

MARITIME SEARCH AND RESCUE COMMUNICATION EXERCISE 2023 : SARCOMEX 2023

ร่วมกับประเทศตุรกี

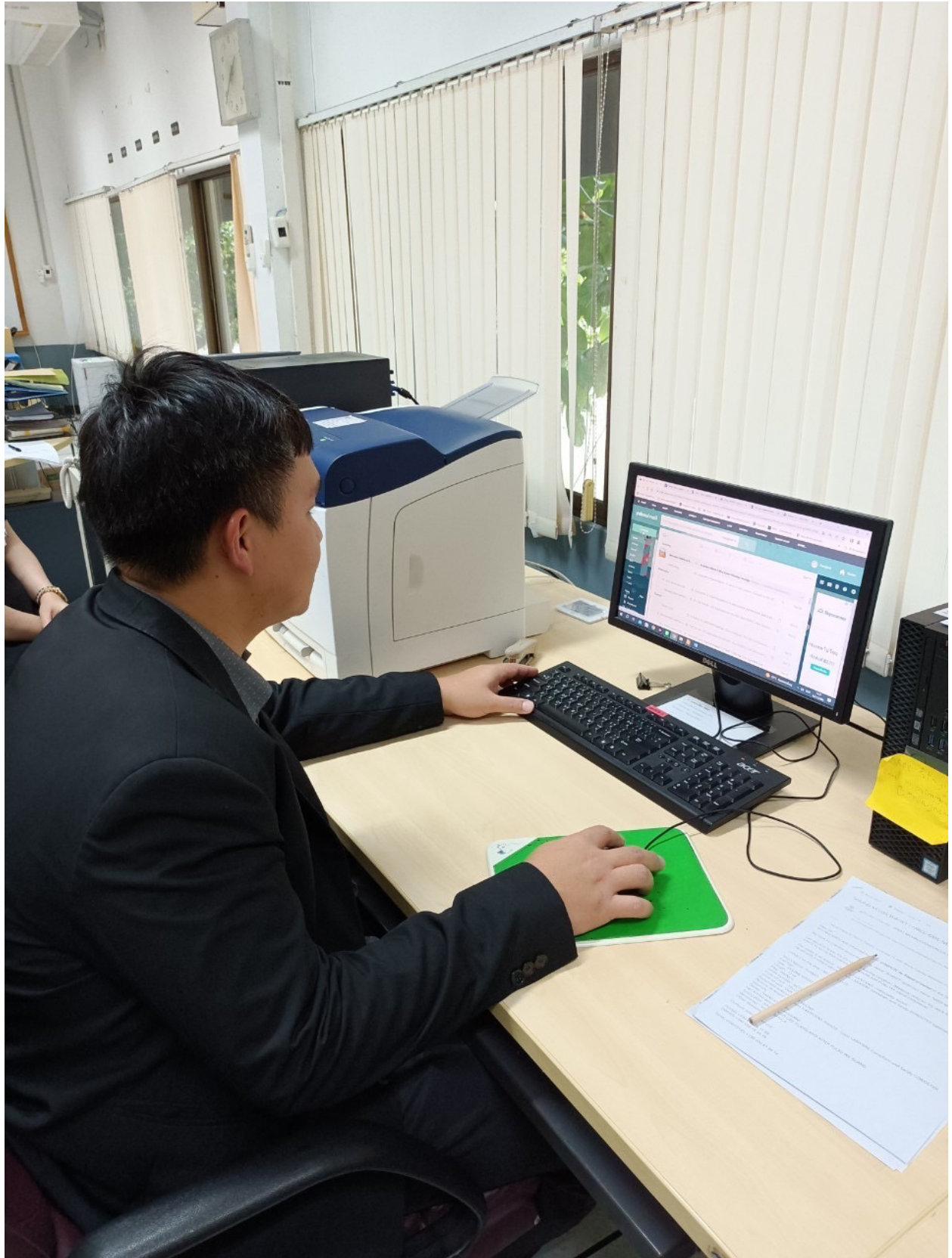
ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (Bangkok Rescue Co-ordination Centre : BKKRCC) โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สภชย.) ดำเนินการฝึกซ้อมการติดต่อสื่อสารการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัย (Maritime Search And Rescue Communication Exercise : SARCOMEX) ระหว่าง ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัย Ankara ประเทศตุรกี (Maritime Search and Rescue Coordination Centre Ankara : MRCC Ankara) กับ BKKRCC ในวันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลา 13.30 – 16.30 น. ซึ่งการฝึกซ้อมฯ ในครั้งนี้ เป็นครั้งที่ 2 ที่ BKKRCC ได้ฝึกพร้อมกับ MRCC Ankara สืบเนื่องจากการประชุม Head Asian Coast Guard Agencies Meeting (HACGAM) ระหว่างวันที่ 5 – 8 ก.ย. 2566 ได้มีมติให้มีการจัดการฝึกซ้อมฯ ร่วมกัน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมในการประสานความร่วมมือของหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศอย่างมีรูปแบบ ขั้นตอน และเป็นมาตรฐานสากล นอกจากนี้ยังมีโอกาสได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นแนวทางการปฏิบัติระหว่างกันเกิดประโยชน์โดยตรงต่อการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรในด้านการประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือเรือที่ประสบภัยให้เป็นไปตามมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) โดยสถานการณ์การฝึกซ้อมฯ จำลองสถานการณ์การค้นหาและช่วยเหลือทางทะเลจำนวน 2 สถานการณ์ คือ

