



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ระหว่าง

กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ (กบร.กร.)

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

และ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (สำนักงาน กขย.)

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ทำขึ้น ณ ห้องประชุมราชรถสโมสร อาคารราชรถสโมสร ชั้น ๓ กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่าง

กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ โดย พลเรือตรี สุริยา ภักดีเสนา ตำแหน่ง ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ ผู้มีอำนาจลงนาม ตั้งอยู่เลขที่ ๗๐ หมู่ ๒ ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “กบร.กร.” ฝ่ายที่หนึ่ง

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดย นายสุรัช หนูพรหม ตำแหน่ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ผู้มีอำนาจลงนาม ตั้งอยู่เลขที่ ๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “บวท.” ฝ่ายที่สอง

สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม โดย นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้มีอำนาจลงนาม ตั้งอยู่เลขที่ ๓๘ ถนนราชดำเนินนอก แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้จะเรียกว่า “สำนักงาน กขย.” ฝ่ายที่สาม

ทั้งสามฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ กันโดยมีสาระสำคัญ ดังต่อไปนี้

๑. นิยาม

๑.๑ Aeronautical Information Publication Thailand (AIP Thailand) หมายถึง เอกสารแถลงข่าวการบินของประเทศไทย

๑.๒ Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN) หมายถึง ระบบเครือข่ายโทรคมนาคมการบินประจำที่

๑.๓ Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) หมายถึง ระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ

๑.๔ Air Traffic Services Message Handling System (AMHS) หมายถึง ระบบรับส่งข่าวด้านการบิน

๑.๕ Alerting...

๑.๕ Alerting Post หมายถึง หน่วยระวังภัย

๑.๖ Air Traffic Service Unit (ATS Unit) หมายถึง หน่วยบริการจราจรทางอากาศ ในสังกัด กบร.กร. และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบินกรุงเทพในสังกัด บวท.

๑.๗ Cosmicheskaya Sistyema Poiska Avariynich Sudov - Search and Rescue Satellite Aided Tracking (COSPAS-SARSAT) หมายถึง การค้นหาและช่วยชีวิตด้วยระบบดาวเทียม

๑.๘ Bangkok Flight Information Region (Bangkok FIR) หมายถึง เขตแถลงข่าวการบิน ของประเทศไทย

๑.๙ Mission Control Centre (MCC) หมายถึง ศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม

๑.๑๐ Bangkok Search and Rescue Region (Bangkok SRR) หมายถึง เขตความรับผิดชอบ ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย

๑.๑๑ U-Tapao Terminal Control Area (UTP TMA) หมายถึง พื้นที่ควบคุมประชิด สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง พัทยา

๑.๑๒ กขย. หมายถึง คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ

๑.๑๓ กพท. หมายถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

๑.๑๔ ผู้อำนวยการ กขย. หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๑.๑๕ หน่วยค้นหาฯ หมายถึง หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบภารกิจ หน้าที่ อำนาจ และความรับผิดชอบของ กบร.กร. บวท. และ สำนักงาน กขย. เพื่อความร่วมมือในการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบ ภัยระหว่างกัน เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และสอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไข เพิ่มเติม แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติรวมทั้งกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๓. ขอบเขตหน้าที่และอำนาจการดำเนินการ

กบร.กร. บวท. และ สำนักงาน กขย. ตกลงดำเนินการร่วมกันภายใต้กรอบหน้าที่และอำนาจ ที่มีในการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ดังนี้

๓.๑ กบร.กร.

กบร.กร. จะประสานความร่วมมือเกี่ยวกับการให้บริการการเฝ้าระวังและการแจ้งเตือน การควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน บริเวณพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานให้บริการ การควบคุมการจราจรทางอากาศภายใน U-Tapao Terminal Control Area (UTP TMA) ตามที่ประกาศ ใน AIP Thailand รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบินในพื้นที่ UTP TMA ให้กับ สำนักงาน กขย. เพื่อเป็นข้อมูล ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องตามที่ กพท. กำหนด

กบร.กร. ขอสงวนสิทธิ์ในการนำส่งข้อมูลที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ

๓.๒ บวท.

บวท. จะประสานความร่วมมือเกี่ยวกับการให้บริการการเฝ้าระวังและการแจ้งเตือน การควบคุมการจราจรทางอากาศและข้อมูลสำหรับเที่ยวบิน บริเวณ Bangkok FIR รวมถึงข้อมูลอุตุนิยมวิทยา การบินและการให้บริการเครือข่าย AFTN การให้ใช้ข้อมูลจากระบบติดตามอากาศยานอัตโนมัติ (ADS-B) และระบบ AMHS ให้กับ สำนักงาน กชย. เพื่อเป็นข้อมูลในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามที่ กพท. กำหนด

๓.๓ สำนักงาน กชย.

สำนักงาน กชย. ทำหน้าที่

๑. เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศและประสานงาน ในการบูรณาการกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยาน ที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานได้อย่างทันท่วงที

๒. ติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการดำเนินการตามแผนการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัยแห่งชาติ โดยสำนักงาน กชย. มีช่องทางรับแจ้งเหตุอากาศยานประสบภัย ผ่านทั้ง COSPAS-SARSAT ณ MCC และผู้พบเห็นเหตุการณ์ รวมถึงหน่วย Alerting Post ต่าง ๆ ตามช่องทางการติดต่อสื่อสารที่มีอยู่ หลังจากประเมินค่าแล้ว จะดำเนินการรับ-ส่งข่าวอากาศยานประสบภัย ให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ รวมทั้งจัดเตรียมข้อมูลให้กับ กชย. ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์ให้กับสื่อมวลชนทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งญาติผู้ประสบภัย

๓. พิจารณาการจัดตั้งระดับของการประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔. หาข้อมูลเกี่ยวกับอุตุนิยมวิทยา

๕. หาตำแหน่งของอากาศยานซึ่งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับที่เกิดเหตุและร้องขอ ให้อากาศยานนั้น ๆ เตรียมพร้อมในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หรือเฝ้าดู เฝ้าฟังวิทยุเพื่อติดตาม อากาศยานประสบภัยนั้น และ/หรือประสานพื้นที่ที่จะทำการค้นหาตามที่ผู้บัญชาการเหตุการณ์กำหนด

๖. พิจารณาเลือกใช้เครื่องมืออำนวยความสะดวกในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัยภายใน Bangkok SRR

๗. ประสานงานกับหน่วยงานในระบบค้นหาและช่วยเหลือของประเทศไทย และศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือของประเทศข้างเคียง

๘. ให้คำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยก่อนที่จะออกปฏิบัติการค้นหา และรับฟัง รายงานจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยนั้น

๙. ประเมินค่ารายงานทั้งหมดที่ได้รับจากหน่วยและแหล่งข่าวต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์ ปรับปรุงแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑๐. ร้องขอให้หน่วยงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยจัดการนำเครื่องยังชีพ ไปทิ้งให้ผู้รอดรับการช่วยเหลือจากอากาศยานประสบภัย

๑๑. บันทึกการปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตั้งแต่เริ่มการค้นหา จนกระทั่งเลิกการค้นหา

๑๒. จัดทำบัญชีและสำรวจตรวจสอบระบบต่าง ๆ สำหรับติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ และมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

๑๓. วางแผนการค้นหาและช่วยเหลือกรณีอากาศยานประสบภัย

๑๔. แจ้งยกเลิกหรือพักการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๑๕. จัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมและการประชุมปรึกษาหารือปรับปรุงแก้ไขข้อบกพร่องต่าง ๆ ให้ดีขึ้น

๔. ความรับผิดชอบระหว่างปฏิบัติงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

กบร.กร. บวท. และ สำนักงาน กชย. มีหน้าที่และความรับผิดชอบร่วมกันในการดำเนินการตามข้อ ๓ เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์และประโยชน์ร่วมกันของทุกฝ่าย และจะต้องปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ภายใต้กรอบภารกิจด้านการดำเนินงานของทั้งสามฝ่าย

การปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ คำสั่ง และแบบธรรมเนียมในการปฏิบัติที่ดีของทุกฝ่าย โดยทั้งสามฝ่ายตกลงรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและงบประมาณสำหรับการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ในส่วนที่เป็นภาระหน้าที่ของแต่ละฝ่ายนั่นเอง เว้นแต่ทั้งสามฝ่ายจะตกลงเป็นอย่างอื่นโดยทำเป็นลายลักษณ์อักษร

๕. การรักษาความลับ

ในระหว่างการปฏิบัติงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ ทุกฝ่ายตกลงไม่นำข้อมูลทั้งหลายที่ได้จากการปฏิบัติงานตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ ไปใช้เพื่อประโยชน์อย่างอื่นนอกจากการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ รวมทั้งจะไม่เปิดเผยข้อมูลดังกล่าวแก่บุคคลอื่น เว้นแต่เป็นข้อมูลที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณชนอยู่แล้ว

การรักษาความลับดังกล่าวตามวรรคหนึ่งยังคงมีผลต่อไป แม้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้จะสิ้นสุดลงแล้ว และจะเปิดเผยข้อมูลที่เป็นความลับได้ต่อเมื่อได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของข้อมูลที่เป็นความลับนั้น

๖. การแจ้งเหตุและการติดต่อประสานงานกรณีอากาศยานประสบภัย

เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งสามฝ่าย เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๖๔/๒๖ เมื่ออากาศยานอยู่ในภาวะอันตราย สูญหาย หรือขาดการติดต่อภายในราชอาณาจักร ให้ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบิน อนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตสามารถดำเนินการแจ้งเหตุต่อสำนักงาน กชย. โดยทันทีที่ทราบเหตุดังกล่าวและสนับสนุนข้อมูลหรืออุปกรณ์ที่ร้องขอ โดยกำหนดให้หน่วยบริการจราจรทางอากาศ (ATS) ทำหน้าที่ติดต่อสื่อสารกับอากาศยานโดยตรงแทนสำนักงาน กชย. และรายงานการติดต่อให้สำนักงาน กชย. ทราบในทันที เพื่อให้สำนักงาน กชย. ใช้ในการวางแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ จึงมีช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานเป็นไปตามภาคผนวก ก การติดต่อประสานงาน

ทั้งนี้ ให้ผู้ประสานงานรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทั้งสามฝ่ายทราบเป็นระยะต่อไป

๗. การปรับปรุงแก้ไข เพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้อาจมีการปรับปรุงแก้ไขด้วยความเห็นชอบร่วมกันของทั้งสามฝ่าย โดยหากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ ให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ฝ่ายอื่นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน และเมื่อทุกฝ่ายเห็นชอบร่วมกันแล้ว ให้จัดทำเป็นบันทึกเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรและให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ทั้งสามฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ เพิ่มเติมนั้น โดยให้ถือว่าการแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้

๘. การมีผลใช้บังคับ ระยะเวลา และการสิ้นสุดบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้มีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ เป็นต้นไป หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์ขอยุติความร่วมมือ ให้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ฝ่ายอื่นทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เพื่อดำเนินการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ เมื่อทุกฝ่ายพิจารณาเห็นชอบร่วมกันแล้ว ให้ถือว่าบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้ เป็นอันสิ้นสุดลง โดยการสิ้นสุดของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้ ที่ทั้งสามฝ่ายได้ดำเนินการไปแล้ว หรือการใดที่อยู่ระหว่างการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ ให้มีผลต่อเนื่องไปจนกระทั่งการนั้นจะเสร็จสมบูรณ์ เว้นแต่ทุกฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่นโดยทำเป็นลายลักษณ์อักษร

๙. การลงนาม

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้ได้จัดทำขึ้นเป็นสามฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งทั้งสามฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้โดยตลอดแล้ว เห็นว่าถูกต้องตามความประสงค์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อและประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยานเป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ พลเรือตรี



(สุรียา ภัคดีเสนา)

ผู้บัญชาการกองการบินทหารเรือ

กองเรือยุทธการ

ลงชื่อ



(นายสุรชัย หนูพรหม)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ลงชื่อ



(นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม

ลงชื่อ นาวาเอก

(สหราช ศรีหมอก)

หัวหน้ากองปฏิบัติการฐานบิน
กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ
พยาน

ลงชื่อ

(นายสุนันท์ นิมพิท)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
พยาน

ลงชื่อ

(นายโสภณ ปิยะภาณี)

ผู้ช่วยปลัดกระทรวงคมนาคม
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย
พยาน

ภาคผนวก ก
การติดต่อประสานงาน

เพื่อให้การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งสาม เกิดความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ
จึงมีช่องทางการติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงาน ดังต่อไปนี้

๑. การติดต่อสื่อสารหลัก

ช่องทางการติดต่อสื่อสารหลักระหว่างหน่วยงานทั้งสาม ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ และอื่นๆ โดยแบ่งช่องทางการติดต่อสื่อสารตามหน่วยงาน ดังนี้

๑.๑ กปร.กร.

โทรศัพท์	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
แนะนำการบิน : ๐ ๓๘๒๔ ๕๑๙๓ ๐๙ ๐๒๘๘ ๙๒๘๕	Baseops01utapao@gmail.com	Line Name : Baseops - Utapao Line ID: baseopsutapao2
หอบังคับการบิน : ๐ ๓๘๒๔ ๕๑๙๐ ๐๘ ๘๖๖๙ ๙๒๒๑	utapaotower@gmail.com	Line Name : U-Tapao Tower Line ID : ๐๘๘๖๖๙๙๒๒๑

๑.๒ บวท.

โทรศัพท์	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
ศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเส้นทางบินกรุงเทพ Assistant FIR Manager (South) : ๐ ๒๒๘๕ ๙๑๑๑ เบอร์หลัก, ๐ ๒๓๐๗ ๒๓๙๑, ๐๘๑ ๖๘๔ ๔๑๔๘	supsouth@gmail.com	AFTN : VTBBZRZX Line ID : supsouth
โทรสารหมายเลข: ๐๒-๒๘๕๙๐๗๗		

๑.๓ สำนักงาน กชย.

โทรศัพท์	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
๐ ๒๒๘๕ ๕๔๕๑ ๐ ๒๒๘๖ ๐๕๐๖ ๐ ๒๒๘๕ ๕๔๕๐	bkkrrcc@yahoo.com, bkkrrcc@mot.go.th	Line Name : JRCC(BKKRCC) MOT Line ID : BKKRCC
โทรสารหมายเลข : ๐ ๒๒๘๗ ๓๑๘๖		AFTN : VTBAYCYX

๒. การติดต่อ...

๒. การติดต่อสื่อสารข่าวยรอง

ช่องทางการติดต่อสื่อสารข่าวยรองระหว่างหน่วยงานทั้งสาม ประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ และอื่น ๆ โดยแบ่งช่องทางการติดต่อสื่อสารตามหน่วยงาน ดังนี้

๒.๑ กบร.กร.

โทรศัพท์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
หมวดเรดาร์การบิน (U-Tapao Approach) ๐ ๓๘๒๔ ๕๑๙๖ ๐๘๓ ๖๑๕ ๒๖๑๕	Line Name : UTP APPROACH CONTROL Line ID: utp.approach

๒.๒ บวท.

โทรศัพท์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเส้นทางบิน กรุงเทพ (Assistant FIR Manager (North) : ๐ ๒๒๘๕ ๙๑๑๒ เบอร์หลัก, ๐ ๒๓๐๗ ๒๓๙๒, ๐๘๑ ๗๓๖ ๐๘๐๖ โทรสาร : ๐ ๒๒๘๕ ๙๙๑๐	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : atcbacc2@gmail.com Line ID : baccnorth

๒.๓ สำนักงาน กชย.

โทรศัพท์	ช่องทางการสื่อสารอื่น
โทรศัพท์มือถือหมายเลข : ๐๘๑ ๘๔๘ ๓๓๙๕	AFTN : VTBAYAYE (COSPAS-SARSAT)

๓. กรณีฉุกเฉิน

เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน และข่าวยรองตาม ภาคผนวก ก ข้อ ๑ และข้อ ๒ ไม่สามารถใช้งานได้ ให้ติดต่อสื่อสารทางข่าวยรองอื่นเท่าที่สามารถจะทำได้ และจะต้องเป็นที่แน่ชัดว่าข่าวสารที่ได้รับนั้นถูกต้องโดยให้อยู่ในดุลพินิจของ ผบ.กบร.กร. ผู้อำนวยการฝ่าย ATS Unit บวท. และผู้อำนวยการ กชย. พิจารณาตามความเหมาะสม

กบร.กร. ATS Unit บวท. และ สำนักงาน กชย. เห็นชอบและยินยอมด้วยกันทั้งสามฝ่ายให้มีการบันทึกเสียงการสนทนาผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์ ทั้งในข่าวยรองตามภาคผนวก ก ข้อ ๑ และข้อ ๒ และกรณีฉุกเฉิน โดยการบันทึกเสียงดังกล่าว เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการตรวจสอบข้อเท็จจริงและวิเคราะห์เหตุการณ์ด้านความปลอดภัย การกำหนดมาตรการจัดการความเสี่ยง เพื่อลดความเสี่ยงตามสมควร

ทั้งนี้ กบร.กร. บวท. และ สำนักงาน กชย. จะกำหนดรายละเอียด ขั้นตอนการปฏิบัติเพิ่มเติม เพื่อให้มีความครบถ้วนและเป็นไปตามคู่มือดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำเป็นเอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ฉบับนี้ และอยู่ในอำนาจอนุมัติของ ผบ.กบร.กร. ผู้อำนวยการฝ่าย ATS Unit บวท. และผู้อำนวยการ กชย. ที่ระบุไว้ตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ นี้

