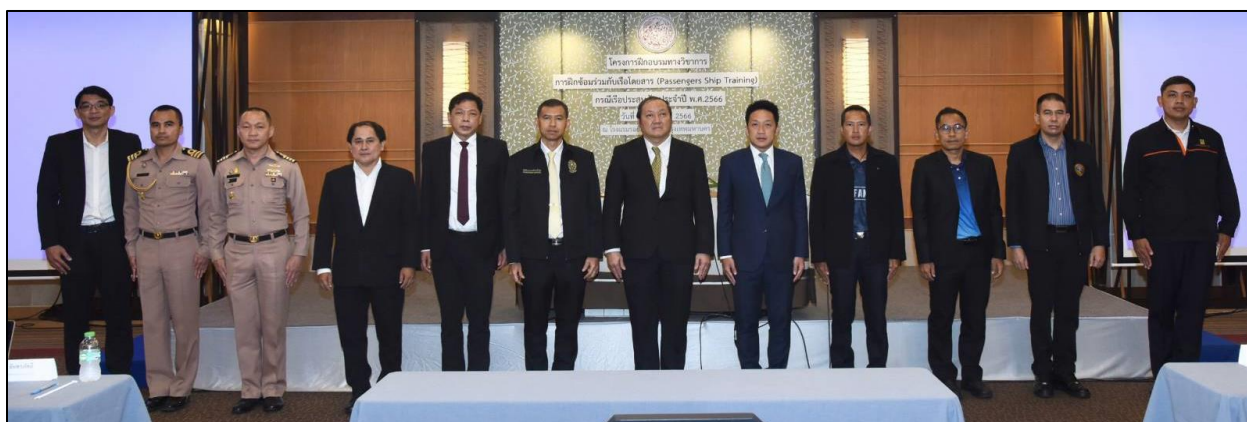




โครงการฝึกอบรมทางวิชาการการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training)

กรณีเรือประสบภัย ประจำปี พ.ศ. 2566

ประเทศไทยเป็นรัฐภาคีของ IMO มีภาระผูกพันเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยชีวิตทางอากาศและทางทะเล (Aeronautical and Maritime Search and Rescue) โดยจะต้องจัดให้มีการบริการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยไม่คำนึงถึงสัญชาติ สถานะ หรือสถานการณ์ที่พบผู้ประสบภัย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2521 ให้จัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติขึ้น มีศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สกชย. ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางการอำนวยความสะดวกประสานงานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ตลอด 24 ชั่วโมงไม่เว้นวันหยุดราชการ รวมถึงส่งเสริมสนับสนุนการฝึกอบรมบุคลากรด้านการค้นหาและช่วยเหลือและจัดให้มีการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออย่างเหมาะสมเพื่อให้บุคลากรมีความเชี่ยวชาญ รวมถึงจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย จึงได้จัดให้มีการฝึกอบรมตามโครงการฝึกอบรมทางวิชาการการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training) กรณีเรือประสบภัย ประจำปี พ.ศ. 2566 โดยมีนายธงชัย พงษ์วิชัย ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ กระทรวงคมนาคม เป็นประธานพิธีเปิดโครงการฯ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานในระบบค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยของประเทศ ได้รับการฝึกอบรม ฝึกฝน และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัย ตามมาตรฐานขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) โดยมีหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัยและเจ้าหน้าที่ที่ทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมการฝึกอบรมฯ เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 ณ ห้องภาณุรังษี บอลรูม โรงแรมรอยัลริเวอร์ กรุงเทพมหานคร



สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สกชย.) ในฐานะศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือฯ ซึ่งทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการอำนวยความสะดวก สนับสนุนงานวิชาการ และประสานงานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมง (Maritime Rescue Co-ordination Centre หรือ MRCC) ได้ดำเนินการจัดฝึกอบรมในโครงการฝึกอบรมทางวิชาการการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training) กรณีเรือประมง ประจำปี พ.ศ. 2566 เพื่อให้ความรู้กับหน่วยงานในระบบค้นหาและช่วยเหลือฯ แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการด้านการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยตามพันธกรณีในฐานะรัฐเจ้าของชายฝั่ง (Coastal State Obligations) ซึ่งกำหนดไว้ในอนุสัญญาฯ SOLAS รวมถึงบูรณาการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน IMO

ในการนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบค้นหาและช่วยเหลือเรือประมง โดยได้เชิญผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานวิชาการที่เกี่ยวข้องเป็นวิทยากร ได้แก่ กรมเจ้าท่า ศูนย์อำนวยความสะดวกของชาติทางทะเล สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานสืบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ และสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการบูรณาการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมง และเป็นยกระดับความน่าเชื่อถือและขีดความสามารถในการให้บริการด้านการค้นหาและช่วยเหลือฯ ตามมาตรฐาน IMO



ภาพการฝึกอบรมทางวิชาการการฝึกซ้อมร่วมกับเรือโดยสาร (Passengers Ship Training) กรณีเรือประมง ประจำปี พ.ศ. 2566 วันที่ 16 สิงหาคม 2566