1. สถานการณ์จำลองแรก ในวันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลา 07.00 น. (UTC) หรือเวลา 14.00 น. ตามเวลาประเทศไทย ได้มีเรือสินค้า สัญชาติตุรกี ชื่อเรือ BLUE นามเรียกขาน TC1008 เดินทางออกจากท่าเรือ Izmir ประเทศตุรกี ปลายทางท่าเรือกรุงเทพ เกิดเหตุมีลูกเรือ 1 คน เกิดภาวะหัวใจหยุดเต้น (Cardiac Arrest) ต้องทำการส่งต่อสายการแพทย์โดยด่วน (MEDEVAC) ขณะที่เรือกำลังแล่นอยู่ที่พิกัด 12 องศา 02.50 เหนือ 100 องศา 49.44 ตะวันออก ห่างจากท่าเรือจุกเสม็ดประมาณ 35 ไมล์ทะเล อยู่ในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทย กับต้นเรือ BLUE จึงประสานขอความช่วยเหลือแก่ลูกเรือมายัง BKKRCC ซึ่ง BKKRCC ได้ดำเนินการประสานไปยังศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเลภาค 1 (ศรชล. ภาค 1) เพื่อนำเรือตรวจการณ์ออกเดินทางไปยังเรือลำดังกล่าวและช่วยทำการส่งต่อสายการแพทย์แก่ลูกเรือ ในขณะที่เดียวกัน BKKRCC ก็ได้ประสานไปยังสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) เพื่อทำการเตรียมพร้อมรับตัวผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ซึ่งเป็นโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุด และสามารถทำการช่วยเหลือผู้ป่วยได้อย่างรวดเร็ว

2. สถานการณ์จำลองที่ 2 วันที่ 24 พ.ย. 2566 เวลา 08.00 น. (UTC) หรือเวลา 15.00 น. ตามเวลาประเทศไทย มีเรือสินค้า สัญชาติไทย ชื่อเรือ YELLOW นามเรียกขาน HSB5247 ออกจากท่าเรือกรุงเทพ ปลายทางท่าเรือ Izmir ประเทศตุรกี ขณะเรือกำลังแล่นที่พิกัด 36 องศา 06.36 เหนือ 28 องศา 56.28 ตะวันออก กับต้นสังเกตเห็นที่บริเวณด้านซ้ายของหัวเรือพบว่าเรือลักษณะคล้ายเรือประมงขนาด 10 ตัน

กรอส มีคนอยู่บนเรือลำดังกล่าวจำนวนมากกว่า 100 คน (Overcrowded) และเรือลอยลำอยู่ในสภาพอากาศที่เลวร้าย ซึ่งอาจทำให้คนตกเรือและเสียชีวิตได้ โดยบริเวณที่เกิดเหตุอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ MRCC Ankara ประเทศตุรกี โดยกัปตันเรือได้ติดต่อไปยัง BKKRCC ว่าต้องการความช่วยเหลือให้อพยพคนบนเรือลำดังกล่าวไปยังที่ปลอดภัยโดยด่วน จากนั้น BKKRCC ทำการประสานไปยัง MRCC Ankara ซึ่ง MRCC Ankara ได้ดำเนินการประสานงานไปยัง Türkiye Coast Guard เพื่อขอให้เรือตรวจการณ์จำนวน 2 ลำ ออกจากท่าเรือ Fethiye/Mugla และเฮลิคอปเตอร์ Türkiye Coast Guard ออกไปรับคนจากเรือลำดังกล่าวเพื่อนำส่งโรงพยาบาลหรือสถานที่ปลอดภัยต่อไป

โดย BKKRCC ได้ประสานการปฏิบัติกับ MRCC Ankara อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งมอบภารกิจให้กับเจ้าหน้าที่ สกชย. เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ประกอบด้วยผู้ประสานภารกิจค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัย เจ้าหน้าที่สื่อสาร เจ้าหน้าที่ประสานงาน เจ้าหน้าที่เขียนแผนที่ และเจ้าหน้าที่จัดบันทึกข่าว ซึ่งผลการฝึกซ้อมฯ เป็นไปตามขั้นตอนการปฏิบัติที่ได้กำหนดไว้ และสามารถประสานการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพหากมีเหตุเกิดขึ้นจริง







SARCOMEX

BETWEEN BANFLOK ISL AND IZMIR TURKIE 2022

SCENARIO-1 (EMERGENCY SAR OPERATION)

VESSEL NAME : SAIF

VESSEL TYPE : MERCHANT VESSEL

CALL SIGN : TCSM

MMSI : 56709246

IMO NO : 9057798

LOCATION : 36° 06' 36" N 28° 36' 21" E

PERSONS ON BOARD : 12

AN EMERGENCY MESSAGE RECEIVED FROM BANFLOK ISLAND

REPORTED A MERCHANT VESSEL IN FLAGGED VESSEL REQUESTED IMMEDIATE ASSISTANCE.

SARCOMEX

SCENARIO-2 (ASSISTING OVERCROWDED VESSEL) SAR OPERATION

VESSEL NAME : YELLOW

VESSEL TYPE : MERCHANT VESSEL

CALL SIGN : HSB5247

MMSI : 56709246

IMO NO : 9057798

LOCATION : 36° 06' 36" N 28° 36' 21" E

PERSONS ON BOARD : 12

AN INFORMATION RECEIVED FROM THAILAND MERCHANT VESSEL YELLOW WULIT PROCESSING FROM BANFLOK TO IZMIR, TURKIYE. THAILAND ENVOITE REPORTED A OVERCROWDED VESSEL IN FLAGGED VESSEL REQUESTED IMMEDIATE ASSISTANCE.









