

ความตกลงว่าด้วย

ระเบียบปฏิบัติ

ในการร่วมมือประสานงานการค้นหา

และ

ช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประสบภัย

พ.ศ. ๒๕๒๐

๑. หัวไป	หน้า ๑
๒. ความมุ่งหมาย	หน้า ๑
๓. บทวิเคราะห์ศัพท์	หน้า ๑
๔. ความตกลงว่าด้วยการร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือ	หน้า ๒
๕. หน้าที่	หน้า ๒
๖. วิธีปฏิบัติการ	หน้า ๓
๖.๑ การแจ้งข่าว	หน้า ๓
๖.๑.๑ ข่าวเกี่ยวกับเหตุประสบภัย	หน้า ๕
๖.๒ การติดต่อกับหน่วยที่สำคัญในการรับข่าว	หน้า ๖
๖.๓ การประเมินค่าข่าวการค้นหาและช่วยเหลือ	หน้า ๘
๖.๔ การร้องขอให้ค้นหาและช่วยเหลือ	หน้า ๙
๖.๕ การรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ	หน้า ๑๐
๖.๖ การยกเลิกการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ	หน้า ๑๐
๗. แผนกที่ ๑	หน้า ๑๑
๘. แผนกที่ ๒	หน้า ๑๒

ความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติ

ในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประมง

๑.ทั่วไป

ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นภาคีขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาล จึงมีการผูกพันอันสำคัญประการหนึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตทางทะเล คือการจัดให้มีกระบวนการค้นหาอากาศยานและเรือที่ประสบภัยและช่วยเหลือผู้รอดชีวิตที่ประสบอุบัติเหตุจากยานดังกล่าว นอกจากนี้รัฐมีหน้าที่คุ้มครองป้องกันความปลอดภัยของชีวิตและสวัสดิภาพของประชาชน ดังนั้น เพื่อความมุ่งหมายดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรจัดกระบวนการค้นหาและช่วยเหลือเช่นว่านั้น ให้เป็นระเบียบแบบแผนเดียวกัน โดยให้รวมกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงเข้าด้วยกัน มีศูนย์กลางวางแผนปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออันเดียวกัน ซึ่งเรียกว่า "ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ" และกำหนดให้มีความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประมงขึ้น

๒. ความมุ่งหมาย

ความมุ่งหมายในการกำหนดให้มีความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประมง มีดังต่อไปนี้

๒.๑ จัดให้มีความตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาล ซึ่งมีเจ้าหน้าที่และบริภัณฑ์อันสามารถนำมาใช้หรือดัดแปลงมาใช้เพื่อการค้นหาและช่วยเหลือ เรียกระดมเจ้าหน้าที่และบริภัณฑ์ต่าง ๆ เหล่านั้น มาใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ

๒.๒ กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ดังกล่าวตามข้อ ๒.๑ ในการปฏิบัติการกิจในการค้นหาและช่วยเหลือ

๒.๓ เพื่อประหยักระเบรณกิจของรัฐที่ไม่ต้องลงทุนจัดซื้ออากาศยาน เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ตลอดจนบริภัณฑ์บางชนิดเพื่อใช้ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ แต่อาจเรียกระดมบริพัทธ์ดังกล่าวเท่าที่มีอยู่แล้วจากหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาลได้ เว้นแต่ในกรณีจำเป็น

๒.๔ เพื่อจะได้มีความตกลงว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน-เรือประมงใช้เป็นแนวเดียวกัน สามารถทำการค้นหาและช่วยเหลือได้อย่างมีประสิทธิภาพในกรณีที่มีอากาศยาน-เรือประมงเกิดขึ้น

๓. บทวิเคราะห้ศัพท์

๓.๑ "การค้นหาและช่วยเหลือ" (SEARCH AND RESCUE) หมายความว่า การรวบรวมกำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เท่าที่จะทำได้ เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลือแก่บุคคลและทรัพย์สินที่กำลังตกอยู่ในอันตราย

๓.๒ "เขตการค้นหาและช่วยเหลือ" (SEARCH AND RESCUE REGION)

หมายความว่า พื้นที่บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดในอาณาเขตของรัฐรวมทั้งน่านน้ำทะเลหลวง ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาลได้กำหนดให้เป็นเขตการค้นหาและช่วยเหลือ สำหรับประเทศไทย เขตการค้นหาและช่วยเหลือได้แสดงไว้ในแผนที่ (ผนวกที่ ๑)

๓.๓ "ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ (กรมการบินพาณิชย์)" (RESCUE COORDINATION CENTRE) หมายความว่า หน่วยกลางที่ได้จัดตั้งขึ้นภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อประสานงานให้กิจการค้นหาและช่วยเหลือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ "หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ" (SEARCH AND RESCUE UNIT) หมายความว่า หน่วยต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับการฝึกและมีวิสัยทัศน์เหมาะสมในอันที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานและเรือประสบภัยได้โดยฉับพลัน

๓.๕ "หน่วยระวังภัย" (ALERTING POST) หมายความว่า หน่วยต่าง ๆ ซึ่งเป็นหน่วยกลางในการติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคลซึ่งรายงานข่าวเกี่ยวกับอากาศยานและเรือในระหว่างประสบภัย และศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ

๓.๖ "ประสบภัย" (DISTRESS) หมายความว่า ภาวะที่กำลังใกล้จะประสบอันตรายและอันตรายนั้น เป็นอันตรายที่ร้ายแรง ซึ่งต้องการความช่วยเหลือโดยทันทีทันใด

๓.๗ "ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ" (AREA CONTROL CENTRE) หมายความว่า หน่วยที่มีหน้าที่ให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศแก่อากาศยานที่อยู่ในความควบคุมภายในพื้นที่ที่ตนรับผิดชอบ

๓.๘ "ผู้รอดชีวิต" (SURVIVOR) หมายความว่า ผู้รอดชีวิตจากอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเรือที่ประสบภัย

๔. ความตกลงว่าด้วยการร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือ

๔.๑ กรมการบินพาณิชย์ เป็นศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ, และเป็นหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ, กับหน่วยระวังภัยอีกด้วย

๔.๒ กองทัพบก, กองทัพเรือ, กองทัพอากาศ, กรมตำรวจ, กรมการปกครอง, กรมป่าไม้, กรมประมง, กรมศุลกากร และกรมเจ้าท่า เป็นหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ, และหน่วยระวังภัย

๔.๓ การสื่อสารแห่งประเทศไทย และกรมอุตุนิยมวิทยา เป็นหน่วยระวังภัย

๕. หน้าที่

๕.๑ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ รับ-ส่งข่าวอากาศยาน-เรือประสบภัยให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ

๕.๑.๒ จัดทำบัญชีและสำรวจตรวจสอบระบบต่าง ๆ สำหรับติดต่อกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้อยู่ในสภาพใ้การใ้ถูกทอและใ้ประสิทธิภาพใ้เสมอ

๕.๑.๓ กำหนดแผนการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยาน-เรือประสมภัย
และจัดใ้มีการฝึกปฏิบัติ รวมประชุมปรึกษาหารือปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ใ้ดีขึ้น

๕.๑.๔ ติดตอรวมมือประสานงานกับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ
ของประเทศใ้ใกล้เคียง

๕.๑.๕ ติดตอรวมมือประสานงานกับหน่วยค้นหาและช่วยเหลือและหน่วย
ระวังภัย จนกระทั่งเสร็จสิ้นภารกิจนั้น ๆ

๕.๒ หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๕.๒.๑ ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ กรณีอากาศยาน-เรือประสมภัย

๕.๒.๒ แจ้งชนิดและจำนวนบริภัณฑ์ตลอดจนกำลังเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการค้นหา
และช่วยเหลือใ้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือทราบ

๕.๒.๓ รายงานผลการปฏิบัติ ใ้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ
ทราบ เป็นระยะตามที่เห็นสมควร

๕.๓ หน่วยระวังภัย มีหน้าที่รับ-ส่งข่าวติดตอสื่อสารระหว่างบุคคลผู้รายงานข่าว
อากาศยาน-เรือประสมภัย กับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ

๖. วิธีปฏิบัติการ

๖.๑ การแจ้งข่าว

เมื่อมีอากาศยาน-เรือประสมภัยเกิดขึ้น ใ้ผู้รับทราบข่าวปฏิบัติตามตาราง
ข้างล่างนี้.-

ผู้เห็นเหตุการณ์หรือ ผู้รับทราบข่าว	วิธีปฏิบัติหรือการแจ้งข่าวประสมภัย	หมายเหตุ
บุคคลหรือหน่วยงาน	๑. ใ้แจ้งข่าวตอศูนย์ประสานงานการค้นหา และช่วยเหลือโดยตรง ๒. ถ้าอยู่ทางไกลไม่สามารถติดตอได้ ใ้แจ้งข่าว ผ่านเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมืองหน่วยใดหน่วยหนึ่ง เช่น ผู้ใ้บ้าน กำนัน	การติดตอหน่วยต่าง ๆ ใ้ทราบละเอียดใน ข้อดีไป ๖.๒

ผู้เห็นเหตุการณ์หรือผู้รับทราบข่าว	วิธีปฏิบัติหรือการแจ้งข่าวประจักษ์	หมายเหตุ
บุคคลหรือหน่วยงาน	อำเภอ สถานีตำรวจ หน่วยงานของกองทัพบก หน่วยงานของกองทัพอากาศ หน่วยงานของกรมป่าไม้ หน่วยงานของกรมประมง หน่วยงานของกรมเจ้าท่า สถานีตรวจอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยา หน่วยงานของกรมทางหลวง หน่วยงานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สถานีรถไฟของการรถไฟแห่งประเทศไทย หน่วยงานของกรมชลประทาน หน่วยงานขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย หน่วยงานของกรมตุลาการ หน่วยงานของการสื่อสารแห่งประเทศไทย ๓. ให้หน่วยรับทราบข่าวตามข้อ ๒ แจ้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ ๑. ให้แจ้งข่าวและขอความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่หน่วยใกล้เคียงก่อน เช่น อำเภอ สนามบิน หน่วยระวางภัย หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ ๒. ให้หน่วยที่ให้ความช่วยเหลือตามข้อ ๑ รับแจ้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือต่อไปด้วย	

ผู้ออกชีวิต

ผู้เห็นเหตุการณ์หรือ ผู้รับทราบข่าว	วิธีปฏิบัติหรือการแจ้งข่าวประจักษ์	หมายเหตุ
หอบังคับการบินทุกแห่ง ศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศ หน่วยระวังภัยหรือ หน่วยค้นหาและช่วย เหลือ	๑. ให้ส่งข่าวถึงศูนย์ประสานงานการค้นหาและ ช่วยเหลือ ๒. แล้วรีบแจ้งศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ ให้ส่งข่าวถึงศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ โดยตรง ให้ส่งข่าวถึงศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ โดยตรง	

๖.๑.๑ ข่าวเกี่ยวกับเหตุประจักษ์

ข่าวเหตุการณ์ที่อากาศยาน-เรือประจักษ์ ควรประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

๖.๑.๑.๑ แบบเครื่องหมายสัญลักษณ์และทะเบียน สี และสภาพลักษณะของ
อากาศยาน หรือ ชนิด (เรือโดยสาร, เรือสินค้า, เรือบรรทุกน้ำมัน) ขนาด ชื่อและสัญชาติของเรือ

๖.๑.๑.๒ ตำแหน่งที่อยู่ของอากาศยาน-เรือที่ประจักษ์นั้น อาจกำหนดโดย
เส้นรุ้งและเส้นแวง หรือระบุเป็นระยะและทิศทางจากจุดเด่นใกล้เคียงในพื้นที่ภูมิประเทศ

๖.๑.๑.๓ แจ้งลักษณะคลื่น ทิศทางและความเร็วลม

๖.๑.๑.๔ เวลาที่พบเห็นเหตุการณ์นั้น

๖.๑.๑.๕ จำนวนบุคคลผู้รอดชีวิต และบุคคลผู้รอดชีวิตนั้น ละทิ้งอากาศยาน-
เรือหรือไม่

๖.๑.๑.๖ สภาพร่างกายของผู้รอดชีวิตตามที่พบเห็น

๖.๑.๑.๗ การให้ความช่วยเหลือเบื้องต้น

ตัวอย่างเช่น

(ก) เรือบินศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ

ได้รับแจ้งจากนักบินหน่วยบินเกษตรว่า เครื่องบินแบบ PORTER หมายเลข ๑๖๐๘
สีเหลืองของกองบินตำรวจ ตกที่เขตอำเภอบึงสามพัน ห่างจากสนามบินขอนแก่นทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

๑๕ ไมล์ วันที่ ๒ มี.ค. ๒๐ เวลา ๑๓.๐๐ น. เครื่องบินชาร์คเล็กน้อย นักบินและเจ้าหน้าที่ปลอดภัย
นายท่าอากาศยานขอนแก่น

(ข) เรียบร้อยประสานงานการคนหาและช่วยเหลือ

ได้รับแจ้งจากเรือประมงว่า มีเรือบรรทุกน้ำมัน ขนาด ๒,๐๐๐ ตัน ชื่อ ไทยนาวา
สีเทาฟ้า ขององค์การเรือเพลิง ประเทศไทย ชนหินสันตามทางทิศตะวันออกของเกาะภูเก็ต ประมาณ
๑๐ ไมล์ วันที่ ๒ มี.ค. ๒๐ เวลา ๑๔.๐๐ น. ตัวเรือเสียหายมาก ไม่สามารถวิ่งได้ กับตันและ
ลูกเรือปลอดภัย

นายท่าอากาศยานภูเก็ต

๖.๒ การติดต่อกับหน่วยที่สำคัญในการรับข่าว

หน่วยรับข่าว	ติดต่อทาง	หมายเหตุ
<u>ศูนย์ประสานงานการคนหา</u> <u>และช่วยเหลือ</u>	๑. โทรศัพท์ : ๒๔๖๐๕๐๖ ๒๔๖๐๕๕๔ ๒๔๖๐๕๗๖ ๒. ผ่านท่าอากาศยานต่าง ๆ ของกรมการบินพาณิชย์ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงราย ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานแพร่ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ท่าอากาศยานปาย ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานตาก ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์ ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานอุบล ท่าอากาศยานสกลนคร	

หน่วยรับข่าว	ติดต่อทาง	หมายเหตุ
<u>ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ</u>	ท่าอากาศยานอุดร ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานเลย ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานปัตตานี เพื่อผ่านข่าวให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ <u>หมายเหตุ</u> ครายละเอียดแผนผังการติดต่อสื่อสารฯ ในผนวกที่ ๒ ๑. โทรศัพท์ ๒๔๖๐๔๔๔-๔ ต่อ ๕๓ ๒. ผ่านข่าววิทยุสื่อสาร : - หอบังคับการบินกองเมือง สนามบินอุตะเถา สนามบินโคราช สนามบินตาคีฬา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานอุดร และท่าอากาศยานอุบล เพื่อผ่านข่าวให้ศูนย์ ควบคุมจราจรทางอากาศ ๓. ผ่านท่าอากาศยานต่าง ๆ ของกรมการบินพาณิชย์ ท่าอากาศยานเวียงชัย ท่าอากาศยานลำปาง ท่าอากาศยานแพร่ ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน ท่าอากาศยานแม่สะเรียง ท่าอากาศยานปาย ท่าอากาศยานพิษณุโลก ท่าอากาศยานตาก ท่าอากาศยานอุตรดิตถ์	

หน่วยรับข่าว	ทิศทาง	หมายเหตุ
	ท่าอากาศยานแม่สอด ท่าอากาศยานหัวหิน ท่าอากาศยานสกลนคร ท่าอากาศยานขอนแก่น ท่าอากาศยานเดียง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานตรัง ท่าอากาศยานปัตตานี เพื่อผ่านข่าวให้ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ	

๖.๓ การประเมินค่าข่าวการค้นหาและช่วยเหลือ

ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ เมื่อได้รับข่าวอากาศยาน-เรือประสบภัย จะต้องพิจารณาประเมินค่าของข่าวดังต่อไปนี้

๖.๓.๑ ชาวจากศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศและหน่วยบริการจราจรทางอากาศ พิจารณาประเมินค่าและกำหนดขั้นตอนภาวะฉุกเฉินเป็นไปตามข่าวนั้น

๖.๓.๒ ชาวจากหน่วยงานหรือบุคคลอื่น จะต้องใช้ดุลพินิจประเมินค่าและกำหนดขั้นตอนภาวะฉุกเฉินของข่าวนั้น เพื่อจะได้ปฏิบัติตามควรแก่กรณีต่อไป

๖.๓.๓ การค้นหาและช่วยเหลือจะต้องได้ผลดี คุณค่า ประหยัด ปลอดภัย และเหมาะสม

๖.๓.๔ พิจารณาคูเหตุการณและสิ่งแวดล้อมทั่ว ๆ ไป

๖.๓.๕ เวลาและลำดับความเร่งด่วนในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย เช่น เวลากลางวัน-กลางคืน หรือในกรณีผู้ประสบภัยตกในทะเลที่มีอากาศหนาวเย็นจะต้องรีบช่วยเหลือให้ทันเวลาที่ หรือโดยทั่วไปลำดับความเร่งด่วนในสิ่งแรกซึ่งจะต้องทำคือหึงเครื่องเวชภัณฑ์ น้ำและอาหารให้โดยเร็ว

๖.๓.๖ พิจารณาสภาพของอากาศบริเวณที่ประสบภัย

๖.๓.๗ พิจารณาคูสิ่งทีอาจเป็นอันตรายต่อคณะค้นหาและช่วยเหลือ

๖.๓.๘ กฎประเทศ

๖.๓.๙ สมรรถภาพของคณะค้นหาและช่วยเหลือ

๖.๓.๑๐ เกี่ยวกับพื้นที่ระหว่างประเทศใกล้เคียง

๖.๓.๑๑ เครื่องมือเครื่องใช้และเครื่องอำนวยความสะดวกในการค้นหาและ

ช่วยเหลือ

๖.๔ การร้องขอให้ค้นหาและช่วยเหลือ

๖.๔.๑ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ จะต้องพิจารณาขอร้องหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ ซึ่งอยู่ใกล้จุดที่เกิดเหตุประสบภัยมากที่สุด รวมทั้งพิจารณาความพร้อมในการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ และเครื่องบริภัณฑ์ตามลำดับ ให้เป็นผู้ทำการค้นหาและช่วยเหลือ ทั้งนี้เพื่อให้ได้ปฏิบัติการได้ทันทีในเมื่อหน่วยค้นหาและช่วยเหลือที่ใกล้จุดที่เกิดเหตุ ไม่สามารถปฏิบัติการได้ หรือปฏิบัติการแล้วไม่ได้ผลเกิดปัญหายุ่งยาก

๖.๔.๒ พิจารณานำแบบของการบินค้นหาที่เหมาะสมที่สุด มี ๔ ชนิด ดังต่อไปนี้

๖.๔.๒.๑ การบินค้นหาแบบตามเส้นทาง (TRACKLINE PATTERN)

๖.๔.๒.๒ การบินค้นหาแบบเส้นขนาน (PARALLEL PATTERN)

๖.๔.๒.๓ การบินค้นหาแบบสลับฟันปลา (CREEPING LINE PATTERN)

๖.๔.๒.๔ การบินค้นหาแบบสี่เหลี่ยมจัตุรัส (SQUARE PATTERN)

๖.๔.๒.๕ การบินค้นหาแบบเซ็กเตอร์ (SECTOR PATTERN)

๖.๔.๒.๖ การบินค้นหาแบบคอนทัวร์ (CONTOUR PATTERN)

๖.๔.๒.๗ การบินค้นหาแบบใช้เครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งแบ่งออกเป็น

๖.๔.๒.๗.๑ การบินค้นหาแบบวิธีฟังเสียง (AURAL SEARCH)

๖.๔.๒.๗.๒ การบินค้นหาแบบวิธีใช้เครื่องวัด (METRE SEARCH)

๖.๔.๓ ร้องขอให้ค้นหาและช่วยเหลือไปยังหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งเป็นหน่วยค้นหาและช่วยเหลือดังต่อไปนี้

๖.๔.๓.๑ กรมการบินทหารบก กองทัพบก จังหวัดลพบุรี

- โทรศัพท ลพบุรี ๔๑๕๕๖ ผู้บัญชาการกรมการบินทหารบก (ทั้งในและนอกเวลาราชการ)

- โทรศัพท ลพบุรี ๔๑๖๓๒ หรือ ๔๑๖๑๑ คอกรมการบินทหารบก หมายเลข ๒๑๘, ๒๑๙, ๒๑๒, ๒๑๒ และ ๓๕๗

- โทรศัพท กรุงเทพฯ (ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบก) ๒๔๑๖๐๒๒, ๒๔๑๗๕๕๔, ๒๔๑๘๓๓๖ คอ กรมการบินทหารบก ๒๑๘, ๒๑๙, ๒๑๒ และ ๒๑๒

- โทรศัพท กรุงเทพฯ (ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบก) ๒๔๑๕๘๕๑ คอ ๒๔๕ แจ้งข่าวที่ต้องการค่อฝ่ายยุทธการศูนย์ปฏิบัติการกองทัพบก

๖.๔.๓.๒ ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ พระราชวังเดิม กรุงเทพฯ โทรศัพท ๕๖๕๓๕๑๑, ๕๖๕๖๘๑๖, ๕๖๕๕๓๕๖ และ ๕๖๕๕๓๕๗

๖.๔.๓.๓ กองบินทหารเรือ สนามบินอู่ตะเภา โทรศัพท ๕๖๖๑๑๔๐ และ ๕๖๖๕๐๕๕ - ๕ คอกลางอู่ตะเภา คอ ๕๓๓๓๒, ๕๔๕๐ หรือโทรศัพทถึงศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศ โทรศัพท ๒๔๖๐๕๔๔ - ๔ คอ ๕๓ ให้ส่งผ่านข่าวค่อกลางทางวิทยุเชื่อมโยถึงสนามบินอู่ตะเภา

๖.๔.๓.๔ กองค้นหาและช่วยชีวิต กองบังคับการบิน กรมควบคุมการปฏิบัติทาง
อากาศ กองทัพอากาศ โทรศัพท์ ๕๒๓๓๔๗๑๐ หรือ ๕๒๓๖๖๕๑ พ.อ. ๕๔๓๓๓, ๒๕๐๒ หรือโทรศัพท์ถึงศูนย์ควบคุม
จราจรทางอากาศ โทรศัพท์ ๒๔๖๐๕๔๔ - ๔ ต่อ ๕๓ ให้ส่งผ่านข่าวตั้งกล่าวทางวิทยุเชื่อมโยงถึงศูนย์ -
ยุทธการทางอากาศ หรือกองบังคับการบินคอนเมือง

๖.๔.๓.๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ โทรศัพท์ ๓๕๔๑๕๒ - ๓

๖.๔.๓.๖ กองบังคับการกองบินตำรวจ โทรศัพท์ ๕๑๐๕๑๐๐ - ๔ หรือโทรศัพท์
๕๑๐๕๓๓๓ และ ๕๑๐๕๔๖๕ ศูนย์สื่อสารกองบินตำรวจ

๖.๔.๓.๗ กองป้องกันฝ่ายพลเรือน กรมการปกครอง โทรศัพท์ ๒๔๑๑๔๒๓

๖.๔.๓.๘ สำนักงานเลขานุการกรมป่าไม้ โทรศัพท์ ๕๙๕๑๕๓๕

๖.๔.๓.๙ กองบินเกษตร สำนักงานปลัดกระทรวง เกษตรและสหกรณ์

โทรศัพท์ ๒๔๑๓๕๐๓

๖.๔.๓.๑๐ กองสำรวจแหล่งประมง กรมประมง โทรศัพท์ ๒๔๒๔๔๕๑ และ

๓๕๕๐๒๒๑ - ๒

๖.๔.๓.๑๑ กองตรวจท่า กรมเจ้าท่า โทรศัพท์ ๒๓๓๓๓๑๑

๖.๔.๓.๑๒ กรมศุลกากร โทรศัพท์ ๒๔๖๑๐๑๐ - ๕

๖.๕ การรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ

หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ จะต้องรายงานให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ
และหน่วยงานที่ปฏิบัติการ เกี่ยวข้องทราบทุกระยะว่า ผลของการปฏิบัติการ เป็นอย่างไรบ้าง โดยจะรายงาน
ผลและปฏิบัติการอยู่ในอากาศ ในทะเล หรือ เมื่อกลับถึงฐานปฏิบัติการก็ได้แล้วแต่กรณี ผลของการรายงานนั้น
ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือจะได้นำมาพิจารณา เพื่อ เป็นประโยชน์ในการวางแผนปฏิบัติการค้นหา
และช่วยเหลือตามความเหมาะสมต่อไป

๖.๖ การยกเลิกการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ

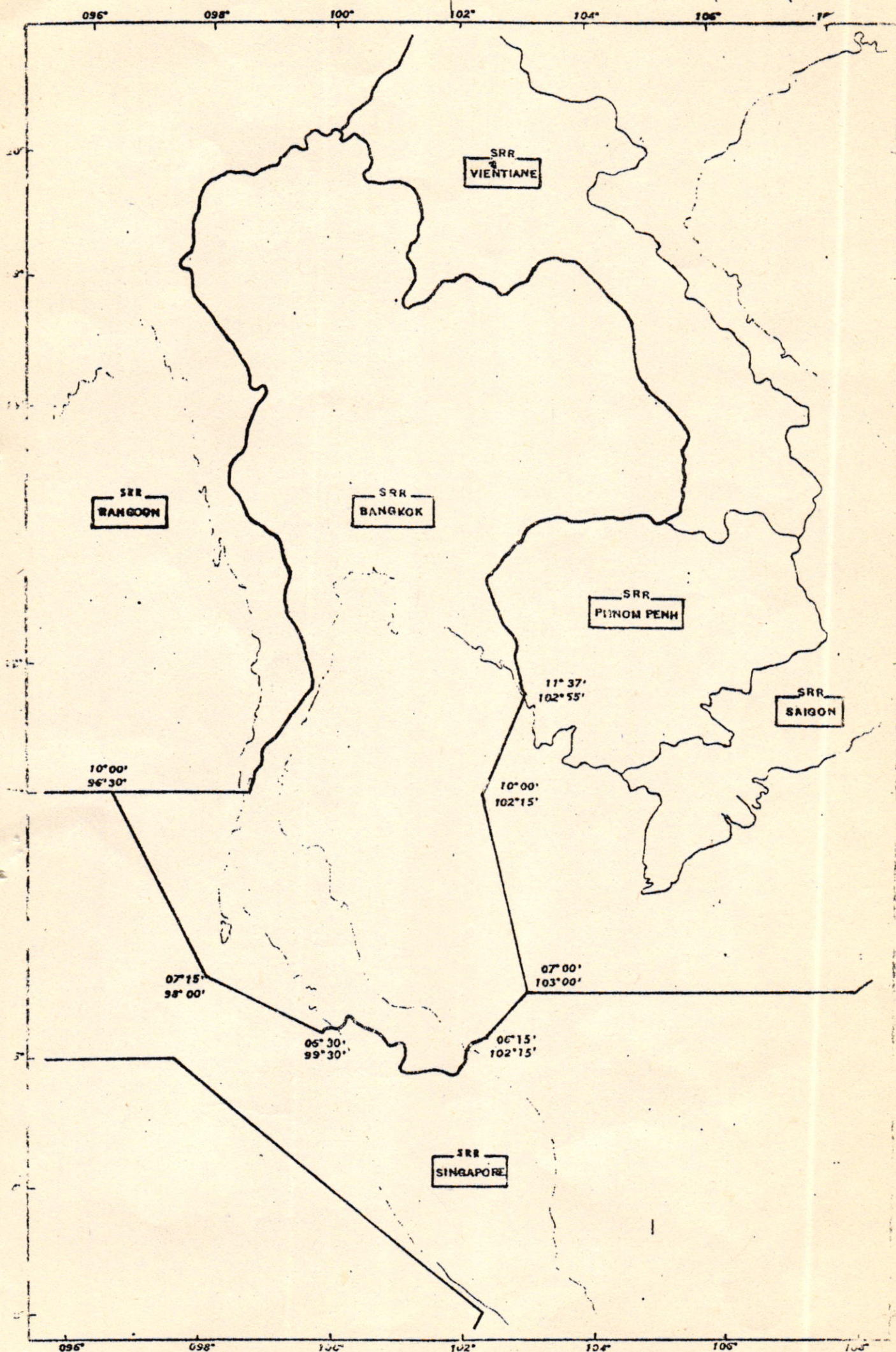
ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือจะสั่งแจ้งการยกเลิกการปฏิบัติการค้นหา
และช่วยเหลือนั้น การยกเลิกการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ มีกรณีดังต่อไปนี้

๖.๖.๑ ได้พบอากาศยาน - เรือ และได้ดำเนินการช่วยเหลือผู้รอดชีวิตจาก
อากาศยาน - เรือประสบอุบัติเหตุเรียบร้อยแล้ว

๖.๖.๒ ได้ดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ เป็นเวลายาวนานแต่ไม่พบอากาศยาน - เรือ
 และได้พิจารณาแล้วเห็นว่าความหวังที่จะช่วยผู้รอดชีวิตนั้นสิ้นโอกาส โดยการประเมินผลจากข้อ ๖.๕

๒
ผนวกที่ ๑

BANGKOK SEARCH AND RESCUE REGION



พจนกท ๒

ขายการสื่อสารของกรมการบินพาณิชย์

การติดต่อสื่อสารระหว่างกรมการบินพาณิชย์ กับ สถานีสื่อสารการบินต่างจังหวัด
แบ่งออกเป็น ๔ ภาค ดังต่อไปนี้

๑ ภาคกลาง มีศูนย์สื่อสารการบินวิทยุโลกติดต่อกับกรมการบินพาณิชย์ตลอดเวลา
๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน

๑.๑ ศูนย์สื่อสารการบินวิทยุโลก ติดต่อกับสถานีสื่อสารการบินลูกข่ายใน
ภาคกลาง เวลา ๐๔๓๐ - ๑๖๓๐ น. ทุกวัน ดังต่อไปนี้ สถานีสื่อสารการบินหัวหิน, แม่สอด, ทาก
และ อุตรดิตถ์

๒ ภาคเหนือ มีศูนย์สื่อสารการบินเชียงใหม่ติดต่อกับกรมการบินพาณิชย์ตลอดเวลา
๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน

๒.๑ ศูนย์สื่อสารการบินเชียงใหม่ ติดต่อกับสถานีสื่อสารการบินลูกข่ายใน
ภาคเหนือ เวลา ๐๔๓๐ - ๑๖๓๐ น. ทุกวัน ดังต่อไปนี้ สถานีสื่อสารการบินแม่ฮ่องสอน, ลำปาง, น่าน
แพร่, เชียงราย, แม่สะเรียง และ ปาย

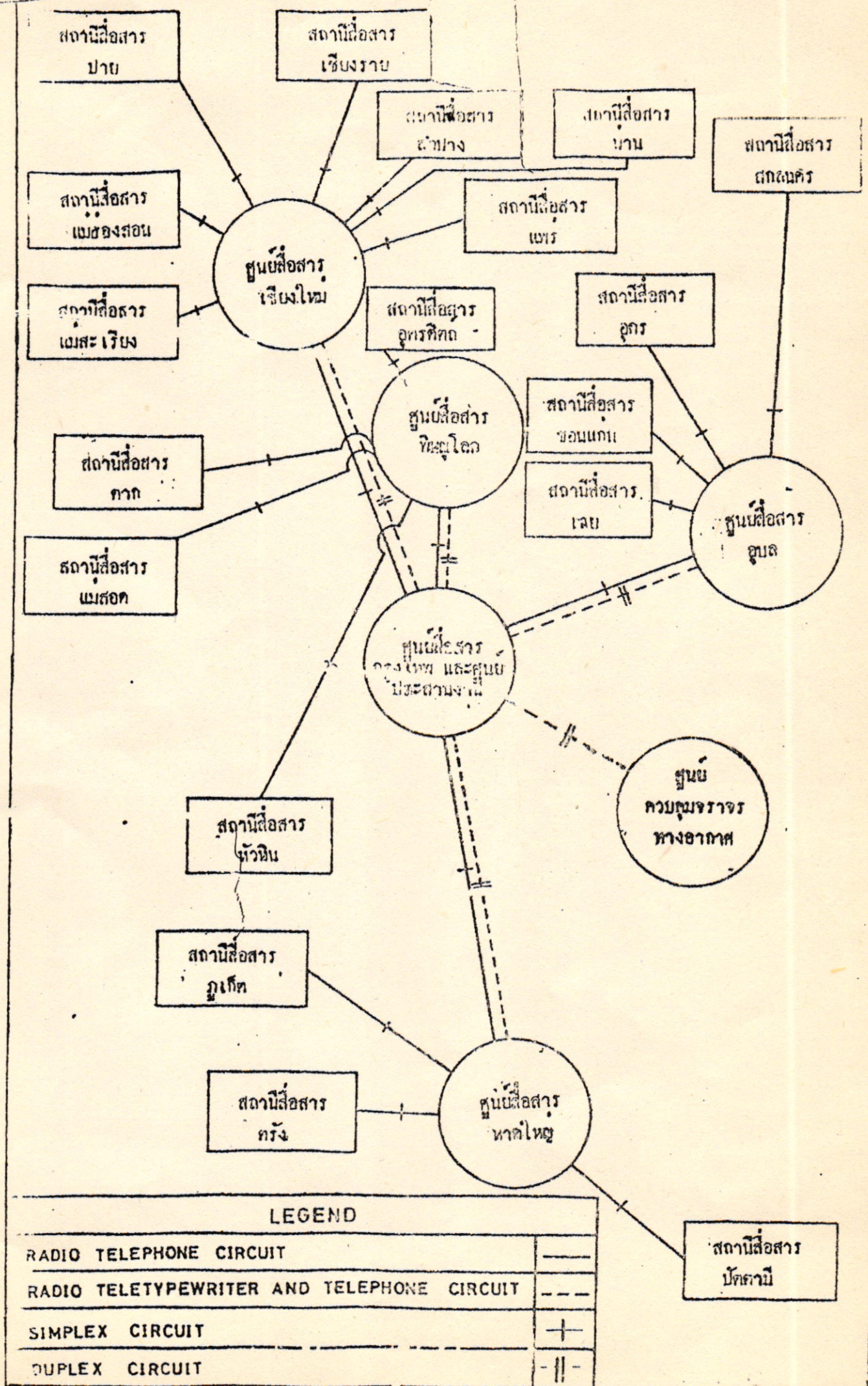
๓ ภาคใต้ มีศูนย์สื่อสารการบินหาคีใหญ่ติดต่อกับกรมการบินพาณิชย์ตลอดเวลา
๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน

๓.๑ ศูนย์สื่อสารการบินหาคีใหญ่ติดต่อกับสถานีสื่อสารการบินลูกข่ายในภาคใต้
เวลา ๐๔๓๐ - ๑๖๓๐ น. ทุกวัน ดังต่อไปนี้ สถานีสื่อสารการบินภูเก็ต, ปัตตานี และ ตรัง

๔ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีศูนย์สื่อสารการบินอุบลติดต่อกับกรมการบินพาณิชย์
ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน

๔.๑ ศูนย์สื่อสารการบินอุบล ติดต่อกับสถานีสื่อสารการบินลูกข่ายในภาค
ตะวันออกเฉียงเหนือ เวลา ๐๔๓๐ - ๑๖๓๐ น. ทุกวัน ดังต่อไปนี้ สถานีสื่อสารการบินอุตร, ขอนแก่น
เลย และ สกลนคร

หมายเหตุ สถานีสื่อสารการบินลูกข่ายทุกแห่งซึ่งเปิดทำงานเวลา ๐๔๓๐ - ๑๖๓๐ น.
นั้น ถ้ามีความจำเป็นเร่งด่วนก็ร้องขอให้เปิดทำงานตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงได้.



ความถี่คลื่นวิทยุในข่ายการสื่อสารของกรมการบินพาณิชย์

ศูนย์สื่อสารการบินกรุงเทพ

- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 KHZ.
- M/W

ศูนย์สื่อสารการบินพิษณุโลก

- A/G (TWR) 122.3 และ 236.6 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- M/W

สถานีสื่อสารการบินหัวหิน

- A/G (TWR) 122.7 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 MHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินแม่สอด

- A/G (TWR) 122.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินตาก

- A/G (TWR) 122.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินอุตรดิตถ์

- A/G (TWR) 122.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

ศูนย์สื่อสารการบินเชียงใหม่

- A/G (TWR) 118.1, 121.5, 236.6 และ 243.0 MHZ.
- A/G (APP) 126.18, 122.3, 305.4 และ 119.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- M/W

สถานีสื่อสารการบินแม่ฮ่องสอน

- A/G (TWR) 122.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินลำปาง

- A/G (TWR) 122.3 MHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินน่าน

- A/G (TWR) 236.6 และ 122.3 MHZ.

สถานีสื่อสารการบินแพร์

- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- A/G (TWR) 122.3 MHZ.

สถานีสื่อสารการบินเชียงใหม่

- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- A/G (TWR) 122.3 MHZ.

สถานีสื่อสารการบินแม่สะเรียง

- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- A/G (TWR) 122.3 MHZ.

สถานีสื่อสารการบินปาย

- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.
- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- A/G (COM) 6672 และ 5491.5 KHZ.

ศูนย์สื่อสารการบินภาคใหญ่

- P/P 6945 และ 4565 KHZ.
- A/G (TWR) 122.7 และ 236.6 MHZ.
- A/G (APP) 118.1 MHZ.
- A/G (COM) 5680 และ 6765 KHZ.
- P/P 6945, 4565 และ 9130 KHZ.
- M/U

สถานีสื่อสารการบินภูเก็ต

- A/G (TWR) 122.7 MHZ.
- A/G (COM) 5680 และ 6765 KHZ.
- P/P 4565 และ 9130 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินปัตตานี

- A/G (TWR) 122.7 MHZ.
- A/G (COM) 5680 และ 6765 KHZ.
- P/P 4565 และ 9130 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินตรัง

- A/G (TWR) 122.7 MHZ.
- A/G (COM) 5680 และ 6765 KHZ.
- P/P 4565 และ 9130 KHZ.

ศูนย์สื่อสารการบินอุบล

- A/G (TWR) 121.5, 122.5, 243.0, 274.5 และ 275.8 MHZ.
- A/G (APP) 126.2 และ 236.6 MHZ.
- A/G (COM) 6765 และ 5680 KHZ.
- P/P 6945, 4575 และ 9055 KHZ.
- M/U

สถานีสื่อสารการบินอุทก

- A/G (TWR) 121.5, 126.2, 243.0 และ 355.4 MHZ.
- A/G (APP) 122.5 และ 236.6 MHZ.
- A/G (COM) 6765 และ 5680 KHZ.
- P/P 4575 และ 9055 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินขอนแก่น

- A/G (TWR) 122.5 MHZ.
- A/G (COM) 6765 และ 5680 KHZ.
- P/P 4575 และ 9055 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินเลย

- A/G (TWR) 122.5 MHZ.
- A/G (COM) 6765 และ 5680 KHZ.
- P/P 4575 และ 9055 KHZ.

สถานีสื่อสารการบินสกลนคร

- A/G (TWR) 122.5 MHZ.
- A/G (COM) 6765 และ 5680 KHZ.
- P/P 4575 และ 9055 KHZ.

หมายเหตุ TWR = AERODROME CONTROL TOWER

APP = APPROACH CONTROL

A/G = AIR-TO-GROUND

COM = COMMUNICATIONS

P/P = POINT-TO-POINT

M/W = MICROWAVE