

แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘

National Search and Rescue Plan 2025

คำนำ

แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (National Search and Rescue Plan) เป็นกลไกสำคัญในการจัดการด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติอยู่ภายใต้กรอบมาตรฐานการบริการการเดินอากาศด้านการค้นหาและช่วยเหลือ (Manual of Standards Search and Rescue Services) ที่ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด เพื่อเป็นแนวทางให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Units- SRUs) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกันเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งสร้างความเชื่อมั่นในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยได้ทันทั่วถึง

ประเทศไทยในฐานะรัฐภาคีสมาชิกของ ICAO มีพันธะตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ในการปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติเรื่องการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) พิจารณาเห็นชอบแผนดังกล่าว โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๖๔/๒๒ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ และเมื่อ กชย. เห็นชอบแผนข้างต้นแล้ว ให้สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินงานเตรียมการให้เป็นไปตามแผนดังกล่าว เพื่อให้การดำเนินงานและปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

สุริเยะ จิ๊งรุ่งเรืองกิจ

(นายสุริเยะ จิ๊งรุ่งเรืองกิจ)

ประธานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ

๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

สารบัญ

คำนำ.....	ปู
สารบัญ.....	ค
๑. การจัดองค์กร	๑
๑.๑ นโยบายในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๑
๑.๒ แนวทางในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๑
๑.๓ มาตรการในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๒
๑.๔ การดำเนินงานให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอย่างเป็นระบบ	๒
๑.๕ ความมุ่งหมาย	๓
๑.๖ การบริหารจัดการแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๓
๑.๗ การมีผลบังคับใช้	๔
๑.๘ การทบทวน การปรับปรุงและการแก้ไข	๔
๑.๙ หน่วยงานของรัฐและเอกชนที่ควรดำเนินงานจัดทำข้อตกลง	๕
๑.๑๐ กฎหมายและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๕
๒. เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย	๗
๓. การปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อตกลง	๘
๓.๑ วิธีกระตุ้นและให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๘
๓.๒ การค้นหา	๘
๓.๓ การให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๘
๓.๔ การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและการขนย้ายผู้เสียชีวิต	๙
๔. หน้าที่ความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการในการให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๙
๔.๑ ทุกหน่วยงานที่สนับสนุนทรัพยากรการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๙
๔.๒ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย	๙
๔.๓ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๙
๔.๔ ศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม	๑๐
๔.๕ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	๑๐
๔.๖ กองทัพบก	๑๐
๔.๗ กองทัพเรือ	๑๑
๔.๘ กองทัพอากาศ	๑๑
๔.๙ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	๑๒

๔.๑๐ กระทรวงสาธารณสุข	๑๒
๔.๑๑ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ	๑๓
๔.๑๒ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล	๑๓
๔.๑๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๑๓
๔.๑๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	๑๔
๔.๑๕ กรมท่าอากาศยาน	๑๕
๔.๑๖ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	๑๕
๔.๑๗ กรมเจ้าท่า	๑๖
๔.๑๘ การท่าเรือแห่งประเทศไทย	๑๗
๔.๑๙ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	๑๗
๔.๒๐ สำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง	๑๘
๔.๒๑ ผู้ประสานภารกิจค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๑๘
๔.๒๒ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยหลัก	๑๘
๕. การบริหารจัดการระบบให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๑๘
๕.๑ การเตรียมการ	๑๘
๕.๒ การปฏิบัติการ	๑๙
๖. แนวทางการศึกษาและฝึกอบรมและการซ้อมของบุคลากรด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๑๙
๖.๑ เจ้าหน้าที่ของศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC)	๑๙
ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยย่อย (RSC) และศูนย์ควบคุม	
ภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม (MCC)	
๖.๒ เจ้าหน้าที่หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย	๒๐
(Search and Rescue Unit หรือ SRU)	
๖.๓ หน่วยระวังภัยและหน่วยสนับสนุน	๒๐
๖.๔ หน่วยส่งต่อทางการแพทย์	๒๐
๗. งบประมาณเตรียมการและการสนับสนุนการปฏิบัติการ	๒๑
๘. การยกระดับการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุประสบภัยขนาดใหญ่	๒๑
๙. การจัดทำความตกลงด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยระหว่างประเทศ	๒๑
 ภาคผนวก ก. นิยามศัพท์	
ภาคผนวก ข. ร่างข้อตกลงระหว่างหน่วยงาน	

แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. การจัดองค์กร

ตามมาตรา ๖๔/๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ บัญญัติให้มีคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติขึ้น คณะหนึ่ง เรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วย

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ
๒. ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ
๓. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. ปลัดกระทรวงมหาดไทย
๕. ปลัดกระทรวงสาธารณสุข
๖. ผู้บัญชาการทหารสูงสุด
๗. ผู้บัญชาการทหารบก
๘. ผู้บัญชาการทหารเรือ
๙. ผู้บัญชาการทหารอากาศ
๑๐. ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ

๑๑. ให้ผู้อำนวยการ กชย. ทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคม โดยข้อเสนอของผู้อำนวยการ กชย. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กชย. จำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติมีมติในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เห็นชอบแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีนัยสำคัญเป็นไปตามภาคผนวก ก. และมีนโยบาย แนวทาง มาตรการ และรายละเอียดในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ดังนี้

๑.๑ นโยบายการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

การค้นหาและช่วยเหลือผู้รอดชีวิตจากอากาศยานประสบภัย ต้องดำเนินการอย่างทันทั่วทั้งที่ใช้หลักมนุษยธรรม และไม่คำนึงถึงเชื้อชาติ ศาสนา สถานภาพของบุคคล หรือสภาพการณ์ในขณะที่บุคคลนั้นถูกพบ

๑.๒ แนวทางการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๒.๑ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดให้มีกระบวนการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย อย่างทันทั่วทั้งที่ ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง

๑.๒.๒ การจัดทำแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (แผนการค้นหา) ให้กำหนดระดับ และหน้าที่ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SRU) ตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

(RCC) ศูนย์ควบคุมภารกิจการบินด้วยดาวเทียม (MCC) หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ (SRU) หน่วยระวังภัย (Alerting Post) หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ (Medical Assistance) และศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยย่อย (RSC)

๑.๒.๓ สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือและจัดทำความตกลงด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในประเทศและระหว่างประเทศ

๑.๒.๔ พิจารณาแนวทาง หรือวางระเบียบเกี่ยวกับค่าตอบแทน ค่าทดแทน และค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามแผนการค้นหา โดยความเห็นชอบ ของกระทรวงการคลัง

๑.๓ มาตรการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๓.๑ จัดให้มีการเตรียมความพร้อมด้านเทคโนโลยี ด้านการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสาร ด้านการฝึกอบรมบุคลากรตลอดจนสนับสนุนให้มีการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นประจำทุกปี โดยจะต้องดำเนินการ ตามแผนการค้นหาฯ และภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ รวมทั้งมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติตามที่องค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศกำหนด

๑.๓.๒ การบริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย กรณีห้วงอากาศที่ไม่ได้อยู่ภายใต้ อาณาเขตของประเทศใด ให้ดำเนินการตามข้อตกลงระหว่างประเทศที่ได้จัดทำขึ้น ภายใต้ กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ รวมถึงมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือน ระหว่างประเทศ

๑.๔ การดำเนินงานให้บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยอย่างเป็นระบบ

เพื่อให้การเตรียมการให้คงไว้ซึ่งระบบการให้บริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัยแห่งชาติ มีความต่อเนื่องและรักษาไว้ซึ่งความเป็นมาตรฐาน จึงกำหนดการดำเนินงาน ในลักษณะเป็นวงจร ดังนี้

๑.๔.๑ สกชย. ดำเนินการจัดทำแผนการค้นหาฯ โดยรับนโยบาย แนวทาง และ มาตรการ จาก กชย. เพื่อเป็นแนวทางในการจัดทำแผนการค้นหาฯ

๑.๔.๒ สกชย. จัดทำแผนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Plans of Operation) (แผนปฏิบัติการฯ) ระหว่าง สกชย. กับหน่วยงานตามแผนการค้นหาฯ

๑.๔.๓ สกชย. จัดทำหรือกำหนดให้มีแผนการฝึกอบรม และการฝึกซ้อม (Training and Exercise) เพื่อให้บุคลากรตามแผนการค้นหาฯ มีความรู้ ความสามารถในการปฏิบัติงาน และเป็นไปตามมาตรฐาน

๑.๔.๔ สกชย. ร่วมกับหน่วยงานตามแผนการค้นหาฯ จัดการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการฯ (Search and Rescue Exercise: SAREX)

๑.๔.๕ ควรดำเนินการจัดทำข้อตกลง (Letter of Agreement: LOA) ระหว่าง กชย. (โดย สกชย.) กับหน่วยงานที่ต้องเตรียมการและดำเนินงานตามแผนการค้นหา โดยรูปแบบของข้อตกลงเป็นไปตามภาคผนวก ข.

๑.๔.๖ สกชย. และหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทุกหน่วย ควรจัดให้มีระบบประกันคุณภาพ (Quality Assurance) และการจัดการความปลอดภัย (Safety Management) ตามความเหมาะสม

๑.๕ ความมุ่งหมาย

การกำหนดให้มีแผนการค้นหา มีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติการให้เป็นระบบและขั้นตอนการปฏิบัติการประสานความร่วมมือ รวมถึงการบูรณาการด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ดังนี้

๑.๕.๑ ควรจัดให้มีการตกลงระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและเอกชน ให้มีระบบบริหารจัดการด้านการเตรียมการเพื่อให้เจ้าหน้าที่และบริษัทที่จัดเตรียมไว้สามารถนำมาใช้ได้อย่างทันท่วงที รวมถึงสามารถเรียกกรมเจ้าหน้าที่ที่ได้มีการฝึกอบรมไว้อย่างดีแล้ว และนำบริษัทต่าง ๆ เหล่านั้นมาใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๕.๒ กำหนดอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของหน่วยปฏิบัติการให้ชัดเจน โดยให้ครอบคลุมถึงการสนับสนุนทรัพยากรเพื่อตอบสนองภารกิจค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๕.๓ การใช้ทรัพยากรของรัฐร่วมกันเพื่อให้เกิดความคุ้มค่า

๑.๕.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการเตรียมการ และการประสานงานของหน่วยปฏิบัติการให้เป็นแนวทางเดียวกัน เมื่อมีอากาศยานประสบภัยเกิดขึ้น

๑.๕.๕ กำหนดขอบเขต และขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการควรสามารถเข้าถึงพื้นที่ประสบภัยได้ภายใน ๑๒๐ นาที หลังจากที่ได้รับแจ้งเตือน

๑.๕.๖ เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการนำแผนการค้นหา เป็นพื้นฐานการดำเนินการจัดเตรียมหน่วยงาน รับผิดชอบ บุคลากร ทรัพยากร และระบบการจัดการ เพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติ

๑.๖ การบริหารจัดการแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Plans of Operation)

เพื่อให้แผนปฏิบัติการฯ เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Manual of Standards - Search and Rescue Services) ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำหนด ดังนั้น จะต้องนำรายละเอียดที่ถูกกำหนดในคู่มือข้างต้น มาดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ให้ครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๖.๑ กำหนดสถานีเดิมเชื้อเพลิงให้แก่ยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติการ

๑.๖.๒ หน้าที่ความรับผิดชอบและวิธีปฏิบัติของหน่วยงานสำหรับการเข้าค้นหาและช่วยเหลือฯ

๑.๖.๓ วิธีการ มาตรฐานอุปกรณ์สื่อสาร ย่านความถี่วิทยุ และนามเรียกขานที่ใช้ในระบบ การติดต่อสื่อสารการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือฯ เช่น

๑.๖.๓.๑ วิธีการการติดต่อประสานข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับศูนย์ ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประเทศไทย (BKKRCC)

๑.๖.๓.๒ วิธีการการแจ้งเตือนอากาศยานในเส้นทางบินและ/หรือเรือในแนว เส้นทางบิน ในการรับส่งข้อมูลระหว่างการปฏิบัติการ

๑.๖.๓.๓ หน้าที่ความรับผิดชอบและวิธีปฏิบัติเฉพาะพิเศษ หรือเอกสิทธิ์ใดๆ ของหน่วยงาน คณะบุคคล หรือบุคคล ในการเข้าค้นหาและช่วยเหลือฯ

๑.๖.๓.๔ การพิจารณาด้านสภาพอากาศหรือข้อจำกัดในการปฏิบัติการ กรณีที่ต้อง หยุดปฏิบัติการชั่วคราว และข้อพิจารณากรณีที่จะต้องกลับมาปฏิบัติการต่อไป

๑.๖.๓.๕ วิธีการได้มาซึ่งข้อมูลข่าวสารด้านการบิน (Flight Information and Publication: FLIP) และระบบรายงานการเดินเรือ (Ship Reporting System) อันจำเป็นต่อการปฏิบัติการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และการบริหารจัดการในการรับส่งข่าวสาร

๑.๖.๓.๖ วิธีการนำส่งความช่วยเหลือให้เข้าถึงผู้ประสบภัย หมายรวมถึงการปฏิบัติ ของอากาศยาน เรือ เจ้าหน้าที่ และอุปกรณ์

๑.๖.๓.๗ วิธีการจัดการเมื่อมีความจำเป็นที่จะต้องนำอากาศยานร่อนลงบนพื้นน้ำ ณ จุดที่กำหนด

๑.๖.๓.๘ วิธีการปฏิบัติของอากาศยานที่พบเห็นอากาศยานประสบภัย

๑.๖.๔.๙ วิธีการปฏิบัติของอากาศยานที่มีเหตุอันเชื่อได้ว่ามีการกระทำใด ๆ ที่ไม่เป็นไป ตามกฎหมายความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

๑.๗ การมีผลบังคับใช้

แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติฉบับนี้จะมีผลบังคับใช้เมื่อ กษย. เห็นชอบ

๑.๘ การทบทวน การปรับปรุงและการแก้ไข

สกชย. หรือหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยจะมีการทบทวน ปรับปรุง หรือการแก้ไขแผนการค้นหาฯ ทุก ๓ ปี หรือตามความเหมาะสม เพื่อให้แผนการค้นหาฯ มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ และบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานประสบภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และตอบสนองต่อการขอรับความช่วยเหลือได้อย่างทันท่วงที

๑.๙ หน่วยงานของรัฐและเอกชนที่ควรจัดทำข้อตกลง

เพื่อสนับสนุนการจัดเตรียมหน่วยงานรับผิดชอบ บุคลากร ทรัพยากร และระบบการจัดการ เพื่อเตรียมการสำหรับการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย กชย. อาจมอบหมายให้ สกชย. จัดทำข้อตกลงเพื่อรองรับเตรียมการและดำเนินงานตามแผนการค้นหาฯ กับหน่วยงานต่อไปนี้ ตามความเหมาะสม

- ๑.๙.๑ กองบัญชาการกองทัพอากาศ
- ๑.๙.๒ กองทัพบก
- ๑.๙.๓ กองทัพเรือ
- ๑.๙.๔ กองทัพอากาศ
- ๑.๙.๕ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล
- ๑.๙.๖ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ๑.๙.๗ กระทรวงมหาดไทย
- ๑.๙.๘ กรมเจ้าท่า
- ๑.๙.๙ กรมท่าอากาศยาน
- ๑.๙.๑๐ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๑.๙.๑๑ กรมอุตุนิยมวิทยา
- ๑.๙.๑๒ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
- ๑.๙.๑๓ สำนักงานประมง กระทรวงการคลัง
- ๑.๙.๑๔ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- ๑.๙.๑๕ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ๑.๙.๑๖ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

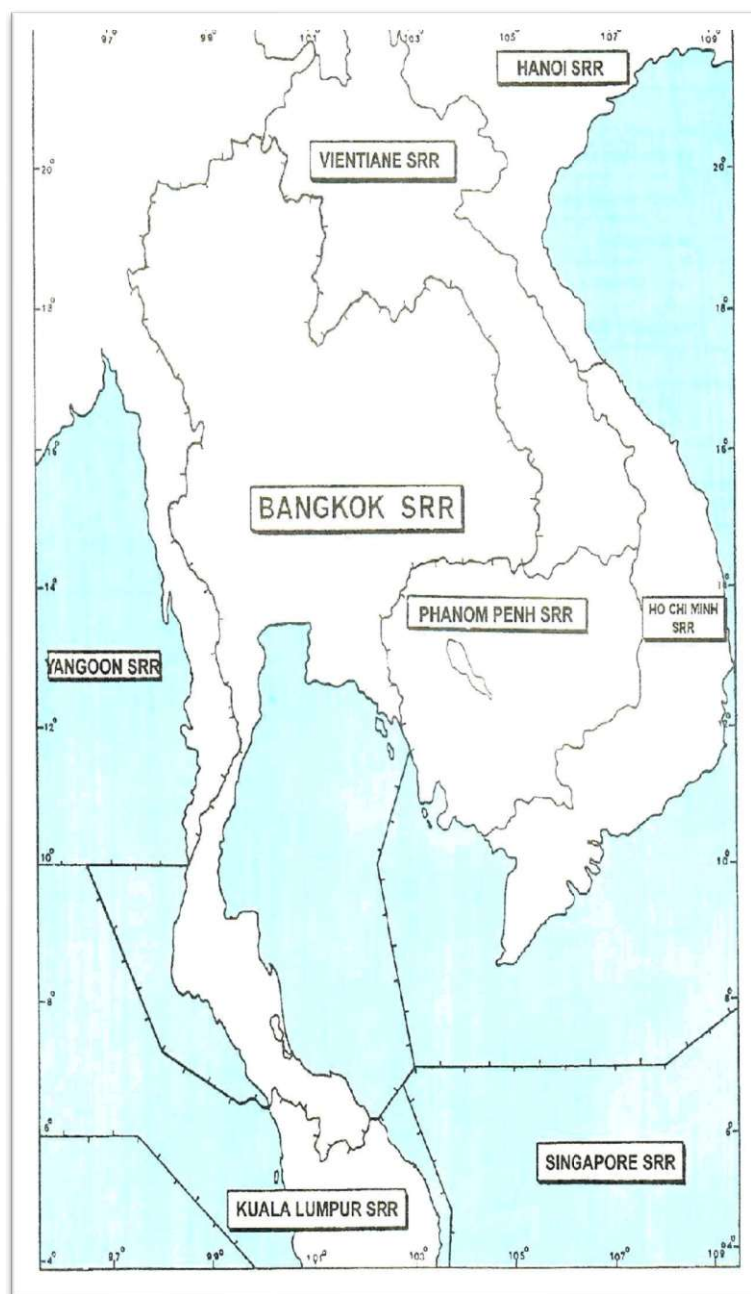
๑.๑๐ กฎหมายและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

- พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
- พระราชบัญญัติการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล พ.ศ. ๒๕๖๒
- แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๐
- ระเบียบ ข้อบังคับ และข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
 - ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ. ๒๕๖๗
 - ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ. ๒๕๖๒

- ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๒ ว่าด้วยมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
- ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๕ ว่าด้วยการขอและออกใบรับรองบริการการเดินอากาศ
- กฎหมาย ระเบียบ ที่เกี่ยวกับการเงิน การคลัง
- ความตกลงระหว่างประเทศต่าง ๆ ดังนี้
 - Search and Rescue Agreement between the Aeronautical Authorities of the Republic of Singapore and the Aeronautical Authorities of the Kingdom of Thailand ๑๙๘๕
 - Operational Letter of Agreement for the Provision of Search and Rescue Services between the Department of Aviation, Thailand and the Department of Civil Aviation, Malaysia ๑๙๘๕
 - Agreement for the Provision of Assistance in Aviation Search and Rescue Services between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the Lao People's Democratic Republic
 - ภาคผนวก ๑๑ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Annex 11 to the Convention International Civil Aviation)
 - ภาคผนวก ๑๒ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (Annex 12 to the Convention International Civil Aviation)
 - International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual Volume I, II, III (2022 Edition)

๒. เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสพภัยของประเทศไทย

เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสพภัยของประเทศไทย ใช้ชื่อเรียกว่า Bangkok SRR และขอบเขตเป็นไปตามเขตแกลงข่าวการบินกรุงเทพ Bangkok FIR ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุม กชย. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗



๓. การปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อตกลง

๓.๑ วิธีการแจ้งเตือน และให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓.๑.๑ การแจ้งเตือนอากาศยานประสบภัย (Alerting Post)

การแจ้งเตือนอากาศยานประสบภัย (Alerting Post) ในเขตความรับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (Bangkok SRR) หน่วยงานดังต่อไปนี้จะต้องแจ้งมายังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKRCC) โดยหน่วยงานในการแจ้งเตือนหลัก ได้แก่ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ (ATS) เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม (MCC) นอกจากนี้ สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ที่ทำการวิทยุเรือ (BKK Radio) สถานีวิทยุชายฝั่ง ผู้ที่ดำเนินงานเกี่ยวกับการติดต่อสื่อสารทางทะเลผู้พบเห็นอากาศยานประสบภัย หากมีข้อมูลอากาศยานประสบภัยควรแจ้งข้อมูลข่าวสารมาที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือฯ

๓.๑.๒ การติดต่อสื่อสาร (Communication)

ระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยจะใช้การติดต่อสื่อสารผ่านทางโทรศัพท์พื้นฐานในการแจ้งข่าวระหว่างหน่วยงานประกอบกับใช้คลื่นความถี่วิทยุในการติดต่อสื่อสารในระดับปฏิบัติการ

๓.๒ การค้นหา

เมื่อได้รับแจ้งว่าอากาศยานสูญหายหรือสงสัยว่าประสบภัย และยังไม่สามารถระบุตำแหน่งอากาศยานได้ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยจะรวบรวมข้อมูลและออกแผนการค้นหาเพื่อมอบหมายให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือฯ ที่มีขีดความสามารถดำเนินการตามแผนจนกว่าจะพบหรือจนกว่าจะแน่ใจว่าได้ทำการค้นหาครบถ้วนทุกพื้นที่ และประเมินผลจากรายงานผลการปฏิบัติของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือฯ ที่ได้ดำเนินการค้นหาเต็มขีดความสามารถ

๓.๓ การให้ความช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

เมื่อพบตำบลที่อากาศยานประสบภัยแล้วให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือฯ ประเมินและให้ความช่วยเหลือเบื้องต้นเพื่อให้ผู้รอดชีวิตออกจากสถานการณ์จนแน่ใจว่าอยู่ในสถานที่ปลอดภัยหรือมีความสามารถที่จะรอคอยความช่วยเหลือโดยให้การสงเคราะห์เบื้องต้นแก่ผู้ประสบภัย เช่น การนำส่งอุปกรณ์ยังชีพ ส่งนักกู้ภัยเข้าพื้นที่ เคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่ไปยังพื้นที่ปลอดภัย (Place of Safety) และให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์

๓.๔ การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและการขนย้ายผู้เสียชีวิต

การให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ และขนย้ายผู้เสียชีวิตจะต้องกระทำบนพื้นฐานทางการแพทย์โดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรมและต้องนำส่งไปยังพื้นที่ปลอดภัยด้วยวิธีการอุปกรณ์ และยานพาหนะที่ได้เตรียมการไว้จากหน่วยค้นหาและช่วยเหลือฯ สำหรับผู้ที่เสียชีวิตให้รักษาสภาพในที่เกิดเหตุไว้ แล้วส่งต่อความรับผิดชอบให้เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

๔. หน้าที่ความรับผิดชอบการเตรียมการและปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ ทุกหน่วยงานที่สนับสนุนทรัพยากรการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

มีหน้าที่ เตรียมการ เข้ารับการศึษา เข้ารับการฝึกอบรม และการซ้อม ระบุที่ตั้งหน่วยงานระดับปฏิบัติการของหน่วย และทรัพยากรที่หน่วยจะให้การสนับสนุน เพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติการในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย และสนับสนุนการปฏิบัติการเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของต่างประเทศ ตามการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย

๔.๒ สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

มีหน้าที่ เป็นไปตามมาตรา ๖๔/๒๔ แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้ง ในการเตรียมการและการปฏิบัติการ อำนวยความสะดวกในการประสานงานให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของต่างประเทศเข้ามาสนับสนุนในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย และอำนวยความสะดวกในการประสานงานให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทยออกไปสนับสนุนในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของต่างประเทศ

๔.๓ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

มีหน้าที่ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทยให้มีความพร้อมปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง พร้อมทั้งอำนวยความสะดวก ประสานงาน และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตรายหรืออากาศยานที่สูญหายหรือขาดการติดต่อและต้องการการค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานได้อย่างทันท่วงที

๔.๔ ศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม

มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุอากาศยานและเรือที่ประสบภัยผ่านระบบดาวเทียม COSPAS-SARSAT ด้วยเครื่องส่งสัญญาณระบุตำแหน่งขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน และรับแจ้งเหตุอากาศยานและเรือที่ประสบภัยจากต่างประเทศโดยตรวจสอบและประเมินค่าความถูกต้องของข่าว ก่อนส่งต่อไปยังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๕ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ ตามมาตรา ๑๕/๘ แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ในการกำกับดูแลการบินพลเรือน และตามมาตรา ๑๕/๗ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีหน้าที่และรับผิดชอบการบริหารจัดการในการประสานงานและให้การสนับสนุนเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๖ กองทัพบก

มีหน้าที่ สนับสนุนอากาศยาน กำลังพล อุปกรณ์ สถานที่ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหา เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการฝึกและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๗ กองทัพเรือ

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงสนับสนุนทรัพยากรของกองทัพเรือ ในการปฏิบัติการตามที่ร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (ผ่านศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย) เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหาฯ เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๘ กองทัพอากาศ

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงสนับสนุนทรัพยากรของกองทัพอากาศ ในการปฏิบัติการตามที่ร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหาฯ เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๙ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

มีหน้าที่ จัดการพื้นที่ประสบภัยเพื่อให้เกิดความปลอดภัย แจ้งข้อมูลอากาศยานประสบภัยไปยังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยเบื้องต้น ณ ที่เกิดเหตุ สนับสนุนอากาศยานