



วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉิน
ด้านบริการจราจรทางอากาศ
(Thailand ATM Contingency Arrangements)

CAAT-GM-AND-THACA

ปรับปรุงครั้งที่: 03

วันที่ออกเอกสาร: 2 กันยายน 2567

อนุมัติโดย

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

หน้านี้ใช้เป็นหน้าว่าง

สารบัญ

สารบัญ.....	1
รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้.....	2
ประวัติการแก้ไข.....	3
รายการแก้ไข/ปรับปรุง.....	4
อักษรย่อ.....	5
0. บทนำ.....	6
0.1 วัตถุประสงค์.....	6
0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ.....	6
1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง.....	7
2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme.....	8
2.1. โครงสร้างเส้นทางบิน.....	8
2.2. เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route.....	10
3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด.....	11
3.1. กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003.....	11
3.2. กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002.....	11
4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route.....	12
5. บทบาทและหน้าที่.....	13
5.1. Central Coordinating Committee (CCC).....	13
5.2. ATM Operational Contingency Group (AOCG).....	14
5.3. Contingency Coordination Team (CCT).....	15
6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน.....	16
6.1. ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation).....	16
6.2. ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation).....	17
6.3. ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination).....	18
Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations.....	19
Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC).....	20
Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG).....	24
Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content).....	27
Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ.....	29
Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ.....	32
Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log.....	38

รายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ (List of Effective Page)

[illegible][illegible]

ประวัติการแก้ไข (Record of Revision)

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand ATM Contingency Arrangements) ฉบับนี้ เป็นฉบับที่ 01 ปรับปรุงครั้งที่ 03 จำนวนหน้าที่ถูกต้อง และเป็นปัจจุบัน มีบันทึกไว้ในรายการหน้าที่มีผลบังคับใช้ เมื่อมีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหาเป็นจำนวนมาก หรือมีการปรับโครงสร้างของคู่มือที่เป็นนัยสำคัญ ให้ออกคู่มือฉบับใหม่ หากมีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหาเพียงบางส่วน ให้ออกเป็นคู่มือฉบับปรับปรุงโดยใช้เลขที่ฉบับเดิม และบันทึกเลขปรับปรุงครั้งปัจจุบัน คู่มือฉบับปรับปรุงใหม่จะต้องมีเส้นตรงสีดำ () แสดงอยู่บริเวณหน้าสุดของบรรทัดที่มีการแก้ไข/ปรับปรุงเนื้อหา

1. ผู้ทำการแก้ไขคู่มือ จะต้องลงบันทึกรายละเอียด พร้อมลงชื่อกำกับในตารางข้างล่าง
2. ผู้ครอบครองคู่มือฉบับนี้จะต้องแน่ใจว่าเนื้อหาในแต่ละบทความมีความถูกต้อง สามารถนำไปปฏิบัติได้

หากมีข้อผิดพลาดใด ๆ กรุณาแจ้ง ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายการแก้ไข/ปรับปรุง

หัวข้อที่มีการแก้ไข ปรับปรุง	เนื้อหาแก้ไขโดยสรุป	แก้ไขโดย
Appendix A	ปรับปรุงชื่อ Adjacent State	นาย สิขเรศ ธาราศักดิ์
Appendix B	ปรับปรุงรายชื่อ ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์	นาย สิขเรศ ธาราศักดิ์
Appendix C	ปรับปรุงรายชื่อ ตำแหน่ง และเบอร์โทรศัพท์	นาย สิขเรศ ธาราศักดิ์

อักษรย่อ

ตัวย่อ	ความหมาย
ACC	Area Control Center
AEROTHAI	Aeronautical Radio of Thailand Limited
AIM	Aeronautical Information Management
AMC	Airspace Management Cell
AOC	Airline Operators Committee
AOCG	Air Traffic Management Operational Contingency Group
AOT	Airports of Thailand Public Company Limited
ASM	Airspace Management
ATFM	Air Traffic Flow Management
ATM	Air Traffic Management
ATS	Air Traffic Services
BKP	Bangkok Airways Public Company Limited
CAAT	Civil Aviation Authority of Thailand
CCC	Central Coordinating Committee
CCT	Contingency Coordination Team
CNS	Communication Navigation Surveillance
DGR	Dangerous goods
DOA	Department of Airport
FIR	Flight Information Region
IATA	International Air Transportation Association
ICAO	International Civil Aviation Organization
KG	Kilograms
MET	Meteorology
NOF	International NOTAM Office
NOTAM	Notice to Airmen
RCC	Rescue Coordination Center
RTAF	Royal Thai Air Force
RTN	Royal Thai Navy
TBD	To be determined
THAIPA	Thai Pilot Association
TMD	Thai Meteorological Department
UTC	Coordinated Universal Time

0. บทนำ

0.1 วัตถุประสงค์

- 0.1.1 เพื่อให้การปฏิบัติการบินของอากาศยานในเขต Bangkok FIR ในขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินยังคงเป็นไปได้อย่างปลอดภัย
- 0.1.2 เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และเข้าใจถึงบทบาทหน้าที่ ตลอดจนเกิดความชัดเจน และลดความสับสนในการปฏิบัติงานขณะประกาศสภาวะฉุกเฉินในเขต Bangkok FIR
- 0.1.3 เพื่อเป็นแนวทางและวิธีปฏิบัติที่เป็นมาตรฐานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้สามารถเปลี่ยนผ่าน การปฏิบัติงานระหว่างสถานการณ์ปกติ – สถานการณ์ฉุกเฉิน – สถานการณ์ปกติ ให้เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ

0.2 ขอบเขตของแนวปฏิบัติ

วิธีปฏิบัติภายในประเทศสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ โดยครอบคลุมถึงเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลให้การบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วน หรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง อาทิ

- การนัดหยุดงานของผู้ปฏิบัติงาน
- ระบบควบคุมการจัดการจราจรทางอากาศไม่สามารถใช้งานได้โดยสิ้นเชิง
- โรคระบาด
- ภัยธรรมชาติ
- สงครามกลางเมืองและเหตุการณ์ไม่สงบต่าง ๆ เป็นต้น

1. ประเทศที่เกี่ยวข้อง

เมื่อมีการประกาศภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศในเขต Bangkok FIR ขึ้น หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจะดำเนินการแจ้งให้ประเทศเพื่อนบ้านทราบถึงสถานการณ์และปฏิบัติตามแผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (Thailand ATM Contingency Plan for Flights Transiting the Bangkok FIR) โดยประเทศที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

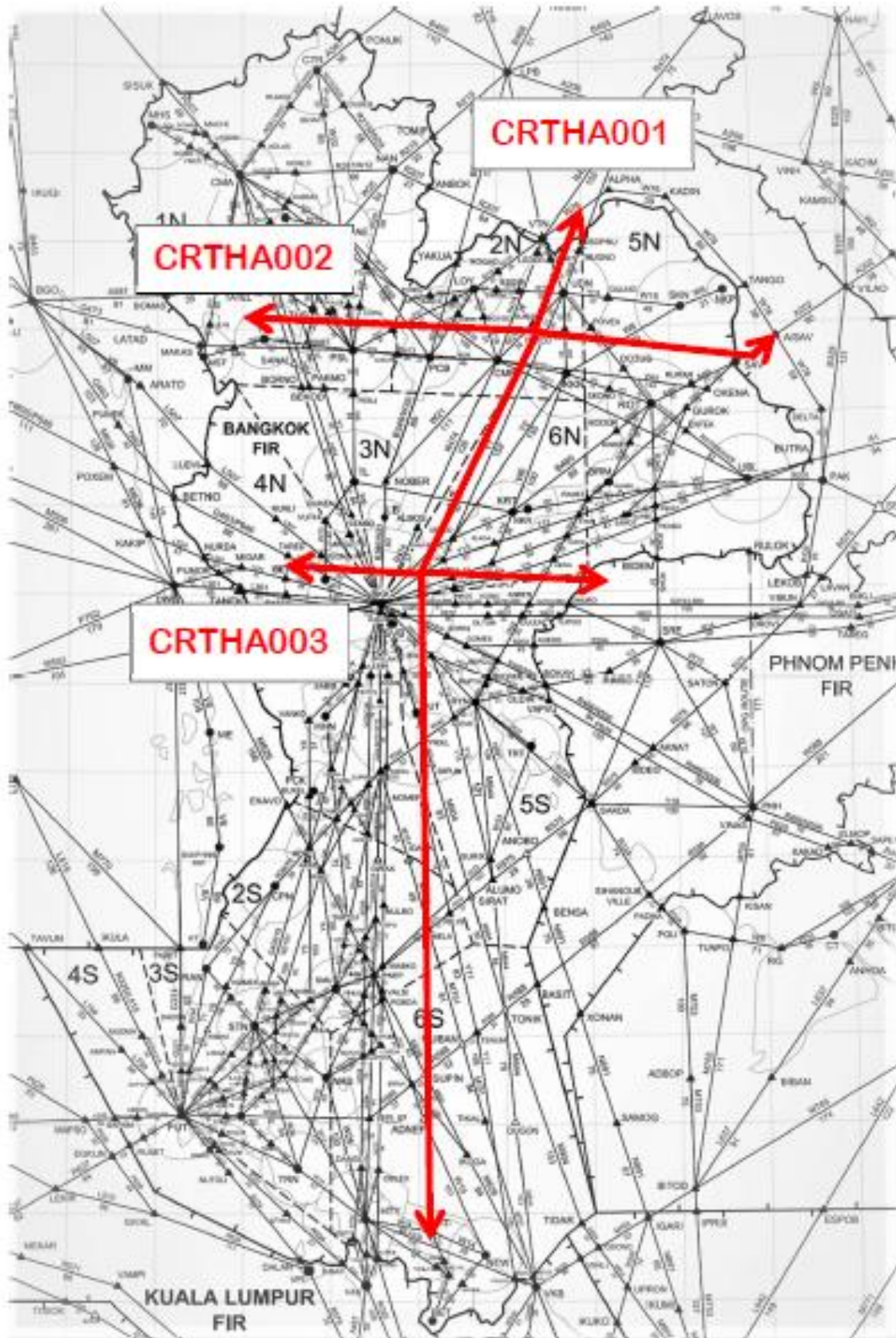
- 1.1 สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา : Yangon FIR (ACC)
- 1.2 สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว : Vientiane FIR (ACC)
- 1.3 สหพันธรัฐมาเลเซีย : Kuala Lumpur FIR (ACC)
- 1.4 ราชอาณาจักรกัมพูชา : Phnom Penh FIR (ACC)

2. โครงสร้าง Contingency Route และ Flight Level Allocation Scheme

เมื่อเกิดเหตุการณ์ที่ส่งผลให้การบริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR ไม่สามารถให้บริการได้ และมีการประกาศสภาวะฉุกเฉินนั้น จะมีการกำหนดเส้นทางบิน Contingency Route ขึ้นเพื่อรองรับอากาศยานที่จะทำการบินผ่าน Bangkok FIR ในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติการบินของอากาศยานในระหว่างที่ไม่มีการให้บริการจราจรทางอากาศนั้น จะเป็นไปด้วยความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงสร้างและเงื่อนไขดังต่อไปนี้

2.1 โครงสร้างเส้นทางบิน

Contingency Route	ATS Route	Direction (Two way)	Flight Level Allocation	Area Control Center (ACC)	Frequency
CRTHA001	VTN R474 BKK A464 KARMI	Northbound	FL 310	Vientiane ACC	124.1 MHz
		Southbound	FL 390	Kuala Lumpur ACC	133.7 MHz
CRTHA002	MAKAS G473 CMP W43 OKENA A202 SAV	Eastbound	FL 370 FL 410	Vientiane ACC	128.3 MHz
		Westbound	FL 340	Yangon ACC	128.75 MHz
CRTHA003	TANEK L301 BKK G474 OMURO	Eastbound	FL 330 FL 410	Phnom Penh ACC	127.5 MHz
		Westbound	FL 360	Yangon ACC	124.75 MHz



2.2 เงื่อนไขการใช้งานเส้นทางบิน Contingency Route

- 2.2.1 อากาศยานทุกลำที่จะทำการบินผ่านน่านฟ้า Bangkok FIR จะต้องปฏิบัติตามการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และ ระดับความสูงที่กำหนด
- 2.2.2 หากมีการกำหนดโครงสร้างเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติมชั่วคราวนั้น จะประกาศข้อมูลผ่านทาง NOTAM เพื่อให้ผู้ปฏิบัติการบินทราบ โดย AOCG มีอำนาจในการตัดสินใจในการประกาศเส้นทางบิน Contingency Route เพิ่มเติม

3. สนามบินสำรองกรณีอากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉินและจำเป็นต้องลงจอด

กรณีที่อากาศยานที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน Contingency Route ได้ประกาศสภาวะฉุกเฉิน และพิจารณาแล้วว่าไม่สามารถทำการบินต่อไปยัง FIR ข้างเคียงได้ และจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉินใน Bangkok FIR นั้น กำหนดให้อากาศยานสามารถลงจอดฉุกเฉินได้ที่ทำอากาศยานดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA001 และ CRTHA003

- TBD

3.2 กรณีที่ทำการบินอยู่บนเส้นทางบิน CRTHA002

- ไม่มีทำอากาศยานสำรองสำหรับรองรับอากาศยานฉุกเฉินที่เหมาะสม

4. การติดตามตำแหน่งอากาศยานที่ปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route

ในขณะที่มีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ อากาศยานทุกลำจะต้องปฏิบัติการบินบนเส้นทางบิน Contingency Route และระยะสูงตามที่กำหนด โดยให้ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (Airspace Management Cell Thailand - AMC Thailand) มีหน้าที่ในการเฝ้าระวัง และติดตามตำแหน่งอากาศยาน และเมื่อเกิดกรณีดังต่อไปนี้

4.1 อากาศยานที่เบี่ยงเบนออกจากเส้นทางบินที่กำหนดโดยไม่มีการ Broadcast วัตถุประสงค์ของการเบี่ยงเบนดังกล่าว ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศจะต้องประสานงานต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติการบินสกัดกั้น

4.2 อากาศยานประกาศสภาวะฉุกเฉิน โดยจะต้องดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เป็น ดังนี้

- 4.2.1 Aircraft Identification
- 4.2.2 Nature of Emergency
- 4.2.3 Pilot's intention
- 4.2.4 Passenger on board, if any
- 4.2.5 Fuel remaining, if any
- 4.2.6 Depending on the exact nature of emergency. Other information may be required
 - Altitude and heading
 - Pilot reported weather
 - Pilot capability for IFR flight
 - Visible landmarks
 - Last known position
 - Navigation equipment on board, and etc.

และประสานต่อไปยังคณะทำงาน AOCG เพื่อแจ้งข้อมูลต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

- a) Bangkok Rescue Coordination Center เพื่อเตรียมความพร้อมในการค้นหาและกู้ภัย
- b) สนามบินสำรองฉุกเฉินที่กำหนด เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับกรณีที่อากาศยานจำเป็นต้องลงจอดฉุกเฉิน
- c) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบิน
- d) ผู้แทนกองทัพอากาศ เพื่อเฝ้าระวังด้านความมั่นคง

5. บทบาทและหน้าที่

5.1 Central Coordinating Committee (CCC)

คณะกรรมการ CCC ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินในเขต Bangkok FIR ประกอบด้วย

- ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ผอ.กพท.)
- ผู้แทนกรมอุตุนิยมวิทยา
- ผู้แทน สกชย.
- ผู้แทนกองทัพอากาศ
- ผู้แทนกองทัพอากาศเรือ
- ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน
- ผู้แทนบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- ผู้แทนคณะกรรมการธุรกิจการบินกรุงเทพ
- ผู้แทนสมาคมนักบินไทย

อำนาจหน้าที่ของคณะ CCC

- พิจารณาทบทวนและปรับปรุงแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้มีความเป็นปัจจุบัน
- พิจารณาประกาศเริ่มใช้แผนและสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- มอบหมายอำนาจหน้าที่และกำกับดูแลการปฏิบัติงานของคณะ AOCG ตลอดจนให้การสนับสนุนการดำเนินงานในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ

5.2 ATM Operational Contingency Group (AOCG)

เมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ขึ้น คณะทำงาน AOCG จะถูกมอบหมายอำนาจหน้าที่โดยคณะทำงาน CCC โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการติดตามและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ตลอด 24 ชม. โดยคณะทำงาน AOCG จะประกอบด้วยผู้แทนจากด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการจราจรทางอากาศ ดังต่อไปนี้

- ผู้แทนด้านบริการจราจรทางอากาศ (ATS)
- ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน (MET)
- ผู้แทนด้านบริหารข่าวสารการบิน (AIM)
- ผู้แทนด้านวิศวกรรมการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามตำแหน่งอากาศยาน (CNS)
- ผู้แทนด้านการบริหารความคล่องตัวของการจราจรทางอากาศ (ATFM)
- ผู้แทนด้านการจัดการห้วงอากาศ (ASM)
- ผู้แทนจาก Contingency Coordination Team (CCT)
- ผู้แทนจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

อำนาจหน้าที่ของคณะ AOCG

- ติดตามสถานการณ์และรายงานความคืบหน้าให้คณะทำงาน CCC ทราบ
- ติดตามข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านต่าง ๆ
- ประสานงานและรายงานความคืบหน้าของสถานการณ์ให้ ICAO Asia/Pacific Regional Office IATA Asia/Pacific Regional Office และผู้ปฏิบัติการบินทราบ
- ประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์กับประเทศเพื่อนบ้าน
- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายในประเทศกรณีมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ออกประกาศ NOTAM เพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเมื่อมีการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- รวบรวมข้อมูลบันทึกเหตุการณ์ในระหว่างการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- ทบทวนเนื้อหาของแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ และฝึกซ้อมแผนตามวงรอบที่กำหนด

5.3 Contingency Coordination Team (CCT)

คณะทำงาน CCT ถูกก่อตั้งขึ้นโดยสมาชิกดังต่อไปนี้

- ผู้ประสานงานหลักตามที่ระบุอยู่ในรายชื่อของ ICAO
- รัฐ องค์กร หน่วยงาน และอื่นๆ ที่เห็นสมควร ซึ่งเป็นสมาชิกชั่วคราว

หน้าที่ของคณะ CCT

- ตรวจสอบและเฝ้าระวังข้อมูลจากแหล่งที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ อยู่ตลอดเวลา
- ริเริ่มกระบวนการในการเริ่มต้นการใช้งาน/หยุดการใช้งาน เพื่อเตรียมการต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน
- ให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับข่าวสารการบินแก่ ICAO Regional Office และ Headquarters
- ติดต่อประสานงานกับองค์กรระหว่างประเทศ และองค์กรระหว่างภูมิภาค ตามความเหมาะสม
- แลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสาร ที่เป็นปัจจุบันกับรัฐต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องโดยตรงและมีส่วนร่วมในการให้บริการในสถานการณ์ฉุกเฉิน

6. ขั้นตอนวิธีปฏิบัติในการรองรับภาวะฉุกเฉิน

เพื่อให้การเปลี่ยนผ่านระหว่าง สถานการณ์ปกติ - สถานการณ์ฉุกเฉิน - สถานการณ์ปกติ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และป้องกันการสับสนที่อาจเกิดขึ้นได้ จึงแบ่งช่วงของการรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่

- ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)
- ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)
- ช่วงสิ้นสุดการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

6.1 ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation)

ช่วงเตรียมการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Pre-Activation) เริ่มต้นตั้งแต่ ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะทำงาน CCC ได้รับแจ้งว่าเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินขึ้น ซึ่งอาจจะเป็นผลให้บริการจราจรทางอากาศใน Bangkok FIR เกิดการหยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้อย่างสิ้นเชิง จนถึงเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉินเริ่มต้นใช้งาน โดยให้ทุกหน่วยงานเตรียมข้อมูลความพร้อมในการรองรับการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามที่ระบุใน Appendix E : แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ (CAAT-ANS-TM-110)

ขั้นตอนการเตรียมการฯ มีวิธีปฏิบัติดังนี้

- 6.1.1 ผู้แทนหน่วยงานผู้ให้บริการจราจรทางอากาศแจ้งให้ ผอ.กพท. ทราบถึงสถานการณ์ฉุกเฉินทางโทรศัพท์หรือช่องทางอื่นตามความเหมาะสม
- 6.1.2 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผู้จัดการ (ผจก.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการบินอากาศ (AND) ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCG) เข้าร่วมการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ (ATM Contingency Plan for Flight Transiting the Bangkok FIR) โดยมีมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและดำเนินการคู่ขนานกัน ดังนี้
 - a) ฝ่าย AND สรุปสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ นัดหมายผู้แทนคณะ CCC และ AOCG เข้าร่วมประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์ พร้อมทั้งแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน เพื่อนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
 - b) ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIM กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้นตาม Appendix D : NOTAM Template หัวข้อ a) (หรือประสาน NOF บวท. โดยตรง กรณีนอกเวลาทำการ)
 - c) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม เพื่อประกอบการพิจารณาประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ

- 6.1.3 ฝ่าย AND สรุปรวบรวมข้อมูลสถานการณ์ฉุกเฉินให้ที่ประชุม CCC ทราบ และผู้แทนจากแต่ละหน่วยงานแจ้งข้อมูลความพร้อม/สถานะการดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน
- 6.1.4 เมื่อที่ประชุมพิจารณาแล้วว่ามีจำเป็นต้องประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าสู่ขั้นการประกาศใช้แผนต่อไป
- ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ b)
 - มอบหมายอำนาจหน้าที่ให้คณะ AOCG และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมภายในหน่วยงานของตนเอง โดยให้ผู้แทนคณะ CCC และ คณะ AOCG มาพร้อมเพรียงกันเพื่อปฏิบัติงานระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินในช่วงเวลาที่จะเริ่มมีผล
 - ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ในแต่ละด้านดำเนินการดังต่อไปนี้
 - ผู้แทน CCT ของประเทศไทยจากคณะ AOCG ประสานงานไปยังองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศสำนักงานภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (ICAO APAC) แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน
 - หน่วยงาน AIM กพท. ประสาน NOF บวท. ในการออก NOTAM การประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในทันที
 - ผู้แทนด้าน ATS CNS NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
 - ผู้แทนด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องพร้อมรองรับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น
 - ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการปรับการใช้งานห้วงอากาศเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยของอากาศยาน

6.2 ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Activation)

ช่วงระหว่างประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มต้นจากเวลาที่แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ เริ่มมีผลบังคับใช้ จนถึงช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้ มอบหมายให้ผู้แทนคณะทำงาน AOCG ปฏิบัติหน้าที่ดังต่อไปนี้

- 6.2.1 ประสาน ฝ่ายระวัง ดำเนินการติดตามการปฏิบัติการบินในแต่ละวันให้เป็นไปตามที่กำหนดในเล่มแผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
- 6.2.2 บันทึกข้อมูลระหว่างการปฏิบัติงานลงในแบบฟอร์มตาม Appendix G : Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log (CAAT-ANS-TM-112)
- 6.2.3 รายงานผลการปฏิบัติงานเป็นประจำวันในแต่วันต่อคณะ CCC โดยมีการกำหนดช่วงเวลาและช่องทางการรายงานตามความเหมาะสม

6.3 ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination)

ช่วงยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ (Termination) เริ่มต้นเมื่อ ผอ.กพท. ได้รับข้อมูลว่าการให้บริการจราจรทางอากาศจะสามารถกลับเข้าสู่สภาวะปกติได้ โดยมีขั้นตอนการปฏิบัติดังนี้

- 6.3.1 ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการให้ผู้แทนคณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลา ในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ทั้งนี้ การกำหนดช่วงเวลายุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ จะต้องมั่นใจว่าพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศมีเวลาเพียงพอในการศึกษาข้อมูลและทำความเข้าใจกับสภาพการจราจรทางอากาศ
- 6.3.2 เมื่อพิจารณาแล้วว่าการให้บริการจราจรทางอากาศสามารถกลับมาให้บริการตามปกติได้นั้น ให้คณะทำงาน AOCG ดำเนินการดังนี้
 - a) ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ e)
 - b) ผู้แทน CCT ประสานงานไปที่ ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ
 - c) ผู้แทนด้าน ATS CNS NOF และ ATFM ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ
 - d) ผู้แทนด้าน AIM ประสาน NOF ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศในพื้นที่ โดยควรออกประกาศ NOTAM อย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนกำหนดการ Resume Normal Operation
 - e) ผู้แทนด้าน ASM ประสานงานหน่วยงานความมั่นคงในการใช้งานห้วงอากาศช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านสู่ Normal Operation
 - f) เมื่อการให้บริการจราจรทางอากาศกลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติแล้ว ให้ AOCG ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง และรายงานผลให้คณะ CCC ทราบเพื่อประเมินสถานการณ์ก่อนพิจารณายุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ต่อไป

Appendix A: Contact Details of the Civil Aviation Authorities and Organizations

Participating in the Thailand ATM Contingency Plan

NO.	Adjacent States / ATS Unit	Telephone Number	Fax Number	E-mail address	AFTN
Myanmar					
1.	Myanmar/Yangon ACC	+951 533 040 +951 533 030 ext 455	+951 533 016 +951 533 000		VYYFZRZX
Cambodia					
2.	Cambodia/Phnom Penh ACC	+855 23 890 160	+855 23 890 159	ans.scca@civilaviation.gov.kh	VDPPYAYC
Malaysia					
3.	Malaysia/Kuala Lumpur ACC	+603 7846 5458 +603 7847 3573	+603 7847 3572		WMFCZQZX
Laos PDR					
4.	Laos PDR/Vientiane ACC	+856 21 512091 +856 21 512237	+856 21 520748	atsd.division@lans.gov.la	VLVTZRZX

NO.	Adjacent States / ATS Unit	Telephone Number	Fax Number	E-mail address	AFTN
Civil Aviation Authority of Thailand					
5.	Aeronautical Information Management Department (AIM)	+662-568-8831 +66 63-205-8831		ais@caat.or.th	
6.	Air Navigation Operation Planning Division (AND)	+66 63-205-8804		and_np@caat.or.th	
7.	Flight Permit Division (AND)	+662-568-8815 +66 63-205-8815		atreg@caat.or.th https://fpos-office.caat.or.th/	
ICAO					
8.	Regional Director ICAO, Asia and Pacific Office	+66 2 537-8189 Ext. 37	+66 2 537-8199	lcao_bkk@bangkok.icao.int	VTBBICOX
IATA					
9.	IATA APAC Office	+65 6499 2428	+65 6499 2428	gennaouip@iata.org	

Appendix B: Central Coordinating Committee (CCC)

Member and Contact Detail:

NO.	Organization	Representative		Contact
1.	The Civil Aviation Authority of Thailand	Primary	Mr. Suttipong Kongpool Director General of Civil Aviation	Tel. : (+66)2 568-8806 Email : suttipong.k@caat.or.th
2.	Thai Meteorological Department	Primary	Ms. Payao Muangngam Deputy Director-General for Operations Thai Meteorological Department	Tel. : (+66) 2 366-9312 Email : payao.m@tmd.mail.go.th
		Secondary	Mr. Amorn Kaewmorakot Director of of Aeronautical Meteorology Division	Tel. : (+66) 2 134-3918 ext. 216 Email : amorn@tmd.mail.go.th
3.	Bangkok Rescue Coordination Centre (RCC)	Primary	Pol.Lt.Col Phitak Rerngphitak Chief of the Search and Rescue Coordination and Operation Group, Transport Technical Officer, Senior Professional Level Office of the Search and Rescue Commission, Office of the Permanent Secretary, Ministry of Transport	Tel. : (+66)2 285-5451 Email : rerngphitak@yahoo.com
		Secondary	Miss Natkrittta Srithaweepan Transport Official Officer, Professional Level Office of the Search and Rescue Commission Office of the Permanent Secretary Ministry of Transport	Tel. : (+66)2 285-5451 Email : natkrittta_jp@yahoo.com
4.	Royal Thai Air Force	Primary	Gp.Capt. Jirasin Kaseamtanasatian Director of Air Defense Division, Air Defense Center, Air Operation Control Command	Tel. : (+66) 2-534-5626 Email : jirasin@rtaf.mi.th
		Secondary	Gp.Capt. Panithan Wanasook Deputy Director of Air Defense Division, Air Defense Center, Air Operation Control Command	Tel. : (+66) 2-534-6511 Email : panithan@rtaf.mi.th

5.	Royal Thai Navy	Primary	RADM. Duan Phrommanee Naval Air Division Commander	Tel. : (+66) 38 245-195 Email : duanph2582@gmail.com
		Secondary	LCdr.Thongwit Ingchaiyapoom Chief of Radar Approach Control	Tel. : (+66) 38 245-196 Email : thongwiting@gmail.com
6.	Department of Airports (DOA)	Primary	Mr. Narong Arunpakmongkol Expert in Ground Safety	Tel. : (+66)2 287-0320 ext. 2801 Email : narong.a@airports.go.th
		Secondary	Ms. Wilasinee Phanngam Transport Technical Officer, Professional Level	Tel. : (+66)2 287 03209 ext. 2857 Email : wilasinee.p@airports.go.th
7.	Aeronautical Radio of Thailand (AEROTHAI)	Primary	Mr. Sunun Numfuk Vice President (Air Traffic Management)	Tel. : (+66) 2 285-9902 Email : sunun.ni@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Thongchai Jamphatippong Senior Director, Bangkok Area Air Traffic Control Management Bureau	Tel. : (+66) 2 285-9260 Email : thongchai.ja@aerothai.co.th
		Third	Mrs. Aungkana Kay Chief of Operations, Bangkok Area Control Center	Tel. : (+66) 2 285-9111 Email : aungkana.ph@aerothai.co.th
8.	Airports of Thailand Public Company Limited (AOT)	Primary	Mr. Phethai Chanthima Deputy Vice President Aerodrome Standardization and Safety Department	Tel. : (+66) 2 535-8690 Email : phethai.c@airportthai.co.th
		Secondary	Mr. Kritsada Khumnualthong Aerodrome Safety Specialist Aerodrome Standards and Safety Department	Tel. : (+66) 2 535-8540 Email : kritsada.k@airportthai.co.th
9.	Bangkok Airways Public Company Limited (Airport Operator)	Primary	Mr. Nijjapat Piyapant Vice President – Airport	Tel. : (+66) 2 265-5585 Email : nijjapat@bangkokair.com
		Secondary	Ms. Vararat Vanichkajorn Manager - Airport Standard	Tel. : (+66) 2 265-5585 Email : vararat@bangkokair.com

