

## บันทึกความเข้าใจ

ด้านความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการแจ้งเหตุ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน  
การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และการแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศ  
ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

### ระหว่าง

คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.)  
สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กขย.)  
และ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)

บันทึกความเข้าใจฯ ฉบับนี้ทำขึ้น วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม  
ราชรถสโมสร อาคารราชรถสโมสร ชั้น ๓ กระทรวงคมนาคม ระหว่าง

คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน (กสอ.)  
โดย พลตำรวจเอก วิเชียร พจน์โพธิ์ศรี ตำแหน่ง ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน  
ในราชอาณาจักร ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ตั้งอยู่เลขที่  
๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ ซึ่งต่อไป  
ในบันทึกความเข้าใจฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “กสอ.” ฝ่ายหนึ่ง กับ

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย  
(สำนักงาน กขย.) สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดย นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ตำแหน่ง  
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาราชการแทน รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ ปฏิบัติราชการแทน  
ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้รับมอบอำนาจจากปลัดกระทรวงคมนาคม ตามคำสั่งกระทรวงคมนาคม  
ที่ ๒๔/๒๕๖๔ เรื่อง มอบหมายภารกิจและมอบอำนาจให้รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ  
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม ลงวันที่ ๒๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘  
ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ ซึ่งต่อไป  
ในบันทึกความเข้าใจฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “สำนักงาน กขย.” อีกฝ่ายหนึ่ง กับ

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) โดย นายสุทธิพงษ์ คงพูล ตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่เลขที่ ๓๓๓/๑๐๕ อาคารหลักสี่พลาซ่า  
ถนนกำแพงเพชร ๖ แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ ซึ่งต่อไป  
ในบันทึกความเข้าใจฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “กพท.” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสามฝ่ายตกลงทำบันทึกความเข้าใจฯ กันโดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

## ๑. วัตถุประสงค์และขอบเขต

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการสร้างความร่วมมือในการประสานงานร่วมกันระหว่าง กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. เพื่อให้การปฏิบัติงานตามบทบัญญัติในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๑/๑ การกำกับดูแลการบินพลเรือน หมวด ๗ การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ และหมวด ๗/๑ การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวข้องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลสูงสุด โดยครอบคลุมความร่วมมือในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑.๑. การแจ้งเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง หรือเมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ

๑.๒. การสอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรง หรืออุบัติการณ์

๑.๓. การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๔. การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย

ในการบินพลเรือน

๑.๕. การพัฒนาบุคลากร

## ๒. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. ยอมรับและเคารพในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ซึ่งได้บัญญัติไว้ในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

๒.๑ กสอ. มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน ตามที่ได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๗ รวมทั้งกฎ ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๒ สำนักงาน กชย. มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยรวมถึงการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ประสบภัยจากอากาศยานด้วย ตามที่ได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๗/๑ รวมทั้งกฎ ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ กพท. มีอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศ ตามที่ได้บัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หมวด ๑/๑ และพระราชกำหนดการบินพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งกฎ ระเบียบ และข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



### ๓. หลักการ

กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. มีจุดมุ่งหมายที่จะสร้างความร่วมมือในการประสานงานร่วมกันโดยผ่าน

๓.๑ การยอมรับในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย

๓.๒ ความสัมพันธ์อันดีในการทำงานร่วมกัน

๓.๓ การสื่อสารอย่างเปิดเผยชัดเจน

๓.๔ การแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศ องค์ความรู้ และเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลภายใต้ขอบเขตที่กฎหมายกำหนด

๓.๕ การแก้ไขข้อขัดแย้งซึ่งเกิดขึ้นอย่างทันท่วงที รวมถึงการนำปัญหาดังกล่าวเสนอให้ผู้บริหารระดับสูงของแต่ละฝ่ายพิจารณา

### ๔. การแจ้งเหตุการณ์

ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้รับแจ้งเหตุการณ์ ในกรณีดังต่อไปนี้

๔.๑ มีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นแก่อากาศยานในราชอาณาจักร

๔.๒ มีอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นแก่อากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย

นอกราชอาณาจักร

๔.๓ มีอากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร

๔.๔ มีอากาศยานที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทยอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย

หรือขาดการติดต่อภายนอกราชอาณาจักร

ให้ฝ่ายนั้น แจ้งให้ทุกฝ่ายทราบโดยเร็วที่สุดผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒

### ๕. การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

๕.๑. ในกรณีที่ กสอ. หรือ สำนักงาน กชย. ได้รับแจ้งเหตุการณ์ตามมาตรา ๖๔/๑๐ และ มาตรา ๖๔/๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แล้วพบว่าอาจเกี่ยวข้องกับกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Acts of Unlawful Interference) จะแจ้งให้ กพท. ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนทราบโดยเร็วที่สุดผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒

๕.๒. ในระหว่างที่ กสอ. ดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรง หรืออุบัติการณ์ หากปรากฏหลักฐานหรือมีข้อสงสัยว่า อาจเกี่ยวข้องกับการกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย (Acts of Unlawful Interference) กสอ. จะแจ้งให้ กพท. ในฐานะหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการกำกับดูแลด้านการรักษาความปลอดภัยในการบินพลเรือนทราบโดยเร็วที่สุดผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒

## ๖. ความร่วมมือในกิจกรรมการสอบสวน

๖.๑ ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่ กสอ. ดำเนินการสอบสวนตามหน้าที่และอำนาจที่ระบุไว้ในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังกล่าว กพท. จะสนับสนุนข้อมูลเอกสารเพื่อช่วยเหลือการสอบสวนให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

๖.๒ ในกรณีที่ กสอ. และ กพท. ดำเนินการสอบสวนเหตุการณ์เดียวกันตามอำนาจหน้าที่ของแต่ละฝ่าย ทั้งสองฝ่ายจะยอมรับอำนาจหน้าที่ของแต่ละฝ่าย

๖.๓ เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรง กพท. อาจส่งเจ้าหน้าที่ไปยังพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและพื้นที่ควบคุมการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ หรือพิจารณาความจำเป็นในการกำหนดมาตรการแก้ไขเป็นกรณีเร่งด่วน โดย กพท. จะขออนุญาตจาก กสอ. หรือผู้ซึ่ง กสอ. มอบหมายผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒ และจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ทาง กสอ. กำหนด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่มีข้อขัดแย้งในการสอบสวน

๖.๔ กพท. จะให้ความร่วมมือในกรณีที่ กสอ. ร้องขอให้ส่งเจ้าหน้าที่ไปยังพื้นที่ที่อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงเกิดขึ้นและพื้นที่ควบคุมการสอบสวนตามมาตรา ๖๔/๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อพิจารณาความจำเป็นในการกำหนดมาตรการแก้ไขเป็นกรณีเร่งด่วน หรือเพื่อความจำเป็นในกรณีอื่น ๆ ที่ กสอ. เห็นสมควร โดย กสอ. จะติดต่อ กพท. ผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒ และ กพท. จะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ทาง กสอ. กำหนด ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะต้องไม่มีข้อขัดแย้งในการสอบสวน

๖.๕ การดำเนินการตามข้อ ๖.๓ และ ๖.๔ ของ กพท. จะคำนึงถึงการไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมแก่พยานหลักฐาน และจะต้องไม่กระทบกับการปฏิบัติหน้าที่ตามอำนาจหน้าที่ดังกล่าว

๖.๖ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ กสอ. อาจส่งเจ้าหน้าที่ไปยังพื้นที่และบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามมาตรา ๖๔/๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของ กสอ. โดย กสอ. จะขออนุญาตจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ ผ่านสำนักงาน กชย. ตามช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒ และจะปฏิบัติตามขั้นตอนที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนด

๖.๗ ในการดำเนินการใด ๆ ของสำนักงาน กชย. จะคำนึงถึงการไม่ก่อให้เกิดความเสียหายเพิ่มเติมแก่พยานหลักฐาน เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อให้คน ไพรชณีย์ภณท์ และสัตว์พันภัยคุ้มครองอากาศยานไม่ให้ความเสียหายเพิ่มเติม และป้องกันภัยอันตรายไม่ให้เกิดแก่ประชาชน



## ๗. ความร่วมมือในกิจกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๗.๑ ในกรณีที่พบว่า อากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อ กสอ. และ กพท. จะส่งข้อมูลเท่าที่มีอยู่ในความครอบครองและไม่ขัดต่อกฎหมายให้สำนักงาน กชย. ตามที่ สำนักงาน กชย. ร้องขอ เพื่อประโยชน์ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยโดยเร็วที่สุด ผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒ ดังต่อไปนี้

- ก. ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมาย
- ข. ข้อมูลหน่วยของหน่วยงานการให้บริการการจราจรทางอากาศที่อาจมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือฯ
- ค. ข้อมูลของห้วงอากาศภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือฯ
- ง. ข้อมูลของสนามบินที่เป็นพื้นที่เกิดเหตุ
- จ. ข้อมูลอุปกรณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ติดตั้งภายในสนามบิน
- ฉ. ข้อมูลอากาศยานที่ประสบเหตุ หรืออากาศยานที่สำนักงาน กชย. พิจารณาแล้วว่าอาจมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือฯ
- ช. ข้อมูลวัตถุอันตราย (ถ้ามี)
- ซ. ข้อมูลอื่นที่เกี่ยวข้องซึ่งสำนักงาน กชย. ร้องขอ

๗.๒ เมื่อผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการกำหนดพื้นที่และบริเวณในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามมาตรา ๖๔/๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำนักงาน กชย. จะแจ้งให้ กสอ. และ กพท. ทราบโดยเร็วที่สุด ผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒

## ๘. การแลกเปลี่ยนข้อมูลและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

๘.๑ เพื่อให้การเก็บรวบรวมและการวิเคราะห์ข้อมูลด้านความปลอดภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำไปใช้ในการจัดการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนของประเทศซึ่ง กพท. เป็นผู้ดำเนินการ ตามมาตรา ๒๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กสอ. จะส่งข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการสอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรง หรืออุบัติเหตุตามมาตรา ๖๔/๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้กับ กพท. ผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม นับจากวันที่พิจารณาเหตุการณ์หรือจัดทำรายงานแล้วเสร็จ โดยมีรายการข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัย ดังนี้

ก. ผลการพิจารณาเหตุการณ์ที่ กสอ. ได้รับแจ้งตามมาตรา ๖๔/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และจาก กพท. ตามข้อ ๔ ของบันทึกความเข้าใจฉบับนี้

- ข. รายงานเบื้องต้น (Preliminary Report)
- ค. รายงานข้อมูลอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ (Accident/ Incident Data Report)
- ง. รายงานฉบับกลาง (Interim Report)
- จ. รายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)
- ฉ. มาตรการเชิงป้องกันและข้อเสนอแนะเพื่อความปลอดภัย (Safety Recommendations) ที่เสนอหรือจัดทำโดย กสอ.

๘.๒ เพื่อให้การดำเนินการในการสอบสวนอุบัติเหตุ อุบัติการณ์รุนแรง หรืออุบัติการณ์ของ กสอ. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ กพท. อนุญาตให้ กสอ. เข้าถึงฐานข้อมูลเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนของ กพท. เพื่อให้ กสอ. เข้าถึงข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยที่ กพท. ได้รับจากการรายงานเหตุการณ์ด้านความปลอดภัยภาคบังคับและภาคสมัครใจ ผ่านช่องทางที่เหมาะสม โดยมีสิทธิการเข้าถึงข้อมูลจำกัดเฉพาะเพื่อการอ่านเท่านั้น (Read only) และมีจำนวนสิทธิผู้ใช้งานตามความเหมาะสม โดย กสอ. จะต้องพิทักษ์ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสารสนเทศด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือนตามที่กฎหมายกำหนด

๘.๓ เพื่อให้การดำเนินการของแต่ละองค์กรมีประสิทธิภาพ กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. จะแลกเปลี่ยนข้อมูลกฎหมายและกฎระเบียบ รวมถึงคำสั่งต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือน และอยู่ในความรับผิดชอบของตนให้กับแต่ละฝ่ายอย่างเป็นปัจจุบัน

สำหรับข้อมูลอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ หากเป็นประโยชน์ในการพัฒนาความปลอดภัยในการบินของประเทศ กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. จะพิจารณาส่งข้อมูลที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน ซึ่งเห็นว่าเป็นการสมควรและไม่ขัดต่อกฎหมาย เมื่อมีฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดร้องขอ

#### ๙. การให้ข่าวแก่สาธารณะ

ทั้งสามฝ่ายจะให้ข้อมูลข่าวสารแก่สาธารณะภายในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของตน โดยไม่ให้ข้อมูลข่าวที่ละเมิดกฎหมาย ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือเสียหายแก่ผู้อื่น และก่อให้เกิดความเข้าใจผิดแก่สาธารณะ และเป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ หากข้อมูลข่าวสารที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งให้แก่สาธารณะมีความเกี่ยวข้องและอาจเกิดผลกระทบต่อการทำงานตามอำนาจหน้าที่หรืออาจเป็นที่สนใจของฝ่ายอื่นที่เหลือ ฝ่ายที่ให้ข้อมูลดังกล่าวจะแจ้งข้อมูลไปยังฝ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าหรือแจ้งข้อมูลโดยเร็วที่สุดในกรณีที่ไม่สามารถแจ้งล่วงหน้าได้ผ่านช่องทางที่ระบุไว้ตามข้อ ๑๒



## ๑๐. การพัฒนาบุคลากร

กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. ตกลงที่จะให้การส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาให้ความรู้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้องในรูปแบบต่าง ๆ ร่วมกัน ตามความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การปรับปรุง แก้ไขและพัฒนาความปลอดภัยในการบินของประเทศ ซึ่งประกอบด้วยด้านต่าง ๆ ดังนี้

๑๐.๑ ด้านการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

๑๐.๒ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑๐.๓ ด้านการกำกับดูแลการบินพลเรือนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานร่วมกัน

๑๐.๔ ด้านการจัดการด้านความปลอดภัยในการบินพลเรือน

๑๐.๕ ด้านอื่น ๆ ที่อาจเป็นประโยชน์กับการปฏิบัติงาน

โดยหากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งได้จัดให้มีการฝึกอบรม ศึกษาน และสัมมนาเกี่ยวกับด้านที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นจะแจ้งให้ทุกฝ่ายทราบ และหากเป็นไปได้จะเปิดโอกาสให้ทุกฝ่ายสามารถส่งผู้แทนเข้ารับการฝึกอบรมด้วย

## ๑๑. การปรึกษาหารือ

ทั้งสามฝ่ายจะทำการปรึกษาหารือในทุกเรื่องแต่ละฝ่ายเกี่ยวข้องและอาจมีผลกระทบต่อกัน ซึ่งหมายรวมถึงการจัดทำและแก้ไขกฎระเบียบด้านการบินที่มีความเกี่ยวข้องกับงานในความรับผิดชอบของ กสอ. สำนักงาน กชย. และ กพท. ทั้งนี้ หากเห็นว่าการปรึกษาหารือดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ อาจเปิดโอกาสในการรับฟังความคิดเห็นหรือรับข้อมูลทางเทคนิคจากผู้เชี่ยวชาญหรือผู้มีส่วนได้เสียในอุตสาหกรรมการบินด้วย

## ๑๒. การติดต่อประสานงาน

ให้ช่องทางในการติดต่อประสานงานระหว่างกันตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๔๘ และ ๐๖ ๓๑๔๗ ๓๔๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๒๙๒๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aaic\_secretary@mot.go.th

**สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย**

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๕๔๕๑, ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๐๖, ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๘๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bkkrc@mot.go.th และ bkkrc@yahoo.com

**สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย**

สำนักนิตยภัและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๑๓ และ ๐๖ ๓๒๐๕ ๘๘๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ smo\_ag@caat.or.th

**๑๓. การมีผลบังคับใช้**

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ทุกฝ่ายลงนามเป็นต้นไป โดยจัดทำขึ้นเป็นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ซึ่งทั้งสามฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ และให้มีผลเป็นการยกเลิกบันทึกความเข้าใจระหว่างคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยานในราชอาณาจักร (กสอ.) กับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับลงนามเมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

**๑๔. การทบทวน แก้ไข และการยกเลิกบันทึกความเข้าใจ**

๑๔.๑ การแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติม บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สามารถทำได้หลังจากมีการหารือและตกลงกันทั้งสามฝ่าย โดยจัดทำเป็นบันทึกแก้ไขเพิ่มเติมแนบท้ายบันทึกความเข้าใจฉบับนี้

๑๔.๒ หากฝ่ายใดประสงค์จะขอยกเลิกบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สามารถทำได้โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ทุกฝ่ายทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วันทำการ ทั้งนี้ ฝ่ายที่เหลือยังคงต้องผูกพันตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ต่อไป

๑๔.๓ ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งที่กำหนดไว้ในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ หรือมีความเห็นที่ขัดแย้งให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องหารือเพื่อหาข้อยุติร่วมกันในการดำเนินการต่อไป



๑๕. การลงนาม

บันทึกความเข้าใจนี้ ได้จัดทำขึ้นเป็นจำนวน ๓ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทุกฝ่ายต่างได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกความเข้าใจเป็นอย่างดีแล้ว เห็นว่าถูกต้องตรงความประสงค์ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ  
และอุบัติการณ์ของอากาศยาน

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ  
อากาศยานและเรือที่ประสบภัย

พลตำรวจเอก



(วิเชียร พงษ์โพธิ์ศรี)

ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ  
ของอากาศยานในราชอาณาจักร  
ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุและ  
อุบัติการณ์ของอากาศยาน  
ผู้มีอำนาจลงนาม



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รักษาราชการแทน  
รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านอำนวยการ  
ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม  
ผู้มีอำนาจลงนาม

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ผู้มีอำนาจลงนาม



(นายปรียะ เวสสุบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุ  
และอุบัติการณ์ของอากาศยาน  
พยาน



(นายอนิต วงศ์ปิยนันทกุล)

ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ  
ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย  
พยาน



(นายชจรพัฒน์ มากลีน)

ผู้จัดการสำนักนิตยภัฏและกำกับมาตรฐานการตรวจสอบ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
พยาน