

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ
 กรมการปกครอง
 ชั้นที่ 843
 วันที่ 14 ม.ค. 21
 เวลา 15.20

กรมการปกครอง
 กรมการปกครอง
 ชั้นที่ 843
 วันที่ 14 ม.ค. 21
 เวลา 11.37 น.

ด่วนมาก

ที่ สร.๐๒๐๒/๒๒๔๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑

เรื่อง การจัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัย
 แห่งชาติ

เรียน อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ ประธานกรรมการ ฯ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ภาพถ่ายหนังสือที่ คค.๐๒๐๔/๕๑ ลงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๒๑ และ
 เอกสารประกอบ

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การจัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหา
 และช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยแห่งชาติ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา
 รวม ๔ ประการ ความละเอียดปรากฏตามภาพถ่ายหนังสือของกระทรวงคมนาคม
 และเอกสารประกอบที่ได้นำมาพร้อมนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๒๑ ลงมติ
 อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
 จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้กรรมการทุกท่านทราบด้วย.

เรียน Mr @mv.

ที่ส่งไปตรวจที่หอศิลป์

✓ คมอ.
 17/1/21
 14 ม.ค. 21

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(Signature)

(นายปลั่ง มีจุล)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(Signature)
 15 ม.ค. 21

จดท.
 17/21
 15 ม.ค. 21

(Signature)
 14 ม.ค. 21

14 ม.ค. 21
 14 ม.ค. 21

กองการประชุมคณะรัฐมนตรี

โทร. ๒๔๑๒๒๒๐

เรียน คมอ.

(Signature)
 14 ม.ค. 21

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง

๑๔ ม.ค. ๒๑

ฉบับที่ 26 / 16.00 น
4.20

ด่วนมาก
ที่ กก.ร.๒๒๔/ 51



-4.21.2521-ลับวาม

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ที่..... 00131 นร3
ว.ศ. 4.21.2521-ลับวาม 18.45 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ ๓/๓
วันที่ ๓/๓/๒๕๐๖

เรื่อง การจัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและทางเรือที่ประสบภัยพิบัติแห่งชาติ
ทราบเรียน ๑๗๗ นายกรัฐมนตรี ๗-๖-๕๐6 (๖)

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๒๒๒๒/๕๐๖ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๐๖
ซึ่งมีใจความว่า ๑. เอกสารขององค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน จำนวน ๕๐ ชุด

- ๒. เอกสารความตกลงว่าด้วยการระงับข้อพิพาทในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน - เรือ ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๐๐
- จำนวน ๔๐ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๐๖ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและทางเรือที่ประสบภัยพิบัติแห่งชาติ และทางเรือที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม (ฝ่ายวิชาการ) เป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นอีก ๑๕ ท่าน นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาการจัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและทางเรือ ได้ดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ดำเนินการและมีข้อเสนอแนะให้จัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานขึ้น โดย

- ๑. ให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและทางเรือขึ้นที่กรมการบินพาณิชย์
 - ๒. ให้จัดทำเอกสารความตกลงว่าด้วยการระงับข้อพิพาทในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน - เรือ ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๐๐ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลือต่อไป
 - ๓. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและทางเรือประสบภัยแห่งชาติ
- รายละเอียดปรากฏตามเอกสารในรายการซึ่งมีส่งมาด้วย

/ กระทรวง

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า งานด้านการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย
 ทั้งทางอากาศยานและทางเรือเป็นงานที่มีความสำคัญเร่งด่วน เพราะจะเป็นการสนับสนุนการเดิน
 อากาศและการเดินเรือของประเทศ ทำให้ผู้ประสบภัยอันตรายมีความหวังที่จะได้รับความช่วยเหลือ
 ให้รอดชีวิตได้ แต่ขณะนี้ประเทศไทยยังไม่มีศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติ จึงทำ
 ให้การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้งทางอากาศยานและทางเรือ เป็นไปด้วยความยากลำบาก
 นอกจากนั้น ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นภาคีขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์
 การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาล จึงมีการระบุพันธอันสำคัญประการหนึ่ง ตามอนุสัญญาว่าด้วย
 การบินพลเรือนระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตทางทะเล คือ การจัด
 ให้มีกระบวนการค้นหาอากาศยานและเรือประสบภัย และช่วยเหลือผู้รอดชีวิตที่ประสบอุบัติเหตุจาก
 ขานดังกล่าว อีกทั้งรัฐมีหน้าที่คุ้มครองป้องกันความปลอดภัยของชีวิตและสวัสดิภาพของประชาชน
 กระทรวงคมนาคมจึงใคร่ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้จัดตั้งองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วย
 เหลือแห่งชาติขึ้น โดย

๑. ให้จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทั้งทางอากาศยาน
 และทางเรือขึ้นที่กรมการบินพาณิชย์

๒. ให้หน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยระเบียบ
 ปฏิบัติในการร่วมมือประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน - เรือ ประสบภัย พ.ศ. ๒๕๒๐

๓. ให้แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือ
 ประสบภัยแห่งชาติ ซึ่งประกอบด้วย

- | | | |
|-----|---|-------------------------|
| ๑. | อธิบดีกรมการบินพาณิชย์ | เป็นประธาน (โดยตำแหน่ง) |
| ๒. | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | เป็นรองประธาน |
| ๓. | ผู้อำนวยการกรมเจ้าท่า | เป็นกรรมการ |
| ๔. | ผู้อำนวยการไปรษณีย์โทรเลข | เป็นกรรมการ |
| ๕. | ผู้อำนวยการสื่อสารแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการ |
| ๖. | ผู้อำนวยการศูนย์นิคมวิทยา | เป็นกรรมการ |
| ๗. | ผู้อำนวยการกองทัพบก | เป็นกรรมการ |
| ๘. | ผู้อำนวยการกองทัพอากาศ | เป็นกรรมการ |
| ๙. | ผู้อำนวยการกรมตำรวจ | เป็นกรรมการ |
| ๑๐. | ผู้อำนวยการกรมการปกครอง | เป็นกรรมการ |
| ๑๑. | ผู้อำนวยการกรมป่าไม้ | เป็นกรรมการ |
| ๑๒. | ผู้อำนวยการกรมประมง | เป็นกรรมการ |
| ๑๓. | ผู้อำนวยการวิทยาลัยการการบินแห่งประเทศไทย จำกัด | เป็นกรรมการ |
| ๑๔. | ผู้อำนวยการกระทรวงการต่างประเทศ | เป็นกรรมการ |

- ๑๔. แผนหนังสือพิมพ์ประชาคม เป็นกรรมการ
- ๑๕. ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยในการ
เดินอากาศ กรรมการบินพาณิชย์ เป็นกรรมการและเลขานุการ
- ๑๖. หัวหน้างานคนหาและซ่อมสวนอากาศยาน
ประสมภย์ กรรมการบินพาณิชย์ เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

โดยให้ผู้อำนวยการและพนักงานดังนี้

- (๑) เจริญหาความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการคนหาและช่วยเหลือ
- (๒) กวดขันความมั่นคงในวิหุษาศรัทธาที่ถือถือมีสาระภายในราชอาณาจักรคนหาและช่วยเหลือ
- (๓) ประเมินผลการปฏิบัติงานคนหาและช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงและแก้ไขข้อบกพร่องจากผลการปฏิบัติงานนั้น ๆ
- (๔) จัดทำคู่มือสำหรับการคนหาและช่วยเหลือ
- (๕) ศึกษาเกี่ยวกับการเจริญหาความตกลงกับต่างประเทศในเรื่องความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการคนหาอากาศยานและเรือประสมภย์ และช่วยเหลือบุคคลชีวิตที่ประสบอุบัติเหตุจากอากาศยาน
- (๖) แต่งตั้งคณะกรรมการใดก็ตามความจำเป็น

หนึ่ง เนื่องจากคณะกรรมการคณะนี้จะต้องประสานงานกับกระทรวง ทบวง กรมต่าง ๆ กระทรวงคมนาคมมีความเห็นว่า สมควรที่จะได้รับการแต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี

๔. บัญชีคณะกรรมการพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงานการคนหาและช่วยเหลือผู้ประสมภย์ทั้งทางเครื่องบินและทางเรือ เพราะได้ปฏิบัติภารกิจเสร็จสิ้นแล้ว

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย
ก็ เป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

พลเอก *ส. ม. น.*
(สุรเกียรติ์ น้อยถนอม)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง.

องค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติ

(NATIONAL SEARCH AND RESCUE ORGANIZATION)

๑. ทั่วไป

ในฐานะที่ประเทศไทยเป็นภาคีขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาล จึงมีภาระผูกพันอันสำคัญประการหนึ่งตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และอนุสัญญาว่าด้วยความปลอดภัยของชีวิตทางทะเล คือการจัดให้มีกระบวนการค้นหาอากาศยานและเรือประสมกับ และช่วยเหลือผู้รอดชีวิตที่ประสบอุบัติเหตุจากอากาศยานดังกล่าว นอกจากนี้รัฐมีหน้าที่คุ้มครองป้องกันความปลอดภัยของชีวิตและสวัสดิภาพของประชาชน ดังนั้นเพื่อความมุ่งหมายดังกล่าวข้างต้น จึงเห็นควรจัดกระบวนการค้นหาและช่วยเหลือเช่นนั้น ให้เป็นระเบียบแบบแผนเดียวกัน โดยให้รวมกิจการค้นหาและช่วยเหลือแก่อากาศยานและเรือประสมเข้าด้วยกัน มีศูนย์กลางวางแผนปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออันเดียวกัน ซึ่งเรียกว่า "ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ" จึงกำหนดให้มีองค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติขึ้น

๒. ความมุ่งหมาย

ความมุ่งหมายในการจัดองค์กร ฯ มีดังต่อไปนี้

๒.๑ จัดให้มีการตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาล ซึ่งมีเจ้าหน้าที่และบริภัณฑ์อันสามารถนำมาใช้หรือดัดแปลงมาใช้เพื่อการค้นหาและช่วยเหลือเพื่อเรียกกรมเจ้าหน้าที่และบริภัณฑ์ต่าง ๆ เหล่านั้น มาใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ

๒.๒ กำหนดหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยงานต่าง ๆ ดังกล่าวตาม ข้อ ๒.๑ ในการปฏิบัติการกิจในการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อให้มีวิธีการปฏิบัติงานและการประสานงานที่อันจะเป็นผลให้การจัดกระบวนการค้นหาและช่วยเหลือ ฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สมดังเจตนารมณ์ที่รัฐจะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามภารกิจดังกล่าวข้างต้น

๒.๓ เพื่อประหยัดเศรษฐกิจของรัฐที่ไม่ต้องลงทุนจัดซื้ออากาศยาน เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ตลอดจนบริภัณฑ์บางชนิดเพื่อใช้ในการค้นหาและช่วยเหลือ แต่อาจเรียกกรมบริภัณฑ์ดังกล่าว เหาที่มีอยู่แล้วจากหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐบาลได้ เว้นแต่ในกรณีจำเป็น

๓. บทวิเคราะหฺ์ศัพท์

๓.๑ "การค้นหาและช่วยเหลือ" (SEARCH AND RESCUE) หมายความว่า การรวบรวมกำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เหาที่จะหาได้ เพื่อดำเนินการให้ความช่วยเหลือแก่บุคคลและทรัพย์สินที่กำลังตกอยู่ในอันตราย

๓.๒ "เขตการค้นหาและช่วยเหลือ" (SEARCH AND RESCUE REGION) หมายความว่า พื้นที่บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดในอาณาเขตของรัฐ รวมทั้งน่านน้ำทะเลหลวงซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การที่ปรึกษาทางทะเลระหว่างรัฐบาลได้กำหนดให้เป็นเขตการค้นหาและช่วยเหลือ

๓.๓ "ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ" (RESCUE CO-ORDINATION CENTRE) หมายความว่า หน่วยกลางที่จัดตั้งขึ้นภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือเพื่อประสานงานให้กิจการค้นหาและช่วยเหลือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ "หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ" (RESCUE UNIT) หมายความว่า หน่วยต่างๆ ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกและมีวิสัยทัศน์เหมาะสมในอันที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานและเรือประสมภัยได้โดยฉับพลัน

๓.๕ "หน่วยระวังภัย" (ALERTING POST) หมายความว่า หน่วยต่างๆ ซึ่งเป็นหน่วยกลางในการติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคลซึ่งรายงานข่าวเกี่ยวกับอากาศยานและเรือในระหว่างประสมภัย และศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ

๓.๖ "ประสมภัย" (DISTRESS) หมายความว่า ภาวะที่กำลังใกล้จะประสบอันตรายและอันตรายนั้นเป็นอันตรายที่ร้ายแรง ซึ่งต้องการความช่วยเหลือโดยทันทีทันใด

๔. องค์กรเพื่อการค้นหาและช่วยเหลือ

ให้หน่วยราชการต่าง ๆ รับผิดชอบเกี่ยวกับกิจการค้นหาและช่วยเหลือ กรมการบินพาณิชย์ เป็นศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ และหน่วยระวังภัย หน่วยราชการต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงกลาโหม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลัง เป็นผู้จัดหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ และหน่วยระวังภัย

๔.๑ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ วางแผนการค้นหาและช่วยเหลือภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลือ

๔.๑.๒ หาข่าวเกี่ยวกับอากาศยานและเรือที่ประสมภัย

๔.๑.๓ หาข่าวอากาศในกรณีเรือประสมภัยหรืออากาศยานประสมภัยทางทะเล ต้องทราบข่าวดังกล่าวและคลื่นลมในทะเลด้วย

๔.๑.๔ หาตำแหน่งของเรือและอากาศยาน ซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุและต่อเรือและอากาศยานนั้น ๆ ให้เตรียมพร้อมในการค้นหาและช่วยเหลือ หรือเผ่าคู่ หรือเผ่าพึงวิหุเพื่อติดตามเรือและอากาศยานที่ประสมภัยนั้น

๔.๑.๕ กำหนดพื้นที่ ๆ จะทำการค้นหาและพิจารณาเลือกใช้เครื่องอำนวยความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลือตลอดจนวิธีการค้นหา

๔.๑.๖ ประสานงานกับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือของประเทศข้างเคียง

๔.๑.๗ ให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือต่าง ๆ ก่อนที่จะออกปฏิบัติการค้นหา และรับฟังรายงานจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ

- ๔.๑.๘ ประเมินการรายงานทั้งหมดที่ได้รับจากหน่วยและแหล่งข่าวต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ปรับปรุงแผนการค้นหาและช่วยเหลือ
- ๔.๑.๙ ขอร้องให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือจัดการนำเครื่องยังชีพไปทิ้งใหญ่หรือรับการช่วยเหลือจากอากาศยานหรือเรือประสมอู่ติเหตุ
- ๔.๑.๑๐ บันทึกการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือตั้งแต่เริ่มค้นหาจนกระทั่งเลิกการค้นหา

๔.๒ หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ๔.๒.๑ ปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือในกรณีที่ได้รับทราบถึงการประสบภัยของอากาศยานและเรือ
- ๔.๒.๒ ศึกษาเพื่อให้ทราบแผนการค้นหาของศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อให้การปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๔.๒.๓ ทำการฝึกอบรมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออยู่เสมอ
- ๔.๒.๔ บำรุงรักษาอากาศยานหรือเรือหรือยวดยานอื่น ๆ ให้พร้อมที่จะปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือ
- ๔.๒.๕ เก็บและรักษาอาหาร บำรุงรักษาโรค เครื่องสัญญาณแจ้งภัย เครื่องยังชีพ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อให้ใช้งานได้ทันที
- ๔.๒.๖ แจ้งขนาดและจำนวนบริษัทที่ตลอดจนการเตรียมพร้อมที่จะออกปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือทราบ และแจ้งการเปลี่ยนแปลงของจำนวนบริษัทดังกล่าวอยู่เสมอ

๔.๓ หน่วยระวังภัย มีหน้าที่ รับ - ส่ง ขาวติดต่อกันระหว่างบุคคลผู้รายงานข่าวอากาศยานและเรือประสมอู่ติกับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ

๔.๔ เขตการค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทยให้มีชื่อว่า เขตการค้นหาและช่วยเหลือกรุงเทพ มีพื้นที่รับผิดชอบเช่นเดียวกับเขตแดงขาวการบินกรุงเทพตามที่ได้ประกาศไว้ในเอกสารแดงขาวการบินของประเทศไทย

๕. แผนการค้นหาและช่วยเหลือของศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ ตาม

ข้อ ๔.๑.๑ ประกอบด้วย

- ๕.๑ จัดวางระบบการสื่อสารของขบวนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ
- ๕.๒ จัดทำบัญชีแสดงที่ตั้ง จำนวนบริษัทผู้ มีความสามารถของบริษัทแต่ละชนิดของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือต่าง ๆ และกำหนดชื่อเรียกขานให้แก่หน่วยระวังภัย
- ๕.๓ จัดทำบัญชีแสดงบริการอื่น ๆ ของส่วนบุคคลและของสาธารณะตลอดจนบัญชีพาหนะในการขนส่ง ซึ่งเห็นว่าจะเป็นประโยชน์แก่การค้นหาและช่วยเหลือ

๕.๔ แสดงที่ตั้ง ชื่อเรียกชาน กำหนดเวลาเข้าหัง และความถี่คลื่นวิทยุของสถานีวิทยุต่าง ๆ ซึ่งเห็นว่าจะใช้ประโยชน์ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือได้

๕.๕ ศึกษาถึงวิธีการหรืออาณัติสัญญาณของอากาศยานและเรือในระหว่างเดินทาง เพื่อที่จะให้ความช่วยเหลือแก่อากาศยานหรือเรือประสบภัย

๕.๖ วางแผนปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ ของประเทศข้างเคียง

๕.๗ วางแนวปฏิบัติในการค้นหาและช่วยเหลือตามขั้นตอน

๕.๘ ทำรายงานเพื่อแสดงวัตถุประสงค์ซึ่งมองลงมาจากระดับสูงอาจทำให้เข้าใจผิดว่าเป็นอากาศยานที่ประสบภัย

๕.๙ เตรียมการที่จะบอกข่าวมีวัตถุต่าง ๆ ในยามจำเป็นในกรณีอาจคาดคะเนล่วงหน้าได้ว่าจะเกิดการกระทบกระเทือนอันเนื่องมาจากภาวะดินฟ้าอากาศ และภาวะอื่น ๆ

๖. ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือ

๖.๑ ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือนั้น ให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือ ซึ่งเป็นผู้วางแผนการค้นหาและช่วยเหลือเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ของทางราชการ และเอกชน โดยอาจร้องขอให้หน่วยต่าง ๆ เหล่านี้ส่งอากาศยาน หรือเรือ หรือยานพาหนะอื่นใด หรือบริภัณฑ์เพื่อการค้นหาและช่วยเหลืออื่น ๆ เพื่อปฏิบัติภารกิจในการค้นหาและช่วยเหลือหรืออาจขอใช้บริการสื่อสารของหน่วยเหล่านั้นได้

๖.๒ ให้หน่วยต่าง ๆ ตามข้อ ๖.๑ พิจารณาให้ความร่วมมือกับศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือตามที่ได้รับการร้องขอ

๖.๓ ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออาจมอบให้เจ้าหน้าที่จากหน่วยค้นหาและช่วยเหลือหน่วยใดหน่วยหนึ่งหรือจากศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือเองเป็นผู้ประสานงานระหว่างผู้ที่ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือในพื้นที่ ๆ ซึ่งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือกำหนด

๖.๔ ให้มีคณะกรรมการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติคณะหนึ่ง ประกอบด้วยอธิบดีกรมการบินพาณิชย์เป็นประธานโดยตำแหน่ง รองประธานกรรมการ ๑ คน และกรรมการอื่น ๆ จากหน่วยค้นหาและช่วยเหลือตามจำนวนที่จำเป็น แต่งตั้งโดยคณะรัฐมนตรี

๖.๔.๑ เมื่อประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมให้รองประธานกรรมการทำหน้าที่แทน

๖.๔.๒ เมื่อประธานกรรมการและรองประธานกรรมการไม่สามารถมาร่วมประชุมได้ ให้กรรมการในคณะกรรมการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลือแห่งชาติ เลือกกรรมการคนใดคนหนึ่งทำหน้าที่เป็นประธานกรรมการ การเลือกนั้นให้ถือคะแนนเสียงข้างมาก

๒.๕ วัตถุประสงค์กรรมการตามข้อ ๒.๔ มีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

๒.๕.๑ เจริญทำความตกลงว่าด้วยความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลือ

๒.๕.๒ ตกธงไขความดีกรณีวิฤตสำหรับติดต่อสื่อสารภายในหน่วยงานค้นหา
และช่วยเหลือ

๒.๕.๓ ประเมินผลการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือเพื่อปรับปรุงและแก้ไข
ข้อบกพร่องจากผลการปฏิบัติงานนั้น ๆ

๒.๕.๔ จัดทำคู่มือสำหรับการค้นหาและช่วยเหลือ

๒.๕.๕ พิจารณาเกี่ยวกับการเจริญทำความตกลงกับต่างประเทศในเรื่อง
ความตกลงว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการค้นหาอากาศยาน
และเรือประสมภัย และช่วยเหลือผู้รอดชีวิตจากอากาศยานและเรือ
ประสมอุบัติเหต

๒.๕.๖ แต่งตั้งคณะกรรมการได้ตามความจำเป็น

๒.๖ สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณเพื่อการบำรุงรักษาอากาศยาน เรือ
พาหนะอื่น ๆ ตลอดจนบริษัทสื่อสารและจัดซื้ออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่จำเป็นเพื่อปรับปรุงบริษัทต่าง ๆ
ที่มีอยู่แล้วให้ใช้ในการค้นหาและช่วยเหลือได้ดีและมีประสิทธิภาพ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานของ
เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง