



# สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สทชย.)

## สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

### การฝึกทดสอบการติดต่อสื่อสารการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย Maritime Search and Rescue Communication Exercise : SARCOMEX ระหว่าง ระหว่างประเทศไทย กับ ประเทศเวียดนาม เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2566

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมร่วมกับ Vietnam Maritime Search and Rescue Coordination Centre (Vietnam MRCC) ประเทศเวียดนาม ดำเนินการฝึกทดสอบการติดต่อสื่อสารการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยทางทะเล (Maritime Search and Rescue Communication Exercise : SARCOMEX) เมื่อวันที่ 17 มี.ค. 2566 ระหว่างเวลา 10.00 – 12.00 น. เพื่อเตรียมความพร้อมและสนองตอบต่อเหตุการณ์ทางทะเล โดยเป็นการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นแนวทางปฏิบัติระหว่างกันทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เกิดประโยชน์โดยตรงต่อการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในด้านการประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) โดยได้จำลองสถานการณ์เพื่อฝึกทดสอบการติดต่อสื่อสารการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย 2 สถานการณ์

สถานการณ์จำลองที่ 1 ในวันที่ 17 มี.ค. 2566 เวลา 03.00 น. UTC หรือเวลา 10.00 น. ตามเวลาประเทศไทย ได้มีเรือโดยสารสัญชาติเวียดนาม ชื่อเรือ VUNG TAU 06 นามเรียกขาน XVYH ออกจากท่าเรือ Ho Chi Minh ปลายทางท่าเรือกรุงเทพ ขณะที่เรือกำลังแล่นอยู่ที่พิกัด 13 องศา 15 ลิปดาเหนือ 100 องศา 25 ลิปดาตะวันออก เกิดเหตุไฟไหม้ที่ห้องพักผู้โดยสาร ซึ่งไฟไหม้รุนแรง และไม่สามารถทำการดับได้ กัปตันเรือจะทำการสละเรือ เพื่ออพยพลูกเรือและผู้โดยสารทั้งหมด จำนวน 124 คน ออกจากเรือ โดยบริเวณที่เกิดเหตุอยู่ในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทย โดยเรือดังกล่าวต้องการความช่วยเหลือเร่งด่วน จากนั้น Vietnam MRCC จึงประสานขอความช่วยเหลือมายัง BKKRCC ซึ่ง BKKRCC ได้ดำเนินการประสานงานไปยังที่ทำการวิทยุเรือ (Bangkok Radio) เพื่อประกาศข่าวสารการเดินทางเรือ (Navigation Telex : NAVTEX) ให้เรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงรับทราบข่าว และให้เรือที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้ความช่วยเหลือกับเรือที่ประสบเหตุ รวมถึงประสานกับศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 1 (ศรชล. ภาค 1) เพื่อนำเรือตรวจการณ์ที่อยู่ใกล้เคียงกับบริเวณที่เกิดเหตุ เข้าไปทำการช่วยดับไฟ และช่วยอพยพคนออกจากเรือในขณะเดียวกัน เรือโดยสาร MEE BOON ที่กำลังแล่นอยู่ใกล้บริเวณนั้น ได้ให้ความช่วยเหลือทำการดับไฟและอพยพคนจากเรือ VUNG TAU 06 ขึ้นมาบนเรือ MEE BOON ก่อนที่เรือตรวจการณ์จะมาถึง โดยเหตุการณ์นี้มีลูกเรือบาดเจ็บจากไฟไหม้ จำนวน 2 คน ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและส่งต่อสายการแพทย์ต่อไป

สถานการณ์จำลองที่ 2 ในวันที่ 17 มี.ค. 2566 เวลา 04.00 น. UTC หรือเวลา 11.00 น. ตามเวลาประเทศไทย มีเรือโดยสารสัญชาติไทย ชื่อเรือ SARAI 15 นามเรียกขาน HSA5555 ออกจากท่าเรือกรุงเทพ ปลายทางท่าเรือ VUNG TAU ประเทศเวียดนาม มีลูกเรือและผู้โดยสาร จำนวน 240 คน กัปตันแจ้งเหตุมีลูกเรือสัญชาติไทย ชื่อนายนะโม อายุ 55 ปี มีอาการเจ็บแน่นหน้าอก และมีโรคประจำตัวคือโรคหัวใจ เสี่ยงภาวะหัวใจล้มเหลว เรืออยู่ที่พิกัด 10 องศา 25 ลิปดาเหนือ 107 องศา 05 ลิปดาตะวันออก บริเวณที่เกิดเหตุ

อยู่ในเขตความรับผิดชอบของประเทศเวียดนาม กัปตันเรือต้องการความช่วยเหลือให้นำลูกเรือคนดังกล่าวส่งโรงพยาบาลโดยด่วน จากนั้น BKKRCC จึงประสานขอความช่วยเหลือไปยัง Vietnam MRCC ซึ่ง Vietnam MRCC ได้ดำเนินการประสานงานไปยัง Vietnam Coast Guard ได้นำเฮลิคอปเตอร์ออกไปรับลูกเรือคนดังกล่าวเพื่อนำส่งโรงพยาบาลต่อไป

BKKRCC ได้ประสานการปฏิบัติกับ Vietnam MRCC อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมอบภารกิจให้กับเจ้าหน้าที่สภขย. เข้าร่วมการฝึกทดสอบฯ ประกอบด้วยผู้ประสานภารกิจค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย เจ้าหน้าที่สื่อสาร เจ้าหน้าที่ประสานงาน เจ้าหน้าที่เขียนแผนที่ และเจ้าหน้าที่จัดบันทึกข่าว ซึ่งผลการฝึกทดสอบฯ เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติที่ได้กำหนดไว้ และสามารถประสานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพหากมีเหตุเกิดขึ้นจริง

# BANGKOK RESCUE COORDINATION CENTRE

ภาพการฝึกทดสอบการติดต่อสื่อสารการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัย  
(Maritime Search and Rescue Communication Exercise : SARCOMEX)  
ระหว่าง BKKRCC กับ Vietnam MRCC ในวันที่ 17 มี.ค. 2566





# VIETNAM MARITIME RESCUE COORDINATION CENTRE

