual for the control of surface vehicles operating on or in the vicinity of the manoeuvring area				
5	(9)			ความรับผิดชอบ และการกำหนดหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงานให้บริการจราจรทางอากาศ	The functions, responsibilities and hours of operation, of each operating position	ATSP shall define the functions, responsibilities and hours of operation, of each operating position	Verify whether the operations manual contain the functions, responsibilities and hours of operation, of each operating position and comply with chapter 3 of the MOS-ATM: ATS				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(10)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับใบรับรองจะได้รับข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการจราจรทางอากาศอย่างเป็นประจำสม่ำเสมอ และทันต่อการใช้งาน	The arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service	ATSP shall define the description of the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service	Verify whether the operations manual contain the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service and 1) this requirement includes information that is both internally and externally sourced; 2) the description should nominate the information requirement, its use in service provision, its source, and the means of its transfer, receipt and display; 3) Data Sources				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(11)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับใบรับรองจะส่งข้อมูลให้หน่วยงานอื่นที่จำเป็นต้องได้รับข้อมูล (อาทิ หน่วยงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย)	The arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic services to another person whose functions reasonably require that information (includes SAR alerting)	ATSP shall define a description of the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic services to another person whose functions reasonably require that information (includes SAR alerting)	Verify whether the operations manual contain the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic services to another person whose functions reasonably require that information (includes SAR alerting) and comply with chapter 13, 18, 19 of the MOS-ATM: ATS				
5	(12)			กระบวนการบันทึกและระบบการจัดเก็บเอกสาร	the provider's document and record keeping system	ATSP shall define the description of the provider's document and record keeping system	Verify whether the operations manual has the document and record keeping system section and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ATS				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(13)			เอกสารแสดงการตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการให้บริการจราจรทางอากาศ	An agreement of co-ordination procedures between other unit in relation to the provision of any of the air traffic services	ATSP shall established any agreement entered into by the provider in relation to the provision of any of the air traffic services	Verify whether the operations manual contain the section of any agreement of co-ordination procedures between other unit in relation to the provision of any of the air traffic services and comply with chapter 19 of the MOS-ATM: ATS				
5	(14)			ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System)	Safety Management System	ATSP shall Demonstrate that its safety management system is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(15)			ระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System)	Quality Management System	ATSP shall Demonstrate that its quality management system is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(16)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency Plan)	Contingency Plan	ATSP shall Demonstrate that its contingency plan is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(17)			แผนรักษาความปลอดภัย (Security programmeme)	Security programmeme	ATSP shall Demonstrate that its security programmeme is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 10).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(18)			รายละเอียดเกี่ยวกับกระบวนการและเอกสารที่ใช้งาน เพื่อแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน กฎ ระเบียบ และวิธีปฏิบัติสำหรับการให้บริการจราจรทางอากาศที่ระบุใน Annex 2, 10 Volume 2, 11, 19, Doc 4444, และ ICAO Regional Supplementary, คู่มือมาตรฐานการให้บริการการ	a description of the processes and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and procedures contained in ICAO Annexes 2, 10 Volume II, 11 and 19, ICAO PANS-ATM, ICAO Regional Supplementary Procedures, Chapter 12 of this MOS, and any of the provider's site specific instructions for	ATSP shall establish a processes and documentation which comply to ICAO standard, MOS-ATM: ATS and organization regulation	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ICAO standard, MOS-ATM: ATS and organization regulation 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				จัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ รวมถึงคำสั่งของหน่วยงานสำหรับการให้บริการจราจรทางอากาศ	the provision of air traffic services		3. Desktop & On-site audit				
5	(19)			กระบวนการและเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน	the processes and documentation used to provide operational instructions to staff	ATSP shall have operational processes and document in place and comply with MOS-ATM: ATS	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with ICAO standard, MOS-ATM: ATS and organization regulation 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(20)			กระบวนการที่ใช้ในการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานมีความคุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่เกิดขึ้น	the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that	ATSP shall demonstrate the followed procedure to ensure the operational staff familiar with any operational	Verify the operations manual has a description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					have been issued since they last performed operational duties	changes that have been issued.	familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties.				
5	(21)			กระบวนการฝึกอบรมและการตรวจสอบ	Training and Checking Programmeme	1. The ATSP shall document its policies and procedures on training and checking of its air traffic controller in an appropriate manual. 2. The ATSP should establish and implement a mechanism to monitor the operational performance of its air traffic controllers.	Verify whether the operations manual has a description of the provider's training and checking programme and the assurance on competent of air traffic controllers are comply with chapter 6 of the MOS-ATM: ATS				
5	(22)			กระบวนการที่ใช้ในการติดตั้งหรือรื้อถอนสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และการบริการ	The procedures of commissioning and decommissioning facilities, equipment and services	ATSP shall define a description of the procedures to be used in commissioning new facilities, equipment and services including decommissioning obsolete facilities, equipment and services	Verify whether the operations manual has defined the procedures of commisioning and decommissioning facilities, equipment and services and comply with chapter 7 of MOS-ATM: ATS				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(23)			กระบวนการที่ใช้ในการปรับปรุงคู่มือดำเนินงาน	The procedures to be followed for revising the operations manual	ATSP shall define the procedures to be followed for revising the operations manual	Verify if the procedures exist and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ATS				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วน เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือ	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป							
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.6 Appendix F. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะ ดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบ ทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			ชื่อ สถานที่ตั้ง และเบอร์โทรศัพท์	A statement showing name, location, and contact number of ASM provider	ASM provider shall identifies the name, location from where the service is provided and contact numbers	Verify whether the operations manual has indicated the name, location and contact numbers				
	(2)			โครงสร้างองค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	Organisational structure and a statement setting out the functions that the provider performs, or proposes to perform	ASM provider shall define the organisational structure and a statement setting out the functions that the provider performs, or proposes to perform	Verify if the Operations manual define organisational structure included their authority, duties and responsibilities are comply with chapter 4 of the MOS-ATM: ASM.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
	(3)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบในระดับผู้บริหารขององค์กร	Chain of command established, the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organizational structure	ASM provider shall define the description of the chain of command established, or proposed to be established, by the provider and a statement of the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organisational structure	1. Verify that duties and responsibilities exist for supervisory position. 2. Verify that the delegation of duties and responsibilities are consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure				
	(4)			หน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงาน	The functions, responsibilities of each operating position	ASM provider shall define functions, responsibilities of each operating position	Verify whether the operations manual contain the functions, responsibilities of each operating position and comply with chapter 4 of the MOS-ATM: ASM				
	(5)			การบริหารทรัพยากรบุคคล รวมถึงการคำนวณอัตราบุคลากรระดับปฏิบัติงานและระดับบริหาร	Calculation the number of operational staff required including the number of operational supervisory staff	ASM provider shall demonstrate how to determines the number of operational staff required including the number of operational supervisory staff	Verify if evidence exist that ASM provider has adequate method to calculate the manpower of the operational and supervisory staff				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
	(6)			ชั่วโมงการปฏิบัติงานของหน่วยงานการจัดการห้วงอากาศ	Operation hour of ASM provider	ASM provider shall determine the hours of operation of the service	Verify whether the operations manual has a statement for showing the hours of operation of the service				
	(7)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ	Training and checking programme	ASM provider shall define the training and checking programme and provide assurance that any individual performing any functions in airspace management services is competent to perform that function	Verify whether the operations manual has indicated the training and checking programme of each staff				
	(8)			กระบวนการและเอกสารในการแจ้งให้พนักงานทราบถึงมาตรฐานการดำเนินงานและคำสั่งของหน่วยงาน	The processes and documentation used to provide standard and operational instructions to staff	Demonstrate the description of the processes, workflow and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and procedures contained in any of the ASM provider's specific instructions for the provision of airspace management	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigation/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
	(9)			การจัดเก็บเอกสารและกระบวนการบันทึก	Document control and record keeping system	ASM provider shall define the description of the provider's document and record keeping system	Verify whether the operations manual has the document and record keeping system section				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
							and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ASM				
	(10)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ได้รับใบรับรองจะได้รับข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการจัดการห้วงอากาศอย่างเป็นประจำ สม่ำเสมอ และทันต่อเหตุการณ์	The arrangements made or proposed to be made by the ASM provider to receive the information necessary for providing the service on a daily basis regular and up to date.	Demonstrate the arrangement with the ASM provider to ensure that it has and will continue to receive correct and up to date information related to the provision of airspace management	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
	(11)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้ได้รับใบรับรองจะส่งข้อมูลให้หน่วยงานอื่นที่ต้องได้รับข้อมูล	The arrangements made or proposed to be made by the provider to provide information to others parties whose functions reasonably require that information	Demonstrate the arrangement with the ASM provider to ensure that it has and will continue to provide correct and up to date information related to the provision of airspace management	1. Verify if evidence exist that arrangement have been implemented 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
	(12)			การดำเนินการให้ผู้ปฏิบัติงานคุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติงานหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นที่เกิดขึ้น	the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties	ASM provider shall demonstrate the followed procedure to ensure the operational staff familiar with any operational changes that have been issued.	Verify the operations manual has a description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties.				
	(13)			รายละเอียดเกี่ยวกับกระบวนการและเอกสารที่ใช้งาน เพื่อแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน กฎระเบียบ คู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ และวิธีปฏิบัติสำหรับการจัดการห้วงอากาศที่ระบุใน ICAO Civil/Military Cooperation in Air Traffic Management	A description of the processes and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and procedures contained in accordance with the Manual of standard - Airspace management and any of specific instructions for the provision of airspace management that described in ICAO Civil/Military Cooperation	ASM provider shall establish a processes and documentation which comply to MOS-ATM: ASM, ICAO standard and organization regulation	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM, ICAO standard and organization regulation 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
					in Air Traffic Management						
	(14)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์	Facilities and equipment	ASM provider shall demonstrate that its facilities and equipment are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
	(15)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน	ASM provider's contingency plan	ASM provider shall demonstrate that its contingency plan is compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit				
	(16)			ระบบการจัดการ	ASM provider's management system	ASM provider shall demonstrate that its management system is compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
	(17)			แผนรักษาความปลอดภัย	ASM provider's security programme	ASM provider shall demonstrate that its security programmeme is compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 10).	1. Verify if evidence exist that ASM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit				
	(18)			เอกสารแสดงการตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดการห้วงอากาศ	An agreement of co-ordination procedures between other units in relation to the provision of airspace management	ASM provider shall established any agreement entered into by the provider in relation to the provision of airspace management	Verify whether the operations manual contain the section of any agreement of co-ordination procedures between other units in relation to the provision of airspace management				
	(19)			กระบวนการที่ใช้ในการปรับปรุงคู่มือดำเนินงาน	The procedures to be followed for revising the operations manual	ASM provider shall define the procedures to be followed for revising the operations manual	Verify if the procedures exist and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ASM				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วนเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไข ภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบัน หรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรอง แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Airspace Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
				การดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดและเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสองมาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.7 Appendix G. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/ revised date and page for record of revision	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion.	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						2. The operations manual contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.					
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			โครงสร้างองค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	Organisational structure and job function according to the organisational structure	ATFM provider shall define the organisational structure and a statement setting out the functions that the provider performs, or proposes to perform	Verify if the Operations manual define organisational structure included their authority, duties and responsibilities are comply with chapter 3 of the MOS-ATM: ATFM.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(2)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บริหารระดับสูงขององค์กรตามโครงสร้างองค์กร	Chain of command, duties and responsibilities of supervisory positions according to the organisational structure	ATFM provider shall define the description of the chain of command established, or proposed to be established, by the provider and a statement of the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organisational structure	1. Verify that duties and responsibilities exist for supervisory position. 2. Verify that the delegation of duties and responsibilities are consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure				
5	(3)			การคำนวณอัตรากำลังบุคลากรระดับปฏิบัติงาน และจำนวนบุคลากรระดับบริหาร	Calculation of the manpower of the operational and supervisory staff	ATFM provider shall demonstrate how to determines the number of operational staff required including the number of operational supervisory staff	Verify if evidence exist that ATFM provider has adequate method to calculate the manpower of the operational and supervisory staff				
5	(4)			วัตถุประสงค์และขอบเขตของการจัดการความคล่องตัวของจราจรทางอากาศ รวมถึงช่วงเวลาการปฏิบัติงาน	The objective and scope to provide ATFM including the hours of operation	ATFM provider shall define the description of the objective and scope to provide ATFM including the hours of operation	Verify whether the operations manual has indicated the description of the objective and scope to provide ATFM including the hours of operation				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(5)			ที่ตั้งของหน่วยงานในการปฏิบัติงานการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	The location of air traffic flow management unit	ATFM provider shall identifies the location from where the service is provided, or proposed to be provided for air traffic flow management	Verify whether the operations manual has indicated the location of air traffic flow management unit				
5	(6)			ความรับผิดชอบ และการกำหนดหน้าที่ของแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงานของการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	The functions, responsibilities of each operating position	ATFM provider shall define the functions, responsibilities of each operating position	Verify whether the operations manual contain the functions, responsibilities of each operating position and comply with chapter 3 of the MOS-ATM: ATFM				
5	(7)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับใบรับรองจะได้รับข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศอย่างเป็นประจำสม่ำเสมอ และทันต่อการใช้งาน	The arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service	ATFM provider shall define the description of the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service	Verify whether the operations manual contain the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)			กระบวนการจัดการเพื่อให้มั่นใจว่าผู้ได้รับใบรับรองจะส่งข้อมูลให้หน่วยงานอื่นที่จำเป็นต้อง ได้รับข้อมูล	The arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic flow management to another person whose functions reasonably require that information	ATFM provider shall define the description of the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic flow management to another person whose functions reasonably require that information	Verify whether the operations manual contain the arrangements made or proposed to be made by the provider to ensure that it has, and will continue to be able to provide, information in connection with its air traffic flow management to another person whose functions reasonably require that information				
5	(9)			กระบวนการบันทึกและระบบการจัดเก็บเอกสาร	the provider's document and record keeping system	ATFM provider shall define the description of the provider's document and record keeping system	Verify whether the operations manual has the document and record keeping system section and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ATFM				
5	(10)			เอกสารแสดงการตกลงการปฏิบัติงานร่วมกันกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดการ	An agreement of co-ordination procedures between other unit	ATFM provider shall established any agreement entered into by the provider in relation to	Verify whether the operations manual contain the section of any agreement of co-				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	in relation to the provision of any of the air traffic flow management	the provision of any of the air traffic flow management	ordination procedures between other unit in relation to the provision of any of the air traffic flow management				
5	(11)			การจัดการด้านนิรภัย	Safety Management	ATFM provider shall Demonstrate that its safety management is compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(12)			การจัดการด้านคุณภาพ	Quality Management	ATFM provider shall Demonstrate that its quality management is compliant with MOS-ATM:ATFM (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site Audit				
5	(13)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน	Contingency Plan	ATFM provider shall Demonstrate that its contingency plan is compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit				
5	(14)			แผนรักษาความปลอดภัย	Security programme	ATFM provider shall Demonstrate that its security programmeme is compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 10).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(15)			รายละเอียดเกี่ยวกับกระบวนการและเอกสารที่ใช้งานเพื่อแสดงให้เห็นว่าการดำเนินการ ทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานและถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐาน กฎ ระเบียบ และวิธีปฏิบัติสำหรับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทาง	A description of the processes and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and	ATFM provider shall establish a processes and documentation which comply to ICAO standard, and MOS-ATM: ATFM	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with ICAO standard, MOS-ATM: ATFM 2. The CAAT may				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				อากาศที่ระบุใน **Annexes 11, ICAO PANS-ATM, Doc 9971, Doc 9854, ICAO Regional Supplementary Procedures** คู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	procedures contained in ICAO Annexes 11, ICAO PANS-ATM, Doc 9971, Doc 9854, ICAO Regional Supplementary Procedures and MOS-ATM: ATFM		decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(16)			กระบวนการและเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน	The processes and documentation used to provide operational instructions to staff	ATFM provider shall have operational processes and document in place and comply with MOS-ATM: ATFM	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with ICAO standard, MOS-ATM: ATFM and organization regulation 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit				
5	(17)			กระบวนการที่ใช้ในการดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ปฏิบัติงานมีความคุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกิดขึ้น	The procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties	ATFM provider shall demonstrate the followed procedure to ensure the operational staff familiar with any operational changes that have been issued.	Verify the operations manual has a description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last				
5	(18)			กระบวนการฝึกอบรมและการตรวจสอบ	Training and Checking Programme	1. The ATFM provider shall document its policies and procedures on training and checking of its air traffic controller in an appropriate manual. 2. The ATFM provider should establish and implement a mechanism to monitor the operational performance of its air traffic	Verify whether the operations manual has a description of the provider's training and checking programme and the assurance on competent of air traffic flow management personnel are comply with chapter 6 of the MOS-ATM: ATFM				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						flow management personnel.					
5	(19)			กระบวนการที่ใช้ในการปรับปรุงคู่มือดำเนินงาน	The procedures to be followed for revising the operations manual	ATFM provider shall define the procedures to be followed for revising the operations manual	Verify if the procedures exist and comply with chapter 11 of the MOS-ATM: ATFM				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วนเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit **1** copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้อง ครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือ การดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือ การดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual complies with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนดและเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.8 Appendix H. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะ ดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual contains the created date and revised date.	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						3. The operations manual contains the page for record of revision.					
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบ ทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information.						
5	(1)			ขอมูลทั่วไปของการใหบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	General Information	a) objective and scope/area of CNS services b) regulations, requirements, standards and/or agreements that required for providing services c) interface agreement between others service providers d) interface agreement with organizations providing support services (if applicable)	1. Verify whether the operations manual has the general information section and comply with section 2.2.1 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						e) license of using radio frequencies, equipment and other licenses obtained from the Office of the National Broadcasting and Telecommunications Commission (if applicable) f) safety policy					
5	(2)			โครงสรางองคกร และการกำหนดหนาที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร รวมถึงการบริหารทรัพยากรบุคคล	Organisation Management	a) organisational chart structure which clearly depicts the lines of management and functional responsibility across all function areas of services b) position name, qualification, experience, duties and responsibilities of technical personnel who are involved in providing services c) job description/ assignment which clearly indicates the specific duties and responsibilities of technical	1. Verify whether the operations manual has the organization management section and comply with section 2.2.2 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						personnel d) Number of technical personnel including supervisory staff, and also methodology established for determining staffing needs e) training programme					
5	(3)			มาตรฐานการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Service Standards	The information contains each standard that relates to the design, installation, testing, operation or maintenance of the CNSP's facilities and services, which could be the ICAO Annexes and Documents or technical standards from the manufacturers.	1. Verify whether the operations manual has the service standards section and comply with section 2.2.3 of the MOS-CNS.				
5	(4)			ขอมูลทางดานเทคนิค และสมรรถภาพของการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Technical specification and performance of service	a) the technical specification of each system, equipment or software that CNSP uses to provide services b) the values or performance characteristics that apply for each service such as availability, reliability,	1. Verify whether the operations manual has the technical specification and performance of service section and comply with section 2.2.4 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						accuracy, integrity and continuity including the methods of calculations/measurements or references					
5	(5)			วิธีการปฏิบัติในการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Operating procedures	a) the procedure to be used for collecting the methods and parameters to configure, setup or establish the system, equipment, or software for providing each service b) the procedure to be used for changing the system, equipment, or software of existing services c) the procedure to be used for monitoring and record the performance of system, equipment, or software of each service d) the procedure to be used for commissioning or transition the system, equipment or software of a new service	1. Verify whether the operations manual has the operating procedures section and comply with section 2.2.5 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.	Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
						Yes	No		
				e) the procedure to be used for reporting when failure occurs in the system, equipment or software of each service during both normal operation and maintenance f) the procedure to be used for rectification or recover the system, equipment or software of each service during both normal operation and maintenance g) the procedure to be used for testing the system, equipment or software of each service h) the procedure to be used for monitoring, reporting and warning the users and other concerned stakeholders when the system, equipment or software is fail i) the procedure to be used for investigation the root cause of failure in the system,				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						equipment or software of each service j) the procedure to be used for protection and mitigation the impacts of radio frequency interference k) the procedure to be used for keeping the training records of technical personnel l) the procedure to be used for coordination with the AIS provider					
5	(6)			วิธีการบำรุงรักษาระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Maintenance procedures	a) the procedure to be used for maintenance the system, equipment or software of each service b) the procedure to be used for repairing the system, equipment or software of each service c) the procedure to be used for ground and flight inspection of each service (if applicable)	1. Verify whether the operations manual has the maintenance procedure section and comply with section 2.2.6 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						d) the maintenance plan of the system, equipment or software of each service e) the ground and flight inspection plan of each service (if applicable)					
5	(7)			ระบบการจัดการดานนิรภัย (Safety Management System)	Safety management system	The CNSP shall establish the safety management system (SMS) in accordance with the framework in the ICAO Annex 19 Safety Management. In addition, the CNSP shall conduct the safety assessment and safety reviews in accordance with the requirements specified in the MOS-CNS Chapter 8.	1. Review contents of SMS manual and confirm compliant with the framework in ICAO Annex 19. 2. Verify the most recent safety assessment and safety review reports are in accordance with the SMS manual.				
5	(8)			เครื่องมือวัด (Test Equipment) สำหรับการบำรุงรักษาระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Test equipment	a) the technical specifications of test equipment that used for testing and maintenance the system, equipment or software of each service b) the procedure to be used for maintenance each test	1. Verify whether the operations manual has the test equipment section and comply with section 2.2.8 of the MOS-CNS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						equipment c) the procedure to be used for calibration each test equipment					
5	(9)			วิธีการปฏิบัติเมื่อมีการหยุดให บริการระบบการสื่อสาร ระบบช วยการเดินอากาศ และระบบ ติดตามอากาศยาน ชั่วคราว	Service interruption	a) the procedure to be used when each service is interrupted b) the acceptable recovery time for each service c) the procedure to be used to notify the AIS provider and concerned stakeholders when each service is interrupted	1. Verify whether the operations manual has the service interruption section and comply with section 2.2.9 of the MOS-CNS.				
5	(10)			การจัดเก็บเอกสารและการ บันทึก	Document control system and records	The CNSP shall establish the document and record control system in order to ensure that all the necessary documents and records are controlled and kept for the safety benefits and safety investigation.	1. Review mechanism established to ensure effective implementation. 2. Verify the accessibility of necessary documents for technical personal. 3. Verify that all necessary documents, records and data specified in the MOS-CNS Chapter 11 are systematically retained.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(11)			แผนการรักษาความปลอดภัย (Security Programme)	Security Plan	The CNSP shall develop and put into effect the security plans to minimize the risk of unauthorized access or malicious damage to the system, equipment, software or data of each service. The security plan shall be in accordance with the National Civil Aviation Security Programme (NCASP) and requirements specified in the MOS-CNS Chapter 10.	1. Review contents of security plan is in accordance with the National Civil Aviation Security Programme (NCASP) and cove the following information, a) the procedure to be used for preventing and detecting intentional or unintentional damage to any system, equipment, software or data used for providing services; b) the procedure to be used for responding to a threat of intentional damage to a system, equipment, software or data; c) the procedure to be used for preventing unauthorized people from having access to any system, equipment,				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							software or data used by the CNSP in providing services. 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				
5	(12)			วิธีปฏิบัติเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติงาน	Change management	The procedure to be used for changing any current procedure of each service.	1. Verify whether the operations manual has the change management section when CNSP intended to change any current procedure of each service. 2. Review mechanism established to ensure effective implementation				
5	(13)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency Plan)	Contingency Plan	The CNSP shall develop and put into effect the contingency plan that defines the planned actions to be taken in the event that services are interrupted.	1. Review contents of contingency plan cover the following information, a) the procedure to be used to recover the system, equipment or software of each service; b) the procedure to be used when the specified recovery time is not				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							achieved; c) the alternative arrangements for providing service. d) employee strikes 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงาน ว่ามีความถูกต้องครบถ้วนเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วน ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับ	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความ	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Communications, Navigation and Surveillance Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.9 Appendix I. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะ ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติ	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				การแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย		contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.					
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบ ทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			โครงสร้างองค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	a description of the provider’s organisational structure and a statement setting out the functions according to organizational structure	Demonstrate, that the operations manual contains an organisational chart, which state a function that each branch of the provider propose to perform.	Verify if evidence exist that there is a provider's organisartional chart, that also state a function that each branch of the provider propose to perform.				
5	(2)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบในระดับผู้บริหารขององค์กร	a description of the chain of command established, or proposed to be	Demonstrate that the operations manual contain a chain of command, which	Verify if evidence exist that there is an executive management				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					established, by the provider and a statement of the duties and responsibilities of any positions within the organisational structure	state a function and responsibility at the provider's executive management level.	chain of command; which clearly indicate a responsibility for each position.				
5	(3)			การบริหารทรัพยากรบุคคล	a statement showing how the provider determines the number of operational staff;	Demonstrate that operations manual and operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 4)	Verify if evidence exist that operations manual and operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 4)				
5	(4)			ประเภทของบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน พร้อมระบุ ชื่อ สถานที่ตั้ง และช่วงเวลาที่ให้บริการของหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	a list of the aeronautical meteorological services that the provider provides, or proposes to provide including service type (e.g. aeronautical meteorological station service, aerodrome meteorological office service and/or meteorological watch office service) scope and/or location and operation hours	Demonstrate that operations manual contains the following information; - Service types - Location - Operations Hours	Verify if evidence exist that the operations manual contains the following information; - Service types - Location - Operation Hours				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(5)			หน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงาน	a statement of the job description for each operating position	Demonstrate that the operations manual contain job description for each operating position	Verify if evidence exist that the operations manual contains job description for each operating position				
5	(6)			ระเบียบปฏิบัติและเอกสารเกี่ยวกับมาตรฐานที่ใช้ในการปฏิบัติงานของหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	a description of the processes and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and procedures contained in Manual of Standards, ICAO Annexes 3, ICAO DOC 8896, etc. And any of the provider's site specific instructions for the provision aeronautical meteorological services	The operations manual must state that all operating staff are provided with all of the related documents state in MOS-MET Chapter 1. The Operations manual must also indicate the mean, or method, to gain access into the documents which mentioned above.	Verify if evidence exist that, all the related documents, states in MOS-MET Chapter 1; along with mean or method to gain access into the documents which mentioned above; are stated in the provider's operations manual,				
5	(7)			รายการเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกที่ใช้ในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	a description of facilities and equipment used for providing aeronautical meteorological services;	Demonstrate that the operations manual contain all facilities and equipment used for providing aeronautical meteorological services.	Verify if evidence exist that the operations manual contain all facilities and equipment used for providing aeronautical meteorological services.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)			ข้อตกลงกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	a copy of any agreement entered into by the provider in relation to the provision of any of the aeronautical meteorological services	Demonstrate that MET Service provider has arranged agreement with other providers' concern.	Verify if evidence exist that MET Service provider has arranged agreement with other providers' concern.				
5	(9)			การจัดการด้านนิรภัย (Safety Management)	a copy of the document that sets out the provider's Safety Management System include safety management	Demonstrate that provider's Safety Management System are compliant with MOS-MET (Chapter 8).	Verify if evidence exist that MET Service provider has checked the compliance with MOS-MET				
5	(10)			ระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System)	a copy of the document that sets out the provider's quality management system include safety management	Demonstrate that provider's quality management system are compliant with MOS-MET (Chapter 8).	Verify if evidence exist that MET Service provider has checked the compliance with MOS-MET				
5	(11)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency Plan)	a copy of the provider's contingency plan	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-MET (Chapter 9)	Verify if evidence exist that MET Service provider has checked the compliance with MOS-MET				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(12)			โปรแกรมการฝึกอบรมของหน่วยงาน	a description of the provider's training programme	Demonstrate that provider's training programme are compliant with MOS-MET (Chapter 6).	Verify if evidence exist that MET Service provider has checked the compliance with MOS-MET				
5	(13)			การใช้งานของเครื่องมือรวมทั้งซอฟท์แวร์ตามวิธีปฏิบัติของบริษัทผู้ผลิต	a description of the procedures that ensure that all equipment, including software, is operated in accordance with the manufacturer's operating instructions and manuals	Demonstrate that the usage of instruments or software, by the provide, is compliance with the instruction from the manufacturer.	Verify if evidence exist, that equipment, including software, is operated in accordance with the manufacturer's operating instructions and manuals				
5	(14)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก	a description of the provider's document control and record keeping system	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-MET (Chapter 11).	Verify if evidence exist that MET Service provider has checked the compliance with MOS-MET				
5	(15)			แผนรักษาความปลอดภัย	a copy of the provider's security programme						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(16)			การสร้างความคุ้นเคยให้กับผู้ปฏิบัติงานต่อการเปลี่ยนแปลงของการดำเนินการใด ๆ	a description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties						
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วนเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Meteorological Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy in each unit of the operation of the air navigation services certification holder						

5.10 Appendix J. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.					
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			โครงสร้างขององค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	Organisational structure and job assignments according to the organizational structure	The organisation shall define the different positions within the organisation.	"Check if the organisational structure defines the following organizational parts and if nominates the post holders for it: 1. safety management 2. quality management 3. security management 4. financial management				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							5. human resources management if yes check if it is defined them 1. authority 2. duties 3. responsibilities"				
5	(2)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบในระดับผู้บริหารขององค์กร	Chain of command, duties and responsibilities of any supervisory positions within the organisation.	The AIS provider shall define the chain of command, duties and responsibilities of any supervisory positions within the organisation.	1. Verify that duties and responsibilities exist for supervisory position. 2. Verify that the delegation of duties and responsibilities are consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure."				
5	(3)			การบริหารทรัพยากรบุคคล	Human Resource Management	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-AIS (Chapter 4)	Verify if evidence exist that AISP has checked the compliance with MOS-AIS.				
5	(4)			ประเภทของบริการข่าวสารการบินที่ผู้ให้บริการข่าวสารการบินให้บริการ วัตถุประสงค์การให้บริการ สถานที่ตั้ง และช่วงเวลาที่ให้บริการ	Type of aeronautical information services that the provider provides, or propose to provide including purpose of	Identify the type of aeronautical information services which the provider provides, or propose to provide.	Verify if evidence exist.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					services, location, and operation hours						
5	(5)			หน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงาน	Duties and responsibilities of any personnel.	The AIS provider shall define duties and responsibilities of any personnel within the organisation	1. Verify that duties and responsibilities exist for this personnel. 2. Verify that the delegation of duties and responsibilities are consistent with the organisational chart/documentation of organisational structure.				
5	(6)			การจัดเก็บเอกสารและบันทึก	Documents and Records	1. Demonstrate that a system of record keeping is established with adequate storage of the record and reliable traceability including protection against damage, alteration, and theft. 2. Reveal that documentation and records are compliant with requirements of MOS-AIS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that AISP has established a system of record keeping.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(7)			บันทึกข้อตกลงระหว่างหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการข่าวสารการบิน	Formal agreement between AIS provider and relevant units.	1. Establish the written formal agreement between AIS provider and relevant units. 2. Demonstrate that its formal agreement is compliant with requirements of MOS-AIS (Chapter 13).	Verify the agreement exists. If yes, check effectiveness (signed) and coverage of agreement				
5	(8)			ระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety management system)	Safety Management System	Demonstrate that its safety management system is compliant with MOS-AIS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency plan)	Contingency Plans	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-AIS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that AISP has checked the compliance with MOS-AIS				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย (Security programme)	Security Plan	Demonstrate that its security plan is compliant with MOS-AIS (Chapter 10).	Verify if evidence exist that AIS provider has checked the compliance with MOS-AIS. Evidence of implementation is available.				
5	(11)			ระบบการควบคุมและปรับปรุงเอกสารด้านมาตรฐานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของพนักงานผู้ให้บริการข่าวสารการบิน	the processes and documentation used to control and update the relevant standards, rules and procedures contained in MOS, ICAO Annexes, PANS-AIM, DOC etc.	Establish the processes to control and update the document related to standard, rules and procedure contained in MOS, ICAO Annexes, PANS-AIM, DOC etc.	Verify if evidence exist.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(12)			ขั้นตอนในการแจ้งและบันทึกผลให้พนักงานทราบถึงขั้นตอนในการปฏิบัติงานที่กำหนด	The process used to provide operational instructions to personnel	Set up the process used to inform AIS personnel about operational instructions.	1. Verify if process exist that AIS provider has inform their personnel regarding the operational instructions. 2. Sampling the evidence of implementation.				
5	(13)			ขั้นตอนในการประเมินความพร้อมของพนักงานเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงขั้นตอนการทำงาน	The procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes	Demonstrate that AIS personnel familiar with any operational changes that have been issued.	1. Verify a description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties.				
5	(14)			แผนการฝึกอบรมและบันทึกผลของพนักงาน	Training plan and training records	Demonstrate that its training plan and training records are compliant with requirements of MOS-AIS (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that AISP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(15)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์	AIS Facilities and equipment	Demonstrate that its AIS facilities and equipment are compliant with MOS-AIS (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that AISP has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(16)			ขั้นตอนการปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน	The procedures to be followed for revising the operations manual.	Reveal the procedure to be followed for revising the operations manual. This is aim to ensure that the operations manual keep up to date.	1. Verify if procedures exist that operations manual has updated regularly. 2. Sampling the evidence of implementation.				
5	(17)			ระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality management system)	Quality Management System	Demonstrate that its quality management system is compliant with MOS-AIS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(18)			ระบบการบำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวกในการให้บริการ	System for facility maintenance	1. Reveal the mechanism used to maintain the facilities to provide the services. 2. Demonstrate that AISP maintain it needs	1. Verify if evidence exist that AISP has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						to achieve product conformity, including; - Workspace; - Equipment, hardware and software; and - Supporting services	check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
5	(19)			ระบบการจัดการต่อการเปลี่ยนแปลง	Change Management System	Reveal the mechanism to manage the changes effecting aeronautical information services.	1. Verify the existing procedures for making changes.				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงาน ว่ามีความถูกต้องครบถ้วนเป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูล	The air navigation services certification holder shall						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				รายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้ใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Aeronautical Information Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อยแห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.11 Appendix K. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual contains the created date	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.					
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			หน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดทำและปรับปรุงคู่มือการดำเนินงาน	Responsibility for revision of the operations manual.	Demonstrate that the operational manual clearly state the unit which has responsibility to issue and revise the operations manual.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(2)			บทนำทั่วไป	General	Demonstrate that the operations manual contain purpose, scope and functions to be performed by the IFPD service provider.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(3)			บทบาทและหน้าที่ความรับผิดชอบ	Roles and Responsibilities	Demonstrate the operations manual describe the chain of command established, or proposed to be established, by the IFPD service provider and a statement regarding the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organizational structure that are comply	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						with requirements in MOS-IFPD.	3. Desktop & On-site audit.				
5	(4)			การคำนวณอัตรากำลังบุคลากร	Staffing Requirements	Demonstrate that the operations manual contain human resources management methods to determining the sufficient number of operational staff required including the number of operational supervisory staff and compliant with MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(5)			การฝึกอบรมและคุณสมบัติของบุคลากร	Training and Qualification	Demonstrate that training and Qualification in the operations manual are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(6)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์	Facility and Resources	Demonstrate that facilities and equipment in the operations manual are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(7)			ข้อตกลงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	Agreements with Other Organisations.	Demonstrate that the operations manual contain procedures to establish agreements with other organisations, including procurement of service and goods.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(8)			วิธีปฏิบัติตามกฎระเบียบ	Compliance with regulations and verification	Demonstrate that the operations manual contain working methods and operating procedures which are comply with the current CAAT regulations for IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(9)			ระเบียบการปฏิบัติงาน	Operational Instructions	Demonstrate the description of the processes and documentation used to provide operational instructions for staff are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(10)			ขอบเขตการให้บริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Services to be provided	Identify the scope for designing an instrument flight procedures including ground validation and documentation.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(11)			ขั้นตอนและกระบวนการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Design Process	Demonstrate that the processes for instrument flight procedure design are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(12)			ข้อมูลที่จำเป็นสำหรับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Acquisition of Data/Information for Instrument flight Procedure Design	Demonstrate that the operations manual describe data and information that required for the design of an instrument flight procedure.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(13)			การปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่มีส่วนได้ส่วนเสีย	Consultation with Stakeholders	Demonstrate that the operations manual describe procedures to consult with all relevant stakeholders for IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(14)			การพิจารณาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	Environmental Consideration	Demonstrate that the operations manual contain procedure for environmental consideration.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(15)			รูปแบบการจัดเก็บเอกสาร และบันทึก	Documentation and Records	Demonstrate that document and record system are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							3. Desktop & On-site audit.				
5	(16)			การทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Validation	Demonstrate that the operations manual describe validation procedures which comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(17)			การเตรียมการสำหรับการออกประกาศ	Preparation of Publication	Demonstrate the processes for submit IFPD document to AIS are comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(18)			ระบบการจัดการ	Management System	Demonstrate that its management system is comply with requirements in MOS-IFPD.	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(19)			การเตรียมการรับการตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	Preparation of IFPDS Safety audit for Oversight by Regulator	Demonstrate the process of IFPDSP preparation for oversight by the CAAT	1. Verify evidence to ensure that IFPD service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วน เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูลรายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	The air navigation services certification holder shall submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบ	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Instrument Flight Procedure Design Service

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				คู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อย แห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.12 Appendix L. Compliance Certification Matrix Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				คู่มือการดำเนินงาน ให้มีลักษณะ ดังต่อไปนี้	The operations manual shall have the characteristics as the following:						
4	(1)			จัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรด้วยการพิมพ์	Operations manual in typing format and printed version.	- Demonstrate that ANSP has the printed version of operations manual. - List of document names, version	Verify if evidence exist that ANSP has the printed version of operations manual.				
4	(2)			มีรูปแบบที่อำนวยให้สามารถแก้ไขปรับปรุงข้อมูลให้เป็นปัจจุบันได้อย่างสะดวก	The format is appropriate for revising and updating the information easily.	Demonstrate that the format of the operations manual is appropriate for revising and updating.	Verify if evidence exist that ANSP has operations manual format which easier to revise and update.				
4	(3)			มีระบบการบันทึกเลขหน้าซึ่งเป็นปัจจุบันและการแก้ไขเพิ่มเติมเลขหน้าดังกล่าว พร้อมทั้งระบุวันที่จัดทำหรือแก้ไขปรับปรุงข้อมูลในส่วนนั้น ทั้งนี้ ให้มีหน้าซึ่งแสดงประวัติการแก้ไขปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานด้วย	The page and paragraph numbering system shall be designed and kept current, including the specification of created/revised date and page for record of revision.	Demonstrate that 1. The page and paragraph numbering system of operations manual is designed and kept current for easy addition and deletion. 2. The operations manual contains the created date and revised date. 3. The operations manual contains the page for record of revision.	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. - Verify document control system				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4	(4)			มีการจัดหมวดหมู่ที่เป็นระเบียบและสะดวกสำหรับการจัดเตรียม การตรวจสอบ ทบทวน และการพิจารณาให้ความเห็นชอบ	The classification of operations manual is convenient for preparation, review and consideration for approval.	Demonstrate that the classification of operations manual is appropriate for preparation, review and consideration for approval (user-friendly).	- Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this rule. - Document master list				
5				คู่มือการดำเนินงาน ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้	An operations manual shall contain at least the following information,						
5	(1)			โครงสร้างองค์กร และการกำหนดหน้าที่ของงานตามโครงสร้างองค์กร	Organisational structure and function to perform.	Demonstrate the description of the SAR service provider's organizational structure and a statement setting out the functions that the SAR service provider performs, or	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						proposes to perform are compliant with MOS-SAR.	investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(2)			สายการบังคับบัญชา หน้าที่และความรับผิดชอบในระดับผู้บริหารขององค์กร	Chain of command, duties and responsibilities of any supervisory positions.	Demonstrate a description of the chain of command established, or proposed to be established, by the SAR service provider and a statement of the duties and responsibilities of any supervisory positions within the organizational structure are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(3)			การบริหารทรัพยากรบุคคล	Human Resources Management	Demonstrate that the human resources management methods are determined the number of operational staff required including the number of operational	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
						supervisory staff and compliant with MOS-SAR.	2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(4)			ชื่อ สถานที่ตั้ง และเบอร์โทรศัพท์ของศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา	Names, locations and contact number of Rescue Coordination Center (RCC) which readily available at all times.	Demonstrate the statement showing name, location and contact number of RCC which readily available 24/7.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(5)			รายการสถานที่และช่องทางการติดต่อของหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงรายการอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกในการ	List of location and contact detail of SAR unit including the equipment and facilities at each location.	Demonstrate the list of location and contact detail of SAR unit including the equipment and facilities at each location.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย			investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(6)			ชั่วโมงการปฏิบัติงานของหน่วยงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Hours of operation of SAR Unit.	Demonstrate the statement for each SAR unit, showing the hours of operation providing the SAR service.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(7)			หน้าที่และความรับผิดชอบในแต่ละตำแหน่งการปฏิบัติงาน	Functions and responsibilities of each operating position.	Demonstrate the statement of responsibilities and functions of each operating position in RCC.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(8)			การจัดการข้อมูลที่จำเป็นในการให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Necessary information management for search and rescue services provision.	Demonstrate the description of the arrangements made or proposed to be made by the SAR service provider to ensure that it has, and will continue to receive, on a daily basis, the information necessary for providing the service are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(9)			การจัดการเพื่อส่งข้อมูลการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้แก่หน่วยงานอื่น	Search and Rescue information management in dissemination to other agencies.	Demonstrate that its Search and Rescue information management including dissemination of SAR information to other agencies are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(10)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก	Documents and records.	Demonstrate that its document and record keeping system are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(11)			ข้อตกลงด้านการค้นหาและช่วยเหลือ	Search and rescue services agreement.	Demonstrate any agreement entered into by the SAR service provider in relation to the provision of any of the search and rescue services are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(12)			การจัดการด้านนิรภัย (Safety Management)	Safety Management.	Demonstrate the document that sets out the SAR service provider's safety management are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(13)			การประกันคุณภาพ (Quality Assurance)	Quality Assurance.	Demonstrate the document that sets out the SAR service provider's quality assurance are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(14)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน (Contingency Plan)	Contingency Plan.	Demonstrate the document that sets out the SAR service provider's contingency plans are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(15)			แผนรักษาความปลอดภัย (Security programme)	Security Programme.	Demonstrate the document that sets out the SAR service provider's security programme is compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(16)			กระบวนการและเอกสารในการแจ้งให้พนักงานทราบถึงมาตรฐานการดำเนินงานและคำสั่งของหน่วยงาน	Processes and documentation used to present to staff the relevant in standards and SAR service provider's specific instructions.	Demonstrate the description of the processes, workflow and documentation used to present to staff the relevant standards, rules and procedures contained in ICAO Annexes 12, 13, ICAO IAMSAR Manual, ICAO Regional Supplementary Procedures and any of the SAR service provider's specific instructions for the provision of search and rescue services are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(17)			แผนการดำเนินงานในปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ (Detailed plan of SAR operations)	Detailed plan of SAR operations.	Demonstrate the detailed plans of operation for the conduct of search and rescue operations within Bangkok SRR are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(18)			กระบวนการและเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	Processes and documentation used to provide operational instructions to staff.	Demonstrate the description of the processes and documentation used to provide operational instructions in details are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(19)			การฝึกอบรมและการฝึกซ้อม	Training and Exercises	Demonstrate the mechanism of RCC training and SAR exercises are set up and implement in compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(20)			วิธีปฏิบัติในการติดตั้งและรื้อถอนสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์	Operating procedures of commissioning and decommissioning facilities and equipment.	Demonstrate the description of the procedures to be used in commissioning new facilities, equipment and services including decommissioning obsolete facilities, equipment and services are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(21)			การดำเนินการให้ผู้ปฏิบัติงานคุ้นเคยกับการเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติงานหรือการเปลี่ยนแปลงอื่นที่เกิดขึ้น	Procedures to ensure all operational staff are familiar with any operational changes.	Demonstrate the procedures to be followed for revising the operations manual and description of the procedures to be followed to ensure all operational staff are familiar with any operational changes that have been issued since they last performed operational duties, are compliant with MOS-SAR.	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with this rule. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
6				ผู้ได้รับใบรับรองต้องลงนามรับรองคู่มือการดำเนินงานว่ามีความถูกต้องครบถ้วน เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้รวมถึงกฎระเบียบอื่นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้อง	The holder of certificate shall endorse that the operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards as prescribed in this rule and other related regulations of the CAAT	1. The signature and date in operations manual. 2. Operations manual is correct, complete, current and compliance with the standards.	1. Verify if evidence exist that ANSP has checked the compliance with this regulation. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
7				ผู้ได้รับใบรับรองจะต้องยื่นคู่มือการดำเนินงานที่มีข้อมูล	The air navigation services certification holder shall						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				รายละเอียดเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดให้ผู้อำนวยการจำนวนหนึ่งชุด	submit 1 copy of operations manual which contains details compliance with the standards as prescribed in this rule to the Director General.						
7				เมื่อผู้อำนวยการได้รับคู่มือการดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคู่มือการดำเนินงานดังกล่าว หากผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือที่ยื่นมานั้นมีข้อมูลรายละเอียดถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ยื่นมา	The Director General review the correctness and completion of the submitted operations manual. Once the operations manual comply with the standards, the Director General will approve such manual.						
7				ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าคู่มือตามวรรคหนึ่ง มีข้อมูลรายละเอียดไม่ถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะแจ้งให้ผู้ได้รับใบรับรองดำเนินการแก้ไขและยื่นคู่มือการดำเนินงานที่แก้ไขภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการกำหนด	If the Director General finds that the details in the operations manual fail to comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will inform the air navigation services certification holder to						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					correct and submit the operations manual within the time period as specified by the Director General.						
8				ผู้ได้รับใบรับรองที่ประสงค์จะแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดในคู่มือการดำเนินงานให้แตกต่างไปจากที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตาม ข้อ 7 ให้ผู้ได้รับใบรับรองนำร่างคู่มือการดำเนินงานส่วนที่มีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวยื่นให้ผู้อำนวยการตรวจสอบ	If the air navigation services certification holder desire to amend or change the details in the operations manual that differ from the approval of the Director General as stated in Section 7, the air navigation services certification holder shall submit the amended or changed part of operations manual to the Director General for review.						
8				เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่า การแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้อำนวยการจะให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานที่ได้มีการแก้ไข	After the Director General reviews and finds that the amendment of operations manual comply with the standards as prescribed in this rule, the Director General will approve the						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงดังกล่าว พร้อมสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองระบุวันที่แก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงและบันทึกประวัติการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงคู่มือการดำเนินงานเพื่อใช้เป็นหลักฐานอ้างอิงต่อไป	amended part, and the air navigation services certification holder shall specify the record of revision for further reference.						
9				เมื่อปรากฏว่าคู่มือการดำเนินงานที่ผู้ได้รับใบรับรองใช้อยู่ไม่เป็นปัจจุบันหรือมีข้อมูลรายละเอียดไม่สอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้อำนวยการจะมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบรับรองแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวในคู่มือการดำเนินงานภายในระยะเวลาที่กำหนด และเมื่อแก้ไขแล้วให้ส่งให้ผู้อำนวยการให้ความเห็นชอบ	When it appears that the current operations manual is out of date or the details fail to comply with prescribed standards, the Director General will have a written order to the air navigation services certification holder to amend the manual within the specified time period and submit for approval after complete of amendment.						

Rule of Civil Aviation Authority of Thailand on Operations Manual of Search and Rescue Services

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
9				ให้นำความในข้อ 7 วรรคสอง มาใช้บังคับกับการให้ความเห็นชอบคู่มือการดำเนินงานของผู้อำนวยการโดยอนุโลม	The statement in Section 7, paragraph 2 shall be applied for the approval of operations manual by Director General.						
10				ให้ผู้ได้รับใบรับรอง	the air navigation services certification holder shall:						
10	(1)			จัดเตรียมคู่มือการดำเนินงานให้กับผู้อำนวยการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินงาน	Prepare the operations manual for the Director General or the official to conduct the inspection or surveillance of the operation.						
10	(2)			เก็บรักษาคู่มือการดำเนินงานไว้ที่สถานที่ปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบรับรองอย่างน้อย แห่งละหนึ่งชุด	The operations manual shall be retained at least 1 copy at each unit of the operations of the air navigation services certification holder						

5.13 Appendix M. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 2 (Annex 2 Rules of the Air) และภาคผนวก 11 (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศใน	Standards for air traffic management : air traffic services shall be in accordance with the Manual of Standards – Air Traffic Management: Air Traffic Services as attached with this regulation which is compliant with the standards specified in Annex 2 (Rules of the Air), Annex 11 (Air Traffic Services) and others annexes relevant to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO documents related to air traffic	Air Traffic Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Air Traffic Management: Air Traffic Services	Verify if evidence exist that ATSP provide services according to Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Services				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	management: air traffic services						
6				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ 5 จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้	The Manaul of Standards for Air Traffic Management: : Air Traffic Services as specified in section 5 shall consists of the contents as below;						
6	(1)			บทนำทั่วไปเกี่ยวกับบริการจราจรทางอากาศ	Introduction of Air Traffic Services						
6	(2)			คู่มือการดำเนินงาน	Operations Manual	Demonstrate that its working methods, OM and operating	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 2)	the compliance with MOS - ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(3)			ขอบเขตในการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of Air Traffic Services Specifying the scope, objective and responsibilities of Air Traffic Management Services; Air Traffic Services	Identify portions of the airspace and aerodromes where air traffic services will be provided.	Verify if evidence exist.				
6	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กร เพื่อเป็นกรอบในการบริหารการวางแผนกำลังคน	Human Resource Management Establishment Human resource management policies and procedures that dealing with the ATM operational personnel, as a framework for	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 4).	Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพ และมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย ซึ่งรวมถึงเรื่องวิธีบริหารจัดการความเครียม (Stress) และวิธีบริหารจัดการความเหนื่อยล้า (Fatigue)	management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.This includes Stress and Fatigue management.						
6	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศประเภทบริการจราจรทางอากาศ รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถเป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Personnel Qualification The Air Traffic Services provider shall ensure that its personnel have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the Air Traffic Management Services; Air Traffic Services including, improving their performance which will be useful for Air Traffic Services provider.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Programme Establish Training and checking programme for the ATM operational personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการจราจรทางอากาศ	Facilities and Equipment Provision of facilities and equipment that are necessary for providing Air Traffic Services.	Demonstrate that its ATS facilities and equipment are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System: SMS) และระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management System: QMS) สำหรับบริการจราจรทางอากาศ	Management System Establish Management System which consist of Safety Management System (SMS) and Quality Management System (QMS) for Air Traffic Services.	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการจราจรทางอากาศ	Contingency Plan Establish plan for contingency situation event of an emergency or any situations which impact the provision of Air Traffic Services.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) ซึ่งต้องเป็นไปตามแผนรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนแห่งชาติและกฎหมายอื่นที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งโดยเจตนาและไม่เจตนากับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	Security programme Establish Security Programmeme in accordance with National Civil Aviation Security Programmeme (NCASP) and related law procedures prescribed by the (CAAT) Director General. Security Programmeme shall contain at least the procedures for preventing and responding to intentional or unintentional damage to any personnel, facility, equipment, data and software used by the ATM provider in providing the service including preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.	Demonstrate that its security programme is compliant with NCASP and requirement stated in Air Navigation Act B.E.2497.	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with NCASP and requirement stated in Air Navigation Act B.E.2497 Evidence of implementation is available.				
6	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับ	Documentation and Records	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				การปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Establish appropriate system for controlling documents and records		2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(12)			มาตรฐานการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทบริการจราจรทางอากาศ การจัดให้มีวิธีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการบริการจราจรทางอากาศสำหรับแต่ละวิธีปฏิบัติที่กำหนดไว้	Standards for the Provision of Air Traffic Services Establish operating procedures comply with the standard for Air Traffic Services.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(13)			การให้ข้อมูลแก่นักบิน การจัดให้มีการให้ข้อมูลแก่นักบินที่ครบถ้วนและเพียงพอกับการปฏิบัติการบิน	Information Provided to Pilots Provide the complete and sufficient information to pilots.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(14)			การส่งผ่านข้อมูล การจัดให้มีการส่งผ่านข้อมูลที่สำคัญในการให้บริการจราจรทางอากาศ	Information transfer Establish the transfer of information for Air Traffic Services.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(15)			การสื่อสารการบิน การจัดให้มีวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการสื่อสารการบิน (Aeronautical communication procedures) ตามวิธีการที่กำหนดไว้	Aeronautical Communications Establish Aeronautical communication Procedures.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(16)			การปฏิบัติในสภาวการณ์ไม่ปกติ การจัดให้มีวิธีปฏิบัติที่ครอบคลุมการให้บริการจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่อยู่ในสภาวะการณ์ไม่ปกติ	Abnormal Operations Establish procedures that covering the provision of Air Traffic Services to aircraft under abnormal operations.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 16).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(17)			บริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน การจัดให้มีบริการข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน (Flight information service) แก่อากาศยาน	Flight Information Service Establish Flight Information Service to all aircraft.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 17).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(18)			บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน การจัดให้มีบริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน (Alerting Service) รวมถึงวิธีปฏิบัติการให้บริการเฝ้าระวังและแจ้งเตือน	Alerting service Establish Alerting service Includes operation procedure.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 18).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand 17 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(19)			การประสานงาน การจัดให้มีการประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้รับข้อมูลที่จำเป็นต่อการให้บริการจราจรทางอากาศ	Coordination Requirements Establish coordination procedure with related agencies for ensure that receive the information necessary for providing Air Traffic Service	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATS (Chapter 19).	1. Verify if evidence exist that ATSP has checked the compliance with MOS-ATM: ATS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

5.14 Appendix N. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
3				การจัดการห้วงอากาศแบ่งออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้	The airspace management divided into 3 levels;						
3	(1)			การจัดการห้วงอากาศระดับ 1 (ASM Level 1) หรือระดับกลยุทธ์ (Strategic Level) เป็นการกำหนด ติดตามและทบทวนนโยบายด้านห้วงอากาศ รวมถึงการวางแผนและปรับปรุงโครงสร้างห้วงอากาศ โดยคำนึงถึงความต้องการใช้ห้วงอากาศของประเทศ	Airspace management level 1 (ASM Level 1) or Strategic Level is a defining, monitoring, and reviewing national airspace policy including the change of airspace structures taking into account the airspace users requirements including both civil and military.						
3	(2)			การจัดการห้วงอากาศระดับ 2 (ASM Level 2) หรือระดับยุทธการ (Pre-Tactical Level) เป็นการวางแผนและตัดสินใจจัดสรรห้วงอากาศตามแนวทางที่กำหนดไว้ในการจัดการห้วงอากาศระดับ 1 หรือระดับกลยุทธ์ สำหรับใช้งานประจำแต่ละวันและสื่อสารกระจายข้อมูลแผนการใช้ห้วงอากาศให้กับผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย	Airspace management level 2 (ASM Level 2) or Pre-tactical level is planning and decision making to allocate the airspace usage in line with the ASM level 1 or Strategic level for day-to-day airspace management and distribute the ASM information to airspace users.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
3	(3)			การจัดการห้วงอากาศระดับ 3 (ASM Level 3) หรือระดับปฏิบัติการ (Tactical Level) เป็นการจัดการการใช้งานห้วงอากาศอย่างเป็นปัจจุบัน ณ วันที่ปฏิบัติการบิน เพื่อเริ่มสงวนการใช้ห้วงอากาศ (Activation) และยุติการใช้ห้วงอากาศ (Deactivation) รวมถึงการประสานงานเมื่อมีการขอใช้พื้นที่ฉุกเฉิน หรือปรับเปลี่ยนแผนการใช้พื้นที่จากที่ตกลงกันไว้ในการจัดการห้วงอากาศระดับ 2 หรือระดับยุทธการ	Airspace management level 3 (ASM Level 3) or Tactical level is the real time management of airspace on the day of flight operations by activate, de-activate or re-allocate the airspace allocation at ASM Level 2.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
4				ผู้ได้รับใบรับรองต้องประกาศแผนการใช้ห้วงอากาศ (Airspace Use Plan; AUP) และแผนแก้ไขการใช้ห้วงอากาศ (Updated Airspace Use Plan; UUP) เพื่อแจ้งให้ผู้ใช้งานห้วงอากาศทราบสำหรับการวางแผนปฏิบัติงาน	The holder of ASM certification shall promulgate the Airspace Use Plan (AUP) and Updated Airspace Use Plan (UUP) in order to notify the airspace users for operational flight planning.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
5				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติหรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการ	Standards for Air Traffic Management: Airspace Management shall be in accordance with the Manual of Standards – Air Traffic Management services: Airspace Management as the rules set forth by the Director General which is compliance with the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO documents related to air traffic management: airspace management	ASM Provider intend to operate and manage the airspace in accordance with Manual of Standards – Air Traffic Management: Airspace Management	Verify if evidence exist that ASM provider provide services according to Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Airspace Management				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
				จราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ							
6				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ 5 จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้	The Manaul of Standards for Air Traffic Management: Airspace Management as specified in section 5 shall consists of the contents as below;						
6	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับการจัดการห้วงอากาศ	Introduction of Airspace Management						
6	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations Manual The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS - ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
6	(3)			ขอบเขตในการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of airspace management Specifying the scope, objective and responsibilities of air traffic management services; airspace management	Identify the scope of services which airspace management will be provided.	Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM				
6	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กร เพื่อเป็นกรอบในการบริหารการวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	Human Resource Management Establish Human resource management policies and procedures that dealing with the ASM operational personnel; as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 4).	Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM.				
6	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับ	Personnel Qualification The ASM provider shall ensure that its personnel	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with requirements of				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
				การฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการห้วงอากาศ รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the air traffic management services; airspace management including, improving their performance which will be useful for ASM provider.	CAAT regulations and MOS-ATM: ASM (Chapter 5).	CAAT regulations and MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Programme Establish Training and checking programme for the ASM operational personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ASM (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
6	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการจัดการห้วงอากาศ	Facilities and Equipment Provision of facilities and equipment that are necessary for providing airspace management.	Demonstrate that its ASM facilities and equipment are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยด้านการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับการจัดการห้วงอากาศ	Management System Establish Management System which consist of Safety Management and Quality Management for airspace management.	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
6	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการการจัดการห้วงอากาศ	Contingency Plan Establish plan for contingency situation event of an emergency or any situations which impact the provision of airspace management services.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
6	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งโดยเจตนาและไม่เจตนากับบุคลากร สถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการจัดการห้วงอากาศ รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	Security programme Establish Security Programmeme which contain at least the procedures for preventing and responding to intentional or unintentional damage to any personnel, facility, equipment, data and software used by the ASM provider in providing the service including preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.	Demonstrate that its security programme is compliant with NCASP and requirement stated in Air Navigation Act B.E.2497.	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with NCASP and requirement stated in Air Navigation Act B.E.2497 Evidence of implementation is available.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
6	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Document and Record Establish the appropriate system for controlling documents and records relating to the airspace management.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(12)			มาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ 2 หรือระดับยุทธการ การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ 2 หรือระดับยุทธการ ในด้านขอบเขตความรับผิดชอบ โครงสร้างหน่วยงาน และกระบวนการกำหนดแผนการใช้ห้วงอากาศ	Airspace management level 2 (ASM Level 2) or Pre-tactical level Establish operating procedures in accordance with the standards for ASM Level 2 (Pre-Tactical Level) related to scope, responsibilities, organizational structure and issuance of airspace use plan.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 15 on Air Traffic Management Services: Airspace Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions Needed & Planned Completion Date
								Yes	No		
6	(13)			มาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ 3 หรือระดับปฏิบัติการ การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการจัดการห้วงอากาศระดับ 3 หรือระดับปฏิบัติการ เพื่อบริหารจัดการการใช้ห้วงอากาศตามแผนการใช้ห้วงอากาศ และแก้ปัญหาการใช้ห้วงอากาศเฉพาะหน้า	Airspace management level 3 (ASM Level 3) or Tactical level Establish operating procedures in accordance with the standards for ASM Level 3 (Tactical Level) in order to manage the airspace through airspace use plan and resolution of airspace conflict.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(14)			การประกาศข้อมูลด้านการจัดการห้วงอากาศ การจัดให้มีการประกาศข้อมูลที่เกี่ยวกับการจัดการห้วงอากาศตามมาตรฐาน	Promulgation of ASM Information Promulgation of ASM Information in accordance with the standards.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-ATM: ASM (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that ASM Provider has checked the compliance with MOS-ATM: ASM. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

5.15 Appendix O. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
3				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการจัดจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ (Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 11 (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึง	Standards for air traffic management : air traffic flow management shall be in accordance with the Manual of Standards – Air Traffic Management services: Air Traffic Flow Management as attached with this regulation which is compliant with the standards specified in Annex 11 (Air Traffic Services) and others annexes relevant to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO documents related to	Air Traffic Flow Management intend to provide in accordance with Manual of Standards – Air Traffic Management services: Air Traffic Flow Management	Verify if evidence exist that ATFM provider provide services according to Manual of Standards - Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	air traffic management: air traffic flow management.						
4				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ที่กำหนดขึ้นตามข้อ 3 จะกำหนดรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้	The Manual of Standards for air traffic management: air traffic flow management as specified in section 3 shall consists of these following contents which are;						

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	Introduction on provision of Air Traffic Flow Management						
4	(2)			คู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้)	Operation Manual The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(3)			ขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ การระบุขอบเขตในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศ ประเภทการจัดการ	General provisions for Air Traffic Flow Management Specifying the scope, objective and responsibilities of air	Identify the provision for air traffic flow management that will be provided	Verify if evidence exist.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	traffic management services; air traffic flow management.						
4	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กร เพื่อเป็นกรอบในการบริหารการวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	Human Resources Management Establishment Human resource management policies and procedures that dealing with the ATFM operational personnel; as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 4).	Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถเป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Personnel Establishment appropriate personnel with qualification and training throughout performing their jobs regarding the air traffic management services; air traffic flow management including, improving their performance which will be useful for ATFM service.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATFM (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Programme Establishment the Training and checking programme for the ATFM operational personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient,	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATFM (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					continuous and sustainable manner.		information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	Facilities and Equipment Establishment appropriate facilities and equipment for providing ATFM service.	Demonstrate that its ATFM facilities and equipment are compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบ ด้วยด้านการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality	Management Systems Establishment management systems which are Safety Management and Quality Management for ATFM.	Demonstrate that its management system is compliant with MOSATM: ATFM (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				Management) สำหรับการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ			the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	Contingency Plans Establishment contingency plan or emergency situation or others which impact on ATFM service.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOSATM: ATFM (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและ	Security Programme Establishment a security Programme which include the preventing and detecting intentional or unintentional damage to	Demonstrate that its security programme is compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 10).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				รับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งโดยเจตนาและไม่เจตนากับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	any personnel, working area, equipment, software or data and system used for providing ATFM services and also preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.						
4	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documents and Records Establishment appropriate documents and records control system related to ATFM service.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-ATM: ATFM (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4	(12)			ขีดความสามารถในการรองรับ การจัดให้มีวิธีการรับรู้ถึงขีดความสามารถที่เกี่ยวข้องในการนำไปวิเคราะห์ และจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ	Capacity Determination Establishment procedure for acknowledge the related capacity to analyze and manage the air traffic flow management.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS- ATM: ATFM (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				
4	(13)			มาตรฐานการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ ซึ่งต้องคำนึงถึงขอบเขต และกระบวนการดำเนินงาน รวมถึงวิธีการในการแก้ไขและออกมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการ	Air Traffic Flow Management operation Establishment the procedures in accordance with the ATFM standard that related to scope and process of operation also including the method for issuing ATFM solution and measure	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS- ATM: ATFM (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 16 on Air Traffic Management Services: Air Traffic Flow Management Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				จัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ			3. Desktop & On-site audit				
4	(14)			การสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูล การจัดให้มีการสื่อสารและแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศ รวมถึงระหว่างหน่วยงานการจัดการความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศของประเทศอื่นๆ ด้วย	Information exchange and communication Establishment the appropriate communication and Information exchange to communicate ATFM matter among all stakeholder and including other ATFM units.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS- ATM: ATFM (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that ATFM provider has checked the compliance with MOS-ATM: ATFM. 2. The CAAT may decide to investigate/ random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop & On-site audit				

5.16 Appendix P. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการใหบริการระบบการสื่อสาร ระบบชวยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (Manual of Standards - Communications, Navigation, and Surveillance Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 10 (Annex 10 Aeronautical Telecommunications) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน	The CNS services shall be complying with the standards specfied in the manual of standards (MOS) as attached in this CAAT Regulation. The MOS-CNS is technically compliant with the standards of Annex 10 (Aeronautical Telecommunications) to the Chicago Convention on Aeronautical Telecommunications, relevant Annexes and Documents, and the differences from the ICAO standards and recommended practices and procedures as specified in the AIP-Thailand GEN 1.7.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the MOS-CNS and the relevant ICAO Annex 10.	1. Verify if the operations manual indicates the statement of compliant. 2. Random checks that methods and procedures are compliant with the MOS-CNS and relevant ICAO standards.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยานอื่นๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ							
5				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้	The Manual of Standards for CNS Services as specified in section4 shall consist of the contents as below;						
5	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Introduction of CNS Services						
5	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วย	Operations Manual The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation	The Operations Manual establishes the standards and procedures under which the CNS services will be provided. It shows how	1. Verify whether the operations manual is compliant with the MOS-CNS for all providing CNS services and also contain				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				คำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	the CNS Service Provider (CNSP) provide the CNS services in safe, efficient, continuous and sustainable manner. The CNSP is required to prepare the operations manual and submit to the CAAT to obtain the approval. The content of operations manual shall contain at least the contents specified in the MOS-CNS Chapter 2.	the required information needed by the technical personnel. 2. The CNSP should be able to provide evidence of a process that ensure the documentation is in line with the MOS.				
5	(3)			ขอบเขตการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of CNS Services Specifying the scope, objective and responsibilities of CNS services	The CNSP shall be able to demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with the standards of Annex 10 to the Chicago Convention on aeronautical telecommunications	1. Verify whether the operations manual indicate the statement of compliant. 2. Random checks that methods and procedures are compliant with the ICAO Annex 10 Volume I-V.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหารการวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสมและรักษาไว้ซึ่ง ด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	Human Resource Management Establishment Human resource management policies and procedures that dealing with the CNS operational personnel, as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.	The CNSP shall provide adequate number of qualified and experienced technical personnel for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	1. Review methodology established for determining staffing needs. 2. Review ability to attract new technical personal as well as existing vacancies and level of turnovers in past years.				
5	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วนและได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถเป็นประโยชน์ต่อการ	Technical Personnel The CNS provider shall ensure that its technical personnel have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the CNS services including, improving their	The CNSP shall ensure that the technical personnel have appropriate qualification, experience and training to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	1. Review qualifications and experience criteria established for technical posts. 2. Review job descriptions for technical personal.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	performance which will be useful for CNS provider.						
5	(6)			การฝึกอบรมและการประเมินผล การจัดให้มีการฝึกอบรมและประเมินผลแก่บุคลากรเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training Programme and Competence Assessment Establishment the training programme and competent assessment for the technical personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	The CNSP shall provide appropriate training and competence assessment for the technical personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	1. Review contents of training programme and confirm inclusion of initial, specialize, on-the-job, recurrent and refresher training. 2. Verify that the type and frequency of training provided is sufficient to acquire/maintain the required level of knowledge, skills, competence and qualifications in accordance with the duties and responsibilities assigned				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
							to each technical personal. 3. Verify the most recent training plan is in accordance with training programme and detail each technical personal. 4. Review instruction or requirement for the establishment and maintenance of training records for all technical personal. 5. Verify that all training records are systematically retained. 6. Review mechanism established for competent assessment and issuing the approval document for qualified technical personal.				
5	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการระบบการ	Facilities and Equipment Establishment the facilities and equipment that are necessary for providing CNS services.	The CNSP shall provide adequate facilities and equipment including spare parts and suitable power supplies for providing each service in a safe, efficient,	1. Review list of all facilities and equipment for each CNS service. 2. Verify all procedures are effectively implemented.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				สื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน		continuous and sustainable manner. In addition, the CNSP shall established procedures in accordance with the requirements specified in the MOS-CNS Chapter 7.					
5	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management System : SMS) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Management System Establishment the Management System which consist of Safety Management and Quality Management for CNS services.	The CNSP shall establish the safety management system (SMS) in accordance with the framework in the ICAO Annex 19 Safety Management. In addition, the CNSP shall conduct the safety assessment and safety reviews in accordance with the requirements specified in the MOS-CNS Chapter 8.	1. Review contents of SMS manual and confirm compliant with the framework in ICAO Annex 19. 2. Verify the most recent safety assessment and safety review reports are in accordance with the SMS manual.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน	Contingency Plan Establishment the contingency plan to prepare for the event of an emergency or any situations which impact for providing the CNS services.	The CNSP shall develop and put into effect the contingency plan that defines the planned actions to be taken in the event that services are interrupted.	1. Review contents of contingency plan cover the following information, a) the procedure to be used to recover the system, equipment or software of each service; b) the procedure to be used when the specified recovery time is not achieved; c) the alternative arrangements for providing service. d) employee strikes 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				
5	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความ	Security Programme Establishment the security programme which covering at least the procedures for preventing and responding to the intentional or	The CNSP shall develop and put into effect the security plans to minimize the risk of unauthorized access or malicious damage to the system, equipment,	1. Review contents of security plan is in accordance with the National Civil Aviation Security Programme				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	unintentional damage to any personnel, facility, equipment, data and software used by the CNS provider in providing the service including preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.	software or data of each service. The security plan shall be in accordance with the National Civil Aviation Security Programme (NCASP) and requirements specified in the MOS-CNS Chapter 10.	(NCASP) and cove the following information, a) the procedure to be used for preventing and detecting intentional or unintentional damage to any system, equipment, software or data used for providing services; b) the procedure to be used for responding to a threat of intentional damage to a system, equipment, software or data; c) the procedure to be used for preventing unauthorized people from having access to any system, equipment, software or data used by the CNSP in providing services. 2. Review mechanism established to ensure effective implementation.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 18 on Communications, Navigation and Surveillance Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(11)			ระบบควบคุมเอกสารและข้อมูล การจัดให้มีระบบควบคุมเอกสารและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Document and Record Control System Establishment the appropriate system for controlling documents and records relating to the CNS services.	The CNSP shall establish the document and record control system in order to ensure that all the necessary documents and records are controlled and kept for the safety benefits and safety investigation.	1. Review mechanism established to ensure effective implementation. 2. Verify the accessibility of necessary documents for technical personal. 3. Verify that all necessary documents, records and data specified in the MOS-CNS Chapter 11 are systematically retained.				
5	(12)			การจัดทำบันทึกข้อตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ การจัดให้มีบันทึกข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ โดยระบุบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบและวิธีในการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานที่ชัดเจน เพื่อให้มั่นใจว่าการให้บริการเป็นไปด้วยความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	Interface Agreements with other organizations Establishment the interface agreement with associated organizations or service providers related for providing service. It shall clearly indicate the responsibilities and procedures between both parties to ensure the safe and efficient of CNS services.	In order to ensure the safe provision of services, the CNSP shall establish the interface agreement with associated organizations or service providers related for providing services (e.g. ATS service provider, Aerodrome Operator and sub-contractor).	Verify whether the contents of existing interface agreements are in accordance with requirements in the MOS-CNS Chapter 12.				

5.17 Appendix Q. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 3 (Annex 3 Meteorological Service for International Air Navigation) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศและภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยาการบิน	Standards for Aeronautical Meteorological Services shall be in accordance with the Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MOS-MET) as attached with this Announcement which is compliant with the standards specified in Annex 3 (Meteorological Service for International Air Navigation) to the Convention on International Civil Aviation and associated Annexes, Including the Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7.	Aeronautical Meteorological Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MOS-MET).	Verify if evidence exist that MET service provider provide services according to Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services (MOS-MET).				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				อื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ							
6				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านอุตุนิยมวิทยาการบินที่กำหนดขึ้น ตามข้อ ๕ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Aeronautical Meteorological Services as specified in section 5 consists of the contents as below;						
6	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยาการบิน	Introduction to the Aeronautical Meteorology						
6	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations Manual The detailes of Operations Mnaual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personal are able to performa their jobs	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(3)			ขอบเขตการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of Aeronautical Meteorological Services, Specifiying the scope, objective and responsibilities	Identify portions of the airspace and aerodromes where aeronautical meteorological services will be provided.	Verify if evidence exist.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					of Aeronautical Meteorological Services						
6	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคลในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่งเพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอเพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	Human Resources Management Establishment Human resource management policies and procedures that dealing with the Aeronautical Meteorology operational personnel, as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-MET(Chapter 4).	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Personnel The Aeronautical Meteorological Service provider shall ensure that its technical personnel have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the Aeronautical Meteorological services including, improving their performance which will be useful for Aeronautical Meteorological provider.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-MET (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Competence Assessment Establishment the training programme and competent assessment for the technical personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with requirements of CAAT regulations and MOS-MET (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน	Meteorological Facilities and Equipment. Establishment the facilities and equipment that are necessary for providing Aeronautical Meteorological services.	Demonstrate that its MET facilities and equipment are compliant with MOS-MET (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านคุณภาพ(Quality Management System: QMS) และการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) สำหรับบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	Management System Establishment the Management System which consist of Safety Management and Quality Management for Aeronautical Meteorological services.	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-MET (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉินหรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์ อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน	Contingency plan, Establishment the contingency plan to prepare for the event of an emergency or any situations which impact for providing the Aeronautical Meteorological services.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-MET (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมืออุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ อุตุนิยมวิทยาการบิน รวมถึงการควบคุม การเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	Security Programme Establishment the security programme which covering at least the procedures for preventing and responding to the intentional or unintentional damage to any personnel, facility, equipment, data and software used by the Aeronautical Meteorological provider in providing the service including preventing unauthorized people access	Demonstrate that its security programme is compliant with MOS-MET (Chapter 10).	Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. Evidence of implementation is available.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
					to any facility, equipment, data and software.						
6	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documents and Records, Establishment the appropriate system for controlling documents and records relating to the Aeronautical Meteorological services.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-MET (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				
6	(12)			การใช้ข้อมูลจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และศูนย์บริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการใช้ข้อมูลพยากรณ์อากาศเชิงตัวเลขและข้อมูลพยากรณ์สภาพอากาศและปรากฏการณ์ที่เป็นอันตรายต่อการบินจากศูนย์พยากรณ์อากาศโลก และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินจากศูนย์บริการอื่น ๆ เพื่อ	The use of meteorological information from Global Systems, Supporting Centres and OPMET Data Exchange Centres for the purpose of flight planning.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ให้บริการข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับการวางแผนการบิน			3. Desktop&On-site audit.				
6	(13)			การจัดตั้งสถานีตรวจอากาศการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับสถานีตรวจอากาศการบิน (Aeronautical meteorological station) เพื่อให้บริการตรวจและรายงานอากาศบริเวณสนามบิน	Standards for Aeronautical Meteorological Stations The establishment of Aeronautical meteorological station and its standard, for the purpose of weather observation and report.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 13,13.1.3).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				
6	(14)			การจัดตั้งหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน(Aerodrome meteorological office) เพื่อให้บริการพยากรณ์อากาศการบิน แจ้งเตือนวินด์เชียร์ แจ้งเตือนสภาพอากาศ	Standards for Aerodrome Meteorological Offices The establishment of Aeronautical meteorological offices and its standard, for the purpose of forecasting, windshear warning, report the weather condition	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 14,14.1.2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นบริเวณสนามบิน และข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินอื่น ๆ			provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				
6	(15)			การจัดตั้งหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานสำหรับหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological watch office) เพื่อแจ้งเตือนสภาพอากาศและปรากฏการณ์ที่เป็นอันตรายต่อการบินที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่ที่รับผิดชอบ	The establishment of Meteorological watch office and its standard, for the purpose of issues warning of weather and phenomena that can be harmful to aviation within the area of responsible	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 15,15.1.2).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				
6	(16)			การให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยบริการข่าวสารการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการให้ข้อมูลข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินสำหรับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศ หน่วยงาน	Information for Air Traffic Services, Search and Rescue Services and Aeronautical Information Services	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 16).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 19 on Aeronautical Meteorological Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานให้บริการข่าวสารการบิน			provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				
6	(17)			การจัดให้มีระบบและช่องทางสื่อสารเพื่อแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการแลกเปลี่ยนข่าวสารอุตุนิยมวิทยาการบินกับหน่วยให้บริการอุตุนิยมวิทยาอื่น ๆ และให้บริการกับผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง	Requirements for and Use of Communications to exchange information between the Aeronautical Meteorological and other units, including other users,	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-MET (Chapter 17).	1. Verify if evidence exist that MET service provider has checked the compliance with MOS-MET. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				

5.18 Appendix R. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical information Services Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการข่าวสารการบิน (Manual of Standards – Aeronautical Information Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 4 (Annex 4 Aeronautical Charts) ภาคผนวก 5 (Annex 5 Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations) และ ภาคผนวก 15 (Annex 15 Aeronautical Information Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อ	Air Navigation Services Standards for aeronautical information services shall be in accordance with the Manual of Standards – Aeronautical Information Services as the rules set forth by the Director General which is compliant with the standards specified in Annex 4 (Aeronautical Charts), Annex 5 (Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations) and Annex 15 (Aeronautical Information Services) to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO	Aeronautical Information Services intend to provide in accordance with Manual of Standards – Aeronautical Information Services	Verify if evidence exist that AIS Provider provides services according to Manual of Standards – Aeronautical Information Services				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				แตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับบริการข่าวสารการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	DOC 10066 Procedures for Air Navigation Services Aeronautical Information Management (PANS-AIM), DOC 8126 Aeronautical Information Services Manual and DOC 8697 Aeronautical Chart Manual and others related document						
6				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านข่าวสารการบินที่กำหนดขึ้นตามข้อ 5 จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้	Manual of Standards Aeronautical Information Services as specified in section 5 consists of;						
6	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับข่าวสารการบิน	Introduction						

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations Manual An AIS provider shall ensure the operations manuals contain the instructions and information required by the operations personnel to perform their duties	Demonstrate working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(3)			ขอบเขตในการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการข่าวสารการบิน วัตถุประสงค์ หน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of Aeronautical Information Services.	Identify that specific aeronautical information services will be provided.	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อ	Human Resource Management The AIS provider shall employ sufficient number of competent personnel to perform	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-AIS (Chapter 4).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				เป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	the operation of the service. The AIS provider shall provide in the operations manual an analysis of the number of personnel required to perform the aeronautical information service taking into account the duties and workload required.		2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Technical Personnel The AIS provider shall ensure that the technical personnel have appropriate qualification, experience and training to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-AIS (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Programme The AIS provider shall establish procedures to ensure that all its personnel, including cartographic technical staff, possess the skills and competencies required in the provision of aeronautical information services.	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with MOS-AIS (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการข่าวสารการบิน	Facilities and Equipment An AIS provider must have the facilities and equipment that are necessary for providing its AIS, including appropriate premises and equipment to allow operational personnel to perform their duties.	Demonstrate that its facilities and equipment are compliant with MOS-AIS (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยระบบการจัดการด้านนิรภัย (Safety management system : SMS) และระบบการจัดการด้านคุณภาพ (Quality management system : QMS) สำหรับบริการข่าวสารการบิน	Management system in Safety management system and Quality Management System (QMS)	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-AIS (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการข่าวสารการบิน	Contingency Plan An AIS provider must have a contingency plan that sets out the procedures to be followed if a service provided as part of its AIS is interrupted.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-AIS (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการข่าวสารการบิน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	Security Programme The AIS provider shall develop the security programme cover the procedure to be used for preventing and detecting intentional or unintentional damage to any system, equipment, software or data used for providing services including prevent unauthorized people from having access to working space.	Demonstrate that its security programme is compliant with NCASP, NCASQCP, NCASTP and MOS-AIS (Chapter 10).	Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with the National Civil Aviation Security Programme (NCASP). Evidence of implementation is available.				
6	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documents and Records The AIS provider shall maintain all documents and records which are necessary for the operation of the service.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-AIS (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(12)			การจัดการข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Management) การจัดให้มีการจัดการข่าวสารการบิน เพื่อให้เชื่อมั่นว่าข้อมูลการบินและข่าวสารการบินจะได้รับการเก็บรวบรวม (Collection) ประมวลผล (Processing) จัดเก็บ (Storing) แลกเปลี่ยน (Exchange) และส่งมอบ (Delivery) ข้อมูลการบินและข่าวสารการบินที่มีคุณภาพ	Aeronautical Information Management (AIM) The information management resources and processes established by an AIS provider shall be adequate to ensure the timely collection, processing, storing, integration, exchange and delivery of quality- assured aeronautical data and aeronautical information	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(13)			ข้อมูลการบินและข่าวสารการบิน (Aeronautical Data and Aeronautical Information) การระบุขอบเขตของข้อมูลการบินและข่าวสารการบิน ข้อกำหนดของข้อมูลการบิน และการจัดให้มีข้อตกลงอย่างเป็นทางการ	Aeronautical Data and Aeronautical Information Scope of aeronautical data and aeronautical information.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(14)			มาตรฐานผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Products) การจัดการให้ข่าวสารการบินอยู่ในรูปแบบของผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน เพื่อให้มีรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน	Standards for Aeronautical Information Products The AIS provider shall provide aeronautical information in the form of Aeronautical Information Products and associated services in accordance with standard.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(15)			มาตรฐานบริการเผยแพร่ผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน การจัดให้มีบริการเผยแพร่ผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบินให้แก่ผู้ใช้งานที่ได้รับอนุญาตเมื่อมีการร้องขอ	Standards for Distribution Services Aeronautical information products shall be distributed to authorized users who request them.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 15).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 20 on Aeronautical Information Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
6	(16)			มาตรฐานบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบิน การจัดให้มีบริการข่าวสารก่อนและหลังเที่ยวบินสำหรับสนามบินที่ให้บริการระหว่างประเทศให้แก่ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติการบิน (Flight Operation Personnel) นักบิน (Flight crews) และบริการที่รับผิดชอบสำหรับข่าวสารก่อนเที่ยวบิน (Service responsible for pre-flight information)	Pre and Post Flight Information Service The AIS provider shall be made available to flight operations personnel, including flight crews and services responsible for pre- flight information for any aerodrome/ heliport used for international air operations.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 16).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				
6	(17)			มาตรฐานการปรับปรุงข่าวสารการบิน การจัดให้มีการปรับปรุงข้อมูลการบินและข่าวสารการบินให้เป็นปัจจุบัน ได้แก่ Aeronautical information regulation and control (AIRAC) มาตรฐานการปรับปรุงผลิตภัณฑ์ข่าวสารการบิน และมาตรฐานการปรับปรุงชุดข้อมูล	Standards for Aeronautical Information Updates The AIS provider shall ensure that aeronautical data and aeronautical information shall be kept up to date in accordance with standard.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-AIS (Chapter 17).	1. Verify if evidence exist that AIS Provider has checked the compliance with MOS-AIS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-site audit 3. Desktop&On-site audit				

5.19 Appendix S. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Manual of Standards - Instrument Flight Procedure Design Service) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 11 (Annex 11 Air Traffic Services) ของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึงข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐานข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธี	Standards of Air Navigation Services for Instrument Flight Procedure Design Service : Instrument Flight Procedure Design Service Provider shall be in accordance with the Manual of Standards – Instrument Flight Procedure Design Service as attached with this regulation which is compliant with the standards specified in Annex 11 (Air Traffic Services) and others annexes relevant to the Convention on International Civil Aviation , including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and and ICAO documents related to	Instrument Flight Procedure Design Service intend to provide in accordance with Manual of Standards – Instrument Flight Procedure Design Service	Verify if evidence exist that IFPDSP provide services according to Manual of Standards - Instrument Flight Procedure Design Service				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	Instrument Flight Procedure Design Service.						
5				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ที่กำหนดขึ้นตามข้อ ๔ จะกำหนดรายละเอียดในเรื่อง ดังต่อไปนี้	The Manaul of Standards for Instrument Flight Procedure Design Service as specified in section 4 shall consists of the contents as below;						
5	(1)			บทนำทั่วไปเกี่ยวกับการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Introduction of Instrument Flight Procedure Design Service						
5	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียด	Operations manual The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	Demonstrate that its working methods, OM and operating procedures are compliant with MOS-IFPD (Chapter 2)	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ครบถ้วน เพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้			2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
5	(3)			ขอบเขตในการให้บริการการ การระบุขอบเขตในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน วัตถุประสงค์และหน้าที่ความรับผิดชอบ	General Provisions and Scope of Flight Procedures Design Services. Specifying the scope, objective and responsibilities of Instrument flight procedures design services	Identify Design and documentation of Instrument flight procedures design and Ground validation of Instrument flight procedures design where IFPDSP will be provided.	Verify if evidence exist.				
5	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร	Human Resources Management Establish Human resource management policies and procedures that dealing with the IFPD operational personnel;	Demonstrate that its management methods are compliant with MOS-IFPD (Chapter 4).	Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPDS.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.						
5	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน รวมถึงการพัฒนาความรู้ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Personnel The IFPDSP shall ensure that its personnel have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the air traffic management services; airspace management including, improving their performance which will be useful for IFPD provider.	Demonstrate that its management methods are compliant with requirements of MOS-IFPD (Chapter 5).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with requirements of MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(6)			การฝึกอบรมและการตรวจสอบ การจัดให้มีการฝึกอบรมและการตรวจสอบ (Training and checking programme) แก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Checking Programmeme Establish Training and checking programme for the IFPD personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its training and checking programme are compliant with requirements of MOS-IFPD (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-IFPDS. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Facilities and Equipment Establish the facilities and equipment that are necessary for providing IFPD service.	Demonstrate that its facilities and equipment are compliant with MOS-IFPD (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(8)			ระบบการจัดการ (Management System) การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Management System Establish Management System which consist of Safety Management and Quality Management for IFPD Service.	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-IFPD (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Contingency Plan Establish plan for contingency situation, event of an emergency or any situations which impact the provision of airspace management services.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-IFPD (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				
5	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุมถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ	Security Programmeme Establish Security Programmeme which covering at least the procedures for preventing and responding to intentional or unintentional damage to any personnel, facility, equipment, data and software used by the IFPD provider in providing the	Demonstrate that its security programme is compliant with other related regulations	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with other related regulations. Evidence of implementation is available.				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
				ให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน รวมถึงการควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	service including preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.						
5	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documentation and Records Establish appropriate system for controlling documents and records	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-IFPD (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(12)			การบริหารการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานตามประเภทของวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินมีการทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน และจัดส่งข้อมูลเพื่อออกประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน (AIP-Thailand) รวมถึงการบำรุงรักษาวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน	Procedure Design Administration Establish operating procedures for each type of IFP design, validation process and publication in the AIP- Thailand including maintenance of curretnt IFPs.	Demonstrate that its working methods and operating procedures are compliant with MOS-IFPD (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(13)			การทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การจัดให้มีการทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินภาคพื้นหรือภาคอากาศ เพื่อยืนยันความถูกต้องของข้อมูลที่ใช้สำหรับการออกแบบ และประเมินท่าทางการบินตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยผู้ทดสอบที่มีคุณสมบัติและความสามารถตามมาตรฐาน	Validation Establish validation process including ground validation and flight validation to verify the accuracy of data and assess the flyability of the procedure by qualified personnel.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-IFPD (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 21 on Instrument Flight Procedure Design Service Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
5	(14)			มาตรฐานการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน การจัดให้มีการปฏิบัติงานเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินที่เป็นปัจจุบัน	Design Standards Establish operating procedures comply with the standard for IFPD.	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-IFPD (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that IFPDSP has checked the compliance with MOS-IFPD. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit 3. Desktop&On-site audit				

5.20 Appendix T. Compliance Certification Matrix The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 22 on Search and Rescue Services Standards

The Regulation of the Civil Aviation Authority of Thailand No. 22 on Search and Rescue Services Standards

Section	Item No.			Text of the regulation (TH)	Text of the regulation (EN)	Key Elements	How to Assess the Evidence	Compliance		Evidence	Actions needed & planned completion date
								Yes	No		
4				มาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Manual of Standards – Search and Rescue Services) ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก 12 (Annex 12 Search and Rescue) แนบท้ายอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และภาคผนวกอื่นที่เกี่ยวข้องของอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ รวมถึง ข้อแตกต่างตามที่ประกาศในเอกสารแถลงข่าวการบิน หัวข้อ 1.7 ข้อแตกต่างจากมาตรฐาน ข้อแนะนำที่พึงปฏิบัติ หรือวิธีปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ	Standards for Air Navigation Services: Search and Rescue Services of aircraft in distress shall be in accordance with the Manual of Standards – Search and Rescue Services (MOS-SAR) as attached with this regulation which is compliant with the standards specified in Annex 12 (Search and Rescue Services) and others annexes relevant to the Convention on International Civil Aviation, including the differences from ICAO standards, recommended practices and procedures as specified in AIP GEN 1.7 and ICAO documents related to search and rescue services.	Demonstrate that Search and Rescue Services of aircraft in distress are provided in accordance with Manual of Standards – Search and Rescue Services (MOS-SAR).	Verify if evidence exist that SAR service provider delivers services according to Manual of Standards - Search and Rescue Services (MOS-SAR).				

				(Differences from ICAO standards, recommended practices and procedures) และเอกสารเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอื่น ๆ ขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ							
5				คู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ที่กำหนดขึ้นตามข้อ 4 จะกำหนดรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้	The Manual of Standards – Search and Rescue Services (MOS-SAR) as specified in section 4 shall consists of the contents as below;						
5	(1)			บททั่วไปเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Introduction to Search and Rescue Services of aircraft in distress.						
5	(2)			คู่มือการดำเนินงาน การกำหนดรายละเอียดของคู่มือการดำเนินงาน (Operations Manual : OM) ประกอบด้วยคำแนะนำและข้อมูลที่จำเป็นซึ่งมีรายละเอียดครบถ้วนเพื่อให้บุคลากรสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้	Operations Manual (OM) The details of Operations Manual shall consist of the complete recommendation and necessary information which the personnel are able to perform their jobs.	Demonstrate that SAR service provider's operations manual shall contain the instructions, essential information and sufficient details to be used by the operations personnel to perform their duties and compliant with MOS-SAR (Chapter 2).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(3)			ขอบเขตการให้บริการ การระบุขอบเขตในการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	General Provisions and scope of Search and Rescue services	Demonstrate that search and rescue of aircraft in distress organization is	Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR.				

				วัตถุประสงค์ และหน้าที่ความรับผิดชอบ	Specifying the scope, objective and responsibilities of Search and Rescue Services of aircraft in distress.	compliant with the MOS-SAR (Chapter3).					
5	(4)			การบริหารทรัพยากรบุคคล การจัดให้มีการบริหารทรัพยากรบุคคล ในเรื่องการวางนโยบายและระเบียบปฏิบัติ ในการดำเนินการเกี่ยวกับตัวบุคคลที่ดำเนินงานในองค์กรเพื่อเป็นกรอบในการบริหาร การวางแผนกำลังคน การจัดหาบุคคลและการสรรหาบุคคลให้ดำรงตำแหน่ง เพื่อให้ได้บุคคลที่เหมาะสม และรักษาไว้ซึ่งด้านทรัพยากรมนุษย์เพื่อความมีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมาย	Human resources management Establishment human resource management policies and procedures that dealing with the SAR operational personnel, as a framework for management, manpower planning, recruitment and selection in order to gain the qualified personnel and maintain human resources efficiency and sufficiency for achieving the goal.	Demonstrate that the human resources management methods of SAR service provider are compliant with MOS-SAR (Chapter 4).	Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR.				
5	(5)			คุณสมบัติของบุคลากร การจัดให้มีบุคลากรที่มีคุณสมบัติครบถ้วน และได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอตลอดเวลาในการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงการพัฒนาความรู้ ความสามารถ เป็นประโยชน์ต่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพให้กับองค์กร	Personnel Qualification The SAR service provider shall ensure that its personnel have appropriate qualification and training throughout performing their jobs regarding the Search and Rescue Services of aircraft in distress including, improving their performance which will be	Demonstrate that the SAR service provider personnel qualification management methods are compliant with MOS-SAR (Chapter 4-5).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-SAR. 2. The CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

					useful for SAR service provider.		3. Desktop & On-site audit.				
5	(6)			การฝึกอบรมและการฝึกซ้อม การจัดให้มีการฝึกอบรมและการฝึกซ้อมแก่บุคลากร เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ และความสามารถในการปฏิบัติงานหน้าที่นั้น ๆ	Training and Exercises Establish Training and Exercise for the SAR operational personnel to perform their duties for providing each service in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.	Demonstrate that its training and exercises management method are compliant with the requirements of CAAT regulations and MOS-SAR (Chapter 6).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with requirements of CAAT regulations and MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(7)			สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ให้เพียงพอและเหมาะสมต่อบริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Facilities and Equipment Provision of facilities and equipment that are necessary for providing Search and Rescue Services of aircraft in distress.	Demonstrate that its search and rescue facilities and equipment are compliant with MOS-SAR (Chapter 7).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop&On-site audit.				

5	(8)			ระบบการจัดการ การจัดให้มีระบบการจัดการ (Management System) ที่ประกอบด้วยการจัดการด้านนิรภัย (Safety Management) และการจัดการด้านคุณภาพ (Quality Management) สำหรับบริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Management system Establish Management System which consist of Safety Management and Quality Management for Search and Rescue Services of aircraft in distress.	Demonstrate that its management system is compliant with MOS-SAR (Chapter 8).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(9)			แผนรองรับภาวะฉุกเฉิน การจัดให้มีแผนรองรับภาวะฉุกเฉิน หรือในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเหตุการณ์อื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบกับการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Contingency plans Establish plan for contingency situation event of an emergency or any situations which impact the provision of Search and Rescue Services of aircraft in distress.	Demonstrate that its contingency plans are compliant with MOS-SAR (Chapter 9).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(10)			แผนรักษาความปลอดภัย การจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัย (Security Programmeme) โดยอย่างน้อยต้องครอบคลุม ถึงกระบวนการในการป้องกันและรับมือกับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคลากร สถานที่ เครื่องมือ	Security programmeme Establish Security Programmeme which contain at least the procedures for preventing and responding to intentional or unintentional	Demonstrate that its security programmeme is compliant with MOS-SAR (Chapter 10).	Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR.				

				อุปกรณ์ ข้อมูล และระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึง การควบคุมการเข้าถึงของบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาต	damage to any personnel, facility, equipment, data and software for providing the search and rescue service of aircraft in distress including preventing unauthorized people access to any facility, equipment, data and software.						
5	(11)			การจัดเก็บเอกสารและการบันทึก การจัดให้มีการจัดเก็บเอกสารและการบันทึกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน อย่างเหมาะสมและเพียงพอ	Documentation and Records Establish appropriate system for controlling documents and records.	Demonstrate that its document and record system are compliant with MOS-SAR (Chapter 11).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(12)			ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและระหว่างประเทศ การจัดให้มีความร่วมมือ (Cooperation) ระหว่างหน่วยงานภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อให้การให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Cooperation with domestic and international Search and Rescue Services Establish the working methods for provide their cooperation with domestic and international agencies in search and rescue services of aircraft in distress, including the	Demonstrate that SAR agreement specify their cooperation and working methods are compliant with MOS-SAR (Chapter 12).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit.				

				ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	disseminate information for effectiveness of its services.		3. Desktop & On-site audit.				
5	(13)			มาตรการเตรียมความพร้อม การจัดให้มีมาตรการเตรียมความพร้อม (Preparatory Measures) ในด้านบุคลากร การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร แผนปฏิบัติการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ความพร้อมของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ รวมถึงมาตรการดำเนินงานในกรณีที่ซากอากาศยานประสบภัยส่งผลกระทบต่อการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	Preparatory measures Establish the preparatory measures in terms of personnel, information management, operational plan for search and rescue of aircraft in distress, readiness of search and rescue units, including operational measures in the event of an aircraft wreckage that affects search and rescue operations for aircraft in distress.	Demonstrate that its preparatory measures are compliant with MOS-SAR (Chapter 13).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				
5	(14)			วิธีปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย การจัดให้มีการกำหนดวิธีปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Operating Procedures) ในสถานการณ์ต่าง ๆ อย่างเหมาะสม เช่น การกำหนดวิธีปฏิบัติของศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในภาวะฉุกเฉิน วิธีปฏิบัติงานเมื่อพื้นที่ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน	Operating procedures for search and rescue of aircraft in distress Establish the operating procedures for search and rescue services of aircraft in distress such as procedures for rescue coordination centers during emergency phases, procedures where responsibility for operations extends to two or more states, procedures for	Demonstrate that its operating procedures are compliant with MOS-SAR (Chapter 14).	1. Verify if evidence exist that SAR service provider has checked the compliance with MOS-SAR. 2. CAAT may decide to investigate/random check the correctness of the information provided further through an On-Site audit. 3. Desktop & On-site audit.				

				ประสบภัยอยู่ระหว่างประเทศสองประเทศหรือมากกว่า วิธีปฏิบัติงานสำหรับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย วิธีปฏิบัติในการยกเลิกหรือพักการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงการใช้ทัศนสัญญาณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นต้น	authorities in the field, procedures for rescue coordination centers – termination or suspension of operations and search and rescue signals.						

5.21 Appendix U. Model Certificate (CAAT-ANS-CER-102)

แบบใบรับรองบริการการเดินอากาศแนบท้ายข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองบริการการเดินอากาศ

ด้านการให้บริการ.....

AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE

IN THE AREA OF .....

เลขที่ / NUMBER .....

ให้ไว้กับ

For

[ชื่อองค์กรและที่อยู่]

[Applicant Organization Name and Address]

ด้วยใบรับรองนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าองค์กรข้างต้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมีขีดความสามารถในการให้บริการได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้

(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the above organization has been in compliant with the existing requirements and capable of providing the bundle of services listed in the attached scheduled.)

หากผู้ถือใบรับรองมิได้ถูกเรียกคืน พักใช้ หรือ ยกเลิกใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ใบรับรองนี้มีผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้

(This certificate, unless surrendered, suspended or cancelled by CAAT, shall continue in effect from *[date]* to *[date]*.)

จากวันที่ ..... **ถึงวันที่** .....
From ..... To .....

ลงชื่อ / Signature ..... **วันที่ออกใบรับรอง** / Date of issue .....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

CAAT-ANS-CER-102 Rev.00 Page 1 of 4

เงื่อนไขการให้บริการ

SERVICE PROVISION CONDITIONS

แนบท้ายใบรับรองบริการการเดินอากาศ
Attached to the Air Navigation Services certificate:
เลขที่ / Number: *[Number of the Certificate Assigned by CAAT]*
ชื่อองค์กร / Organization Name: *[Applicant Organization Name]*
ได้รับการรับรองในการให้บริการตามประเภทและขอบเขตดังต่อไปนี้
(Has been certified to provide the following type and scope of services)

ประเภทของการบริการ Type of Service to be provided	ขอบเขตของการบริการ Scope of Service to be provided	ข้อจำกัด / เงื่อนไขของการบริการ Limitations / Conditions
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

CAAT สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย The Civil Aviation Authority of Thailand

จากวันที่ ..... ถึงวันที่ .....
From ..... To .....

ลงชื่อ / Signature .....
วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue .....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

เงื่อนไขทั่วไป
(General Conditions)

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

จากวันที่ ..... ถึงวันที่ .....
From ..... To .....

ลงชื่อ / Signature ..... วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue .....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

เงื่อนไขเฉพาะ
(Specific Conditions)

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

จากวันที่ ..... ถึงวันที่ .....
From ..... To .....

ลงชื่อ / Signature ..... วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue .....
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)

5.22 Appendix V. ANS Providers Certification Checklist (CAAT-ANS-CER-103)

Reference: The Requirement of Civil Aviation Authority of Thailand No. 25 (R2CAAT 25) on the Application for and Issuance of Air Navigation Services Certificate.

This processing applicant should complete this checklist to ensure that each step of the application process is completed. ☑ Tick each box to indicate the satisfactory completion of the assessment task. Also note the date of completion of each task against the box.

Application Process Checklist		
Application No.		
1	Contacts CAAT and received Guidance material(s) for certification including the application process, Application form and Copy of the regulations	☐
2	Face-to-face meeting	☐
3	Submit a completed application form together with - an organisation exposition - all documents listed in the R2CAAT 25 - operations manual - compliance matrices - other document requested by CAAT	 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
4	Receive CAAT acknowledgement within a period of 15 working days. (if the application does not meet the requirements) Correct the application within a period of 10 working days	☐
5	Documentation assessment by CAAT (if the application does not meet the requirements) Resubmit amended documentation to CAAT within a specific time	☐
6	Receive invoice of the on-site inspections/audits fee and completed payment within date specified in the invoice.	☐
7	Inspections/Audits by CAAT	☐
8	Receive Assessment report from CAAT	☐
9	Treatment of Non-compliance	☐
10	Receive invoice of certification fee and completed payment within date specified in the invoice.	☐
11	Certification granted/declined with Certification Report	☐

The referenced checklist is available in CAAT website (https://www.caat.or.th/th/archives/category/license-certification-th/)

5.23 Appendix W. Compliance Checklist for Pre-Certification (MOS-XXX) – XXX Provider (CAAT-ANS-CER-105)

CAAT
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
The Civil Aviation Authority of Thailand

Compliance Checklist for Pre-Certification (MOS-XXX) – XXX Provider

Instruction: *1. The applicant shall fill in the checklist below to show that standards set forth in MOS-ATS are met. 2. If the applicant can comply with the specified requirement, provide the details in "Reference Document & details" Column of the same line. 3. If the applicant cannot comply with the specified requirement, fill the box with RED colour and provide the details of filling difference or Action plan needed & planned completion date in "Reference Document & details" Column of the same line. 4. In case of that standard is 'not applicable 'for that unit, fill the box with N/A.*

Ref. Document	Chapter	Section / Subsection	Description	XXX unit/station
				Reference Document & details

CAAT-ANS-CER-105 Rev.00
Effective Date: 31-Aug-2020

Page 1 of 1

The referenced checklist is available in CAAT website (https://www.caat.or.th/th/archives/category/license-certification-th/)