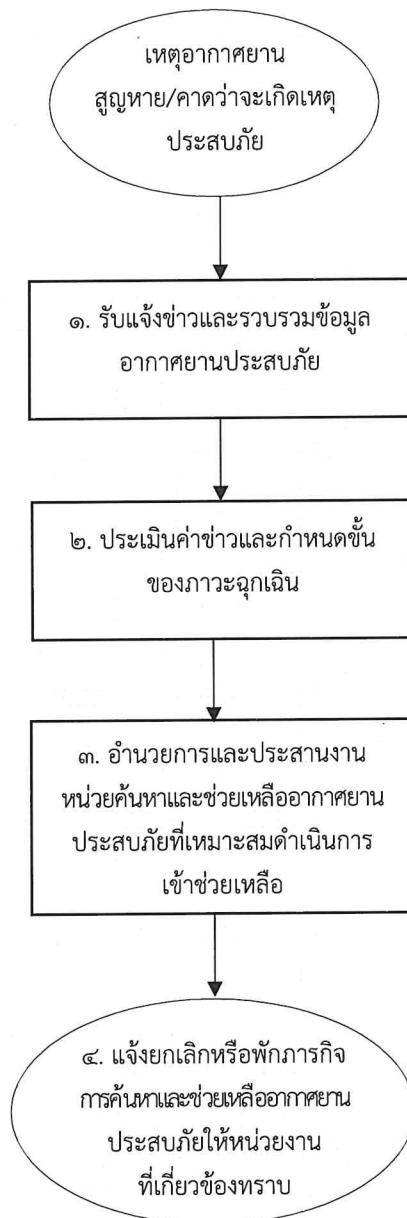
ภาคผนวก ข

กระบวนการความร่วมมือในการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ลำดับที่	กระบวนการงาน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
๑.	รับแจ้งข่าวและรวบรวมข้อมูลอากาศยานประสบภัย	๑) กบร.กร. ๒) บวท. ๓) สำนักงาน กชย.	สำนักงาน กชย. ได้รับแจ้งเหตุอากาศยานประสบภัยและรวบรวมข้อมูลจาก กบร.กร. และ บวท. ซึ่งรายละเอียดในการแจ้งข่าวฯ เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ บทที่ ๓ ข้อ ๓.๑.๑ การแจ้งข่าวกรณีอากาศยานประสบภัยและข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔
๒.	ประเมินค่าข่าวและกำหนดชั้นของภาวะฉุกเฉิน	๑) กบร.กร. ๒) บวท. ๓) สำนักงาน กชย.	สำนักงาน กชย. รวบรวมข้อมูลพิจารณาประเมินค่าข่าวและกำหนดชั้นของภาวะฉุกเฉินนั้น ซึ่งรายละเอียดในการประเมินค่าข่าวและกำหนดชั้นของภาวะฉุกเฉินเป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ บทที่ ๓ ข้อ ๓.๑.๒.๑ การประเมินค่าข่าวการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔
๓.	อำนวยความสะดวกและประสานงานหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่เหมาะสมดำเนินการเข้าช่วยเหลือ	๑) กบร.กร. ๒) บวท. ๓) สำนักงาน กชย.	๑) กบร.กร. บวท. และสำนักงาน กชย. ประสานกับอากาศยานตามเส้นทางบินเพื่อตรวจสอบและเฝ้าฟังสัญญาณขอความช่วยเหลือบริเวณที่คาดว่าอากาศยานจะประสบภัย ๒) สำนักงาน กชย. ดำเนินการขอข้อมูลสภาพอากาศจาก บวท. และกรมอุตุนิยมวิทยาบริเวณที่คาดว่าอากาศยานจะประสบภัยเบื้องต้นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบสำหรับหน่วยค้นหา ปฏิบัติภารกิจ ๓) สำนักงาน กชย. อำนวยความสะดวกและประสานงานกับหน่วยค้นหาที่เหมาะสม เป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ บทที่ ๓ ข้อ ๓.๑.๓.๑ การพิจารณาแจ้งหน่วยค้นหา	แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔

ลำดับที่	กระบวนการงาน	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
			***กรณีจัดตั้งกองอำนวยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์สำนักงาน กชย.จะมีชุดประสานภารกิจการค้นหาและช่วยเหลือที่ได้รับมอบหมายให้ไปสนับสนุนผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ โดยจะขอให้ กปร.กร. และ บวท. สนับสนุนสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการเป็นไปตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔ บทที่ ๔ ข้อ ๔.๒.๒ กรณีจัดตั้งกองอำนวยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	
๔.	แจ้งยกเลิกหรือพักภารกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	๑) กปร.กร. ๒) บวท. ๓) สำนักงาน กชย.	๑) สำนักงาน กชย. แจ้งยกเลิกหรือพักการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ตามแผนการค้นหาฯ ข้อ ๓.๑.๕ และข้อ ๓.๒.๑๑ ๒) สำนักงาน กชย. อาจขอให้ กปร.กร. และ บวท. ตรวจสอบอากาศยานที่ใช้ในการกิจการค้นหาและช่วยเหลือกลับเข้าสู่ที่ตั้งอย่างปลอดภัย	แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔

ผังกระบวนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย



***คำอธิบายแต่ละกระบวนการเป็นไปตามภาคผนวก ข กระบวนการความร่วมมือในการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย