



บันทึกความเข้าใจ

ระหว่าง

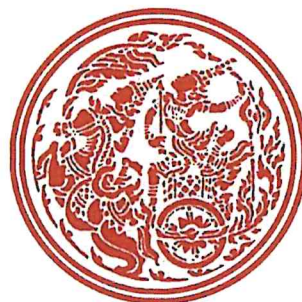
กรมอุตุนิยมวิทยา

กับ

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลือ

อากาศยานและเรือที่ประสบภัย

ฉบับ ปี พ.ศ. 2568



บันทึกความเข้าใจ

เรื่อง ความร่วมมือ การปฏิบัติงานร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา

และ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ทำขึ้น ณ กรมอุตุนิยมวิทยา เมื่อวันที่ 23 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ระหว่าง

กรมอุตุนิยมวิทยา โดย นางสาวสุกัญญาณี ยะวิญชาญ ตำแหน่ง อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา
ผู้มีอำนาจลงนามตั้งอยู่ เลขที่ 4353 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาใต้ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ฝ่ายหนึ่ง
ซึ่งต่อไปในบันทึกความเข้าใจนี้ เรียกว่า “อต.”

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สำนักงานปลัด
กระทรวงคมนาคม โดย นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์ ตำแหน่ง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้มีอำนาจลงนามตั้งอยู่ เลขที่ 38 ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย
กรุงเทพมหานคร 10100 อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งต่อไปในบันทึกความเข้าใจนี้ เรียกว่า “สำนักงาน กชย.”

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ครอบคลุมความร่วมมือการปฏิบัติงานระหว่าง อต. กับ สำนักงาน กชย.
โดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

1. วัตถุประสงค์...

1. วัตถุประสงค์

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อเป็นการสร้างความร่วมมือในการประสานงานร่วมกันระหว่าง อต. และ สำนักงาน กชย. มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1) เพื่อกำหนดขอบเขตความร่วมมือและความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติการและจัดการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางอากาศยานและทางทะเล ระหว่าง อต. ซึ่งเป็นผู้ให้บริการข้อมูลด้านบริการอุตุนิยมวิทยาการบิน กับ สำนักงาน กชย. ซึ่งทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล เป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ และมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) รวมถึงความร่วมมืออื่น ๆ ที่จำเป็นและเกี่ยวข้องกับการฝึกเพื่อเกิดประโยชน์สูงสุดต่อหน่วยงานในระบบการค้นหา และช่วยเหลือของประเทศไทย

2) เพื่อให้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้เป็นเอกสารอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมกันระหว่าง อต. และ สำนักงาน กชย. ให้สามารถดำเนินการได้ด้วยความเป็นระเบียบต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ คงไว้ซึ่งมาตรฐานการให้บริการข้อมูล ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน ที่เกี่ยวข้องกับการฝึกของศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้สามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

2. ขอบเขตหน้าที่และอำนาจการดำเนินงาน

อต. และ สำนักงาน กชย. ยอมรับและเคารพในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ดังนี้

2.1 สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งแนะนำให้คำปรึกษาและอบรมเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย และรับแจ้งเหตุการณ์ต่าง ๆ ทางด้านการคมนาคมขนส่งทางอากาศ

เขตการค้นหาและช่วยเหลือ (Search and Rescue Region: SRR) หมายความว่า พื้นที่บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดในอาณาเขตของรัฐ รวมทั้งน่านน้ำทะเลหลวง ซึ่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ได้กำหนดให้เป็นเขตการค้นหาและช่วยเหลือสำหรับประเทศไทย ซึ่งเขตการค้นหาและช่วยเหลือแสดงไว้ในแผนที่ BANGKOK SRR

2.1.1 สำนักงาน กชย. สนับสนุน อต. ในการจัดกิจกรรม การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประจำปี (SAREX)

2.2 อต. ทำหน้าที่เป็นผู้ให้บริการข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน โดยหน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน (Aerodrome Meteorological Offices: AMO) หรือหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน (Meteorological Watch Office: MWO) ที่ได้รับการแต่งตั้งโดย อต. ตามข้อตกลงการเดินทางอากาศในภูมิภาค จะต้องจัดหาข้อมูลอุตุนิยมวิทยาที่หน่วยบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยต้องการในรูปแบบที่กำหนดโดยข้อตกลงร่วมกันเพื่อจุดประสงค์ดังกล่าว หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบินหรือหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบินที่ได้รับการแต่งตั้งจะต้องประสานงานกับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตลอดการฝึกการค้นหาและช่วยเหลือ

บริเวณพื้นที่...

บริเวณพื้นที่รับผิดชอบ หมายถึง บริเวณพื้นที่รับผิดชอบในเขตภูมิภาคข้อมูลทางการบิน กรุงเทพฯ (BANGKOK FIR) ประเทศไทย สำหรับการพยากรณ์อากาศตามเส้นทางบิน การแจ้งเตือนปรากฏการณ์หรือสภาพอากาศที่เป็นอันตรายต่อการบินให้แก่กัปตัน และผู้มีภารกิจด้านการบินที่เกี่ยวข้องได้ทันเหตุการณ์ ตามรูปแบบมาตรฐาน ICAO (ANNEX 3)

2.2.1 การจัดเตรียมข้อมูลอุตุนิยมวิทยาเพื่อสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ข้อมูลที่ต้องจัดเตรียมให้กับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จะต้องรวมถึงสภาพทางอุตุนิยมวิทยาที่มีอยู่ ณ ตำแหน่งสุดท้ายที่ทราบของเครื่องบินที่สูญหาย และตามเส้นทางบิน ตามมาตรฐาน ICAO (ANNEX 3)

2.2.2 ข้อมูลที่ต้องจัดให้เมื่อได้รับการร้องขอ

เมื่อมีการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน หรือหน่วยงานติดตามสถานะอากาศการบิน ที่ได้รับการแต่งตั้งโดย อต. ควรดำเนินการส่งข้อมูลเอกสารการบินที่ทันสมัยโดยเร็ว ตามที่ร้องขอเพื่ออำนวยความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลือ ดังนี้

- ก) ข้อมูลสภาพอากาศปัจจุบันและย้อนหลัง รวมทั้งข้อมูลพยากรณ์อากาศในบริเวณพื้นที่ค้นหา
- ข) ข้อมูลสภาพอากาศปัจจุบันและย้อนหลัง รวมทั้งข้อมูลพยากรณ์อากาศตามเส้นทางบิน ทั้งไปและกลับ ระหว่างสนามบินที่ดำเนินการค้นหาถึงบริเวณที่เครื่องบินสูญหาย รวมถึงข่าวพยากรณ์อากาศสนามบิน และการแก้ไขเนื้อหา ที่ออกในรูปของรหัสที่ส่งไปยังเครื่องบินขณะทำการบิน

3. การติดต่อประสานงาน

ให้ใช้ช่องทางในการติดต่อประสานงานระหว่างกันตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ เป็นไปตามที่กำหนดไว้ดังนี้

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทรศัพท์ 0 2285 5451, 0 2286 0506

โทรสาร 0 2287 3186

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ bkkrc@mot.go.th bkkrc@yahoo.com

LINE Name: JRCC(BKKRCC) MOT LINE ID: bkkrc

AFTN: VTBAYCYX

กรมอุตุนิยมวิทยา

หน่วยงานอุตุนิยมวิทยาการบิน และหน่วยงานติดตามสภาวะอากาศการบิน

กองอุตุนิยมวิทยาการบิน

โทรศัพท์ 0 2134 0007, 0 2134 0006

โทรสาร 0 2134 0009

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ aeromet.tmd.go.th@gmail.com

AFTN: VTBSYMYX LINE Name: AeroMet LINE ID: aero_met

4. เวลาในการให้บริการ

อต. และ สำนักงาน กชย. ปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง

5. การคุ้มครองสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมาย

ในการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจนี้ ทั้งสองฝ่ายจะต้องไม่ดำเนินการใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายหรือละเมิดสิทธิใด ๆ ต่อพนักงานของอีกฝ่าย

ทั้งสองฝ่ายเคารพซึ่งสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามรัฐธรรมนูญ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องของบุคคลภายนอกที่อาจมีส่วนได้ส่วนเสียต่อการดำเนินงาน ในกรณีที่บุคคลภายนอกกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใด ๆ แก่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งว่าการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจนี้ ก่อให้เกิดหรืออาจเกิดการละเมิดสิทธิใด ๆ ตามกฎหมายในเรื่องที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบ ฝ่ายที่เป็นผู้รับผิดชอบนั้นจะตอบสนองและดำเนินการเพื่อยุติข้อเรียกร้องนั้น

6. การรักษาความลับ

ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะเก็บรักษาข้อมูลที่เป็นความลับ ซึ่งฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลนั้นประสงค์จะเก็บรักษาข้อมูลดังกล่าวไว้เป็นความลับ โดยทั้งสองฝ่ายจะไม่เปิดเผย เผยแพร่ หรือกระทำด้วยวิธีการใด ให้บุคคลภายนอกหรือองค์กรใดได้ทราบถึงข้อมูลดังกล่าว เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

กรณีที่เป็นการเปิดเผยข้อมูลแก่บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือ บุคคลภายนอก ฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลจะต้องดำเนินการให้บุคลากร ที่ปรึกษา และ/หรือ บุคคลภายนอกดังกล่าวต้องผูกพันในการรักษาความลับของข้อมูลที่เป็นความลับ โดยมีข้อกำหนดเช่นเดียวกับข้อกำหนดในบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ด้วย

เมื่อบันทึกความเข้าใจฉบับนี้สิ้นสุดลง ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับของอีกฝ่ายมิได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เป็นเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับ

7. ระยะเวลาการดำเนินการ

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้มีกำหนดระยะเวลา 2 ปี โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่ที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกความเข้าใจ

8. การปรับปรุง...

8. การปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกความเข้าใจ

1) ต่างฝ่ายจะแต่งตั้งคณะกรรมการการบริหารบันทึกความเข้าใจ ประกอบด้วยผู้แทนของแต่ละฝ่าย ทำหน้าที่เป็นบุคลากรหลักในการบริหารหรือควบคุมการดำเนินงานตามเงื่อนไขของบันทึกความเข้าใจให้สำเร็จ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ รวมทั้งพิจารณาแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจนี้

2) ทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะร่วมกันทบทวนบันทึกความเข้าใจฉบับนี้อย่างน้อยทุก 1 ปี หรือเมื่อจำเป็น เพื่อให้มีข้อมูลอ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานร่วมกันที่เป็นปัจจุบัน สอดคล้องกับการปฏิบัติงานจริง

9. การยกเลิกบันทึกความเข้าใจ

หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งมีความประสงค์ขอยกเลิกบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สามารถกระทำได้ โดยแจ้งเหตุผล พร้อมจัดทำเป็นลายลักษณ์อักษรให้คู่ตกลงทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 วัน บันทึกความเข้าใจใด ระหว่างคู่ตกลงทั้งสองฝ่ายที่ได้ลงนามกันไว้ก่อนบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ ให้ถือปฏิบัติตามบันทึกความเข้าใจฉบับนี้ และไม่มีผลย้อนหลังต่อการดำเนินการใด ๆ ของคู่ตกลงแต่ละฝ่ายที่ได้ดำเนินการไปแล้วก่อนการลงนาม ในบันทึกความเข้าใจนี้

10. การลงนามรับรองบันทึกความเข้าใจ

บันทึกความเข้าใจฉบับนี้จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันทุกประการ ทั้งสองฝ่าย ต่างทราบและเข้าใจข้อความโดยตลอดแล้ว และเห็นว่าถูกต้องตามวัตถุประสงค์ของทั้งสองฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (หากมี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างเก็บรักษาไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ ผู้มีอำนาจลงนาม

(นางสาวสุกัญญาณี ยะวิญญาญ)

อธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา

กรมอุตุนิยมวิทยา

ลงชื่อ ผู้มีอำนาจลงนาม

(นางสาวรัชนิพร จิตธิทรัพย์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน

ปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ พยาน

(นายรัฐวุฒิ แดนดี)

รองอธิบดีกรมอุตุนิยมวิทยา ฝ่ายวิชาการ

กรมอุตุนิยมวิทยา

ลงชื่อ พยาน

(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงาน

คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน

และเรือที่ประสบภัย