

กระทรวงคมนาคมร่วมกับกองทัพอากาศฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2567 (SAREX 2024) สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว พร้อมบูรณาการหน่วยงานร่วมพัฒนาขีดความสามารถให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

กระทรวงคมนาคมร่วมกับกองทัพอากาศจัดการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2567 (Search and Rescue Exercise 2024 : SAREX 2024) ระหว่างวันที่ 30 กรกฎาคม – 2 สิงหาคม 2567 ณ กองบิน 23 จังหวัดอุดรธานี เพื่อให้เจ้าหน้าที่และผู้เกี่ยวข้องมีความรู้ ความเข้าใจ และมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจ กรณีเกิดสถานการณ์จริงได้อย่างทันทั่วทั้งที่และมีประสิทธิภาพ โดยพลอากาศเอก วรกฤต มุขศรี ผู้บัญชาการกองบัญชาการควบคุมการปฏิบัติทางอากาศ ในฐานะประธานอนุกรรมการการฝึกซ้อมฯ ได้เป็นประธานในพิธีปิดการฝึกซ้อมฯ ในวันที่ 2 สิงหาคม 2567 นายพัลลภ สังข์ศิลป์เลิศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย (สกชย.) ผู้แทนจากกองทัพอากาศ กองทัพบก กองทัพเรือ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมชมการแสดงสาธิตการฝึกซ้อมฯ และร่วมพิธีปิดการฝึกซ้อมฯ

นายพัลลภ สังข์ศิลป์เลิศ กล่าวว่า กองทัพอากาศได้รับมอบหมายให้เป็นแกนกลางในการจัดการฝึกซ้อมฯ เพื่อทดสอบ ทบทวนการปฏิบัติตามแผน และเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามแผนการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2564 และข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รวมถึงสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนคนไทย และนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังประเทศไทย ตลอดจนสร้างชื่อเสียงเกียรติภูมิของประเทศ ถึงขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดย สกชย. กระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยมาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 44

สำหรับในปีนี้ได้แบ่งการฝึกซ้อมออกเป็น 4 รูปแบบ ได้แก่ กระบวนการรับ - ส่งข้อมูลแจ้งเตือน (Notification) กระบวนการค้นหา (Search) กระบวนการช่วยเหลือ (Rescue) และกระบวนการส่งกลับสายแพทย์ (Medical Evacuation) โดยมีสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เป็นหน่วยงานประเมิณผล กิจกรรมการฝึกซ้อมฯ ประกอบด้วย การฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสารและการประสานงาน ณ ที่ตั้งหน่วย (Communication Exercise : COMEX) ระหว่างวันที่ 15 - 17 กรกฎาคม 2567 เพื่อทดสอบระบบการติดต่อสื่อสาร ทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ สกชย. กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการค้นหาและช่วยเหลือฯ และทดสอบการทำงานของเครื่องส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter : ELT) ซึ่งได้ทำการทบทวนความรู้ความเข้าใจ (Comprehension Review) เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2567 การทดสอบ

การแก้ปัญหาบนโต๊ะ (Table Top Exercise : TTX) เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567 เพื่อนำร่างสถานการณ์สมมติจำลองจากสถานการณ์จริงมาให้หน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ แก้ปัญหาบนหลักการมาตรฐานสากล และคู่มือการปฏิบัติของหน่วยงานตนเอง

การแสดงสาธิตการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือฯ ในวันนี้ (2 สิงหาคม 2567) ณ กองบิน 23 อุดรธานี ได้กำหนดเป็น 2 สถานการณ์ คือ สถานการณ์ที่ 1 ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (BKK RCC) ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบินกรุงเทพ (BKK Control) ว่ามีเครื่องบินโดยสารพลเรือนเข้าเหลื่อมลำแบบ CASA CN-235 ซึ่งมีนักบินและผู้โดยสารรวม 20 คน เดินทางจากสนามบินดอนเมืองปลายทางสนามบินอุดรธานี ขาดการติดต่อกับ BKK Control และหายไปจากจอเรดาร์ และสถานการณ์ที่ 2 เกิดเหตุการณ์เครื่องบินโดยสารพลเรือนแบบ ATR72-600 ของสายการบิน BLUE AIRLINE ซึ่งมีนักบิน ลูกเรือและผู้โดยสารรวม 25 คน เดินทางจากสนามบินดอนเมืองปลายทางสนามบินสกลนคร ขณะทำการบินได้เผชิญสภาพอากาศและตกหลุมอากาศอย่างรุนแรง มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ นักบินจึงตัดสินใจแจ้งหน่วยควบคุมการจราจรทางอากาศหลบสภาพอากาศรุนแรง ขอลงฉุกเฉินที่สนามบินอุดรธานี และปฏิบัติตามระเบียบของสนามบินอุดรธานี ว่าด้วยแผนฉุกเฉินสนามบินต่อไป

การฝึกซ้อม SAREX 2024 เป็นความร่วมมือร่วมใจของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐรัฐวิสาหกิจ และเอกชน ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลือให้ได้มีการทบทวนและบูรณาการการฝึกซ้อมระหว่างหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยยึดในหลักการที่ว่า “เราฝึกเพื่อความพร้อม เราซ้อมเพื่อช่วยชีวิต” ซึ่งในการฝึกซ้อมฯ ครั้งนี้ได้มีการจัดแสดงนิทรรศการด้านการค้นหาและช่วยเหลือฯ ของหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนอื่น ๆ รวมถึงการตั้งแสดงอากาศยาน (Static Display) เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ประชาชน และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมฯ ตระหนักถึงความสำคัญและได้เรียนรู้มากยิ่งขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยด้วย

