10.	Airlines Committee	Primary	Ms. Ratchanee Chiewsuksakul AOC Executive Committee	Tel. : (+66) 2 134-2162 Email : ratchanee.hse6@jal.com secretary@aocbkk.com
		Secondary	Mr. Dechathorn Ruensook AOC Executive Committee	Email: dechathronr@bfsasia.com
		Third	Mr. Thera Buasri AOC BKK Chairman	Tel : (+66) 2 134-3170 Email : chairman@aocbkk.com
11.	Thai Pilots Association	Primary	Mr. Sivanit Ratanadib IFALPA Director, Thai Pilots Association	Email : pastrium@gmail.com
		Secondary	Mr. Akharapon Doron	Email : doron.ard@gmail.com

Appendix C: ATM Operational Contingency Group (AOCG)

Member and Contact Detail:

NO.	Organization	Representative		Contact
1.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Services (ATS)	Primary	Mrs. Aungkana Kay Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre	Tel. : (+66) 2 285-9111 Email : aungkana.ph@aerothai.com
		Secondary	Mr. Aram Lertlum Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre	Tel. : (+66) 2 285 9650 Email : aram.le@aerothai.co.th
		Third	Mrs. Siriporn Ruangraiwan Air Traffic Control Manager, Bangkok Area Control Centre	Tel. : (+66) 2 134-3918 Email : siriporn.ru@aerothai.co.th
2.	Thai Meteorological Department Aeronautical Meteorology (MET)	Primary	Ms. Rassmee Damrongkietwattana Director of Aeronautical Weather Monitoring Sub-division	Tel. : (+66) 2 134-3918 Email : rassmee@hotmail.com
		Secondary	Mr. Wanchalearm Petsuwan Computer Technical Officer	Tel. : (+66) 2 399-4596 Email : wpetsuwan@hotmail.com
3.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Aeronautical Information Services (AIS)	Primary	Mr. Bunpot Kujaphun Director, Aeronautical Information and Flight Data Management	Tel. : (+66) 2 285-9087 Email : bunpot.ku@aerothai.co.th
		Secondary	Mrs. Jittima Asawachaiporn Aeronautical Information Manager	Tel. : (+66) 2 285-9082 Email : jittima.as@aerothai.co.th
4.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Communication, Navigation and Surveillance service provider (CNS)	Primary	Mr. Chanyoot Janprasong Senior Director, Air Traffic Services Engineering Bureau	Tel. : (+66) 2 287-8830 Email : chanyoot.ja@aerothai.co.th
		Secondary	Mr. Polniwath Netsuwan Director, Air Traffic Services Engineering Operational Center	Tel. : (+66) 2 285-9404 Email : polniwath.na@aerothai.co.th
		Third	Mr. Somkiat Kaewchaiya Director, Air Traffic Communication Systems Engineering Department	Tel. : (+66) 2 285-9115 Email : somkiat.ka@aerothai.co.th

5.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Air Traffic Flow Management (ATFM)	Primary	Ms. Chananya Pinklaoprasert Director, Network Operations Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285-9468 Email : chananya.pi@aerorhai.co.th
		Secondary	Mr. Sugoon Fucharoen Executive Air Traffic Management Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2-285-9464 Email : sugoon.fu@aerorhai.co.th
		Third	Mr. Dudsadee Sungthong Executive Air Traffic Management Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285-9407 Email : dudsadeesu@aerorhai.co.th
6.	Aeronautical Radio of Thailand Ltd. Airspace Management (ASM)	Primary	Mr. Sunun Nimfuk Vice President (Air Traffic Management)	Tel. : (+66) 2 285-9902 Email : sunun.ni@aerorhai.co.th
		Secondary	Mr. Thaweesak Rattanajuntranon Senior Director, Air Traffic Management Network Bureau	Tel. : (+66) 2 285-8449 Email : thaweesak.ra@aerorhai.co.th
		Third	Mr. Thongchai Jamphatippong Senior Director, Bangkok Area Air Traffic Control Management Bureau	Tel. : (+66) 2 285-9260 Email : thongchaija@aerorhai.co.th
		Forth	Ms. Chananya Pinklaoprasert Director, Network Operations Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 285-9468 Email : chananya.pi@aerorhai.co.th
7.	Contingency Coordination Team (CCT)	Primary	Mr. Piyawut Tantimekabut Air Traffic Management Network Manager Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2 287-8616 Email : piyawut@aerorhai.co.th
		Secondary	Mr. Sugoon Fucharoen Executive Air Traffic Management Network Officer Network Operations, Air Traffic Management Center	Tel. : (+66) 2-285-9464 Email : sugoon.fu@aerorhai.co.th
8.	Civil Aviation Authority of Thailand (ANS)	Primary	Mrs. Tawika Huayhongtong Manager of Air Navigation Services Standards Department (ANS)	Tel. : (+66)2 568-8824 Email : tawika.h@caat.or.th
9.	Civil Aviation Authority of Thailand (AIM)	Primary	Gp.Capt. Sudarat Jayakorn Manager of Aeronautical Information Management Department (AIM)	Tel. : (+66)2 568-8830 Email : sudarat.j@caat.or.th

10.	Civil Aviation Authority of Thailand (AND)	Primary	Mr. Buntoeng Megchai Manager of Air Navigation Operations Management Department (AND)	Tel. : (+66)2 568-8817 (+66)81-638-1720 (+66)63-205-8804 Email : buntoeng.m@caat.or.th and_np@caat.or.th
-----	--	---------	--	--

Appendix D: NOTAM Template (Section E – NOTAM Content)

a) Airspace available Limited ATS

NOTAM

DUE TO ANTICIPATED DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THERE WILL BE LIMITED ATS. PILOTS MAY EXPERIENCE DLA AND OVERFLIGHTS MAY CONSIDER AVOIDING THE AIRSPACE.

b) Contingency plan activated

NOTAM

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED THAT THE ATM CONTINGENCY PLAN FOR FLIGHTS TRANSITING THE BANGKOK FIR IS IN EFFECT. FLIGH PLANNING MUST BE IN ACCORDANCE WITH THE CONTINGENCY ROUTES LISTED AND FL ASSIGNMENT. PILOTS MUST STRICTLY ADHERE TO THE CONTINGENCY PROCEDURES. ONLY INTERNATIONAL FLIGHTS WITH EXISTING PERMISSION MAY OVERFLY THAILAND AIRSPACE USING THE LISTED CONTINGENCY ROUTES.

c) Non-adherence to the Contingency Plan

NOTAM.....

OPERATORS NOT ABLE TO ADHERE TO THE CONTINGENCY PLAN SHALL AVOID THE BANGKOK FIR.

d) Avoidance of airspace

NOTAM.....

DUE TO DISRUPTION OF ATS IN THE BANGKOK FIR ALL ACFT ARE ADVISED TO AVOID THE FIR.

e) Resume to Normal Operation

NOTAM

THAILAND CONTINGENCY – RECOVERY TO NORMAL OPERATIONS

TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS IN THE BANGKOK FIR WILL COMMENCE AT [TIME] UTC

ALL FLIGHTS OPERATING IN THE BANGKOK FIR PRIOR TO [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN AND OPERATE IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS PROMULGATED IN PART ENR 3.5 THAILAND AIP.

FLIGHTS PLANNED TO OPERATE IN THE BANGKOK FIR AT OR AFTER [TIME] UTC SHALL FILE FLIGHT PLAN VIA STANDARD NON-CONTINGENCY ATS ROUTES AS PUBLISHED IN THAILAND AIP. LEVEL AND ROUTE RESTRICTIONS MAY BE TACTICALLY APPLIED DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS. OPERATORS SHOULD CONSIDER THE CARRIAGE OF ADDITIONAL FUEL.

FLIGHTS OPERATING WITHIN THE BANGKOK FIR SHALL NOT SUBMIT IN-FLIGHT RE-FILE OF FLIGHT PLANS OR REQUEST TACTICAL RE-ROUTING TO NORMAL ROUTES OR TRACK SHORTENING, EXCEPT ONLY IN CASES OF EMERGENCY OR DIVERSION FOR LANDING AT AERODROMES OTHER THAN FLIGHT PLANNED.

ATC MAY TACTICALLY OFFER IMPROVED ROUTES OR FLIGHT LEVELS WHERE AVAILABLE.

FLIGHT CREWS SHOULD BE AWARE THAT THERE MAY BE MIXED CONTINGENCY ROUTE/LEVEL AND NON-CONTINGENCY ROUTE/LEVEL OPERATIONS IN THEIR VICINITY DURING THE TRANSITION TO NORMAL OPERATIONS.

Appendix E: แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

แบบฟอร์มการประกาศใช้และยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ

ขั้นตอนการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านบริการจราจรทางอากาศ		
Scenario: _____ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ฝ่ายบริหารงานปฏิบัติการการเดินอากาศ (AND) ได้รับแจ้งจาก _____ เมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ ทาง _____ ว่าเกิดสถานการณ์ _____ ซึ่งส่งผลให้บริการจราจรทางอากาศภายใน Bangkok FIR หยุดชะงักบางส่วนหรือไม่สามารถให้บริการได้โดยสิ้นเชิงโดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อเมื่อวันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____		
การเตรียมการ		
Detail	Progress	Remark
1. ผอ.กพท. ในฐานะหัวหน้าคณะ CCC สั่งการผ่าน ผจก. ฝ่าย AND ให้ทุกหน่วยที่เกี่ยวข้อง (คณะ CCC และ AOCC) เข้าร่วมการประชุม เพื่อประเมินสถานการณ์และพิจารณาความจำเป็นในการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน ผ่านทาง _____ ในวันที่ _____ เวลา _____ น. โดยมอบหมายให้ฝ่าย AND เป็นผู้ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	☐	
2. AND จัดเตรียมสถานที่ในการประชุมในรูปแบบ _____	☐	
3. ฝ่าย AND สรุปลสถานการณ์ และมีอีเมลแจ้งผู้เกี่ยวข้องเพื่อทราบสถานการณ์ และนัดหมายผู้แทน คณะ CCC และ AOCC เข้าร่วมประชุม โดยแจ้งให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงานปัจจุบัน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม	☐	
4. ฝ่าย AND ประสาน NOTAM Office (NOF) บวท. ผ่าน AIM กพท. ในการออกประกาศ NOTAM แจ้งเตือนเบื้องต้น ตามที่ระบุใน Appendix D หัวข้อ a) Airspace available Limited ATS	☐	
5. ฝ่าย AND โทรศัพท์ประสานงานผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตามรายชื่อที่ระบุในคณะทำงาน CCC และ AOCC ให้เข้าร่วมการประชุม และเน้นย้ำให้แต่ละหน่วยงานจัดเตรียมข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ดำเนินงาน/และผลกระทบที่เกิดขึ้นกับหน่วยงาน และนำเสนอในที่ประชุม <u>รายชื่อหน่วยงาน CCC</u> - The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) - Royal Thai Air Force (RTAF) - Royal Thai Navy (RTN) - Department of Airports (DOA) - Thai Meteorological Department (TMD)	CCC ☐ CAAT ☐ RTAF ☐ RTN ☐ DOA ☐ TMD ☐ RCC ☐ AEROTHAI ☐ AOT ☐ BKP ☐ AOC ☐ THAIPA	AOCC ☐ AEROTHAI (ATS) ☐ AEROTHAI (AIS) ☐ AEROTHAI (CNS) ☐ AEROTHAI (ATFM) ☐ AEROTHAI (ASM) ☐ AEROTHAI (CCT) ☐ TMD ☐ CAAT (ANS) ☐ CAAT (AND) ☐ CAAT (AIM)

การประกาศใช้แผน				
Detail			Progress	Remark
1. ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่มีรายชื่อในคณะทำงาน CCC และ AOCG เข้าร่วมการประชุมในวันที่ _____ เวลา _____ น.			☐	
2. หัวหน้า CCC หรือ ฝ่าย AND ให้ข้อมูลสรุปสถานการณ์แก่คณะทำงาน และแจ้งให้แต่ละหน่วยงาน ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ให้ที่ประชุมทราบ			☐	
	RTAF	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วน ของ Aerodrome และ Radar Control ที่อยู่ในความควบคุมของ กองทัพอากาศ - สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	RTN	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ ทั้งในส่วน ของ สนามบิน ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กองทัพเรือ Aerodrome และ Approach Control ตลอดจนสถานะ เที่ยวบิน ณ ท่าอากาศยาน/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	DOA	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/ สถานการณ์ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	TMD	- ให้ข้อมูลความพร้อม/สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	RCC	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการปฏิบัติการ และ ประสานงาน เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบเหตุ/ สถานการณ์ปฏิบัติงาน ปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	
	AEROTHAI	- ให้ข้อมูลความพร้อม/ สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐ ATS ☐ CNS ☐ NOF ☐ ATFM	Remark:
	AMC	- ให้ข้อมูลความพร้อม/ สถานการณ์ ปฏิบัติงานปัจจุบัน/ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	☐	Remark:
	AOT	- ให้ข้อมูลความพร้อมในการรองรับอากาศยาน และ ผู้โดยสาร ที่อาจตกค้าง/	☐	

ขั้นตอนยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ				
Detail			Progress	Remark
1. ผอ.กพท. (หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย) ได้รับแจ้งเมื่อวันที่ ____ เวลา ____ น. ว่า สถานการณ์ฉุกเฉินได้คลี่คลายลงและสามารถกลับเข้าสู่การปฏิบัติงานตามปกติได้ในวันที่ ____ เวลา ____ น.			☐	
2. คณะ CCC และคณะ AOCG มีการประชุมเพื่อประเมินสถานการณ์และกำหนดวันเวลาในการยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ ด้านทาง ____ โดยที่ประชุมคณะ CCC มีมติให้กำหนดวันยุติการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินฯ ในวันที่ ____ เวลา ____ น. และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในคณะ AOCG ดำเนินการดังนี้			☐	Remark : ที่ประชุมพิจารณาร่างการออกประกาศ NOTAM เพื่อทวนสอบความถูกต้องตาม Appendix D หัวข้อ c)
	CCT	- ประสานงานไปยัง ICAO APAC แจ้งถึงกำหนดการประกาศใช้แผนรับภาวะฉุกเฉิน	☐	
	AEROTHAI	- ประสานงานภายในของหน่วยงานตัวเองเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการกลับมาให้ปฏิบัติงานตามปกติ	☐ ATS ☐ CNS ☐ NOF ☐ ATFM	
	AIM CAAT	- ประกาศ NOTAM แจ้งยุติการใช้แผนรับภาวะฉุกเฉินด้านการบริการจราจรทางอากาศ โดยใช้ Template กำหนดใน Appendix D หัวข้อ c) Resume to Normal Operation	☐	Remark:
	AMC	- ประสานงานหน่วยงานความมั่นคง ในการใช้งานทั้งอากาศ ช่วงระหว่างที่มีการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่ Normal Operation	☐	Remark:
	TMD	- เตรียมความพร้อมในการให้บริการสำหรับการเปลี่ยนผ่านเข้าสู่สถานการณ์ปกติ		
	AOCG	- ติดตามการดำเนินงานให้บริการจราจรทางอากาศหลังจากกลับสู่ Normal Operation เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 24 ชม. - รายงานผลให้คณะ CCC ทราบในวันที่ ____ เวลา ____ น.	☐	Remark:
	CCC/AOCG	- ประเมินสถานการณ์แล้ว การกลับเข้าสู่สภาวะปกติเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย จึงมีมติให้ยุติการปฏิบัติงานของคณะ CCC และ AOCG ในวันที่ ____ เวลา ____ น.	☐	

Appendix F: แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ



แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน
และอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉินและอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

1) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรื่อง รายงานอากาศยานประกาศภาวะฉุกเฉิน

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

สายการบิน / บริษัท	นามเรียกขาน	แบบอากาศยาน	ทะเบียน	สนามบิน ต้นทาง	สนามบิน ปลายทาง	จำนวน ผู้โดยสาร/ ลูกเรือ	น้ำมันเชื้อเพลิง (KG)	DGR (ถ้ามีให้ระบุ ด้านล่าง)

รายละเอียดตำแหน่งอากาศยานอุบัติเหตุและพิกัด (Lat-Long หรือ Grid Map)

.....

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน

.....

ถึงสนามบินสำรองฉุกเฉิน/ออกนอกเขต Bangkok FIR เวลา.....UTC

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

หน่วยเกี่ยวข้อง	โทรศัพท์	ผู้รับข่าว	เวลา (น.)
1) ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (RCC)			
2) TBD (กรณีมีแนวโน้มว่าอากาศยานจะลงจอดฉุกเฉินที่สนามบิน)			
3) สายการบิน หรือตัวแทนสายการบินที่ขอลงฉุกเฉิน			
4) ผู้แทนกองทัพอากาศ			
5) ฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCC)			

2) แบบฟอร์มการรายงานเหตุการณ์อากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรื่อง รายงานอากาศยานประสบอุบัติเหตุ

เรียน ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC) ผ่าน ผจก.ฝ่าย AND กพท.

เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....น.

สายการบิน / บริษัท	นามเรียกขาน	แบบอากาศยาน	ทะเบียน	สนามบิน ต้นทาง	สนามบิน ปลายทาง	จำนวน ผู้โดยสาร/ ลูกเรือ	น้ำมันเชื้อเพลิง (KG)	DG (ถ้ามีให้ระบุ ด้านล่าง)

สาเหตุ

.....

ความต้องการของนักบิน (ถ้ามี)

.....

Dangerous Goods (DGR)

ชื่อ	ประเภทของ DGR	ตำแหน่งของ DGR	แนวทางการปฏิบัติ

บันทึกข้อมูล (ชื่อ นามสกุล)จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ

หน่วยงานที่ต้องแจ้งข้อมูลโดยฝ่าย AND กพท. (ผู้แทนคณะทำงาน AOCC)

หน่วยเกี่ยวข้อง	โทรศัพท์	ผู้รับข่าว	เวลา (น.)
1) ผอ.กพท. (หัวหน้าคณะทำงาน CCC)			
2) ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศประเทศเพื่อนบ้าน			

.....
(.....)

วันที่ เดือน พ.ศ.

Appendix G: Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

Thailand ATM Contingency Arrangements Activity Log

No.	DD/MM/YYYY	TIME	DESCRIPTION	INITIAL
0.	5/6/2017	0230 UTC	Issued NOTAM for activating the Contingency plan	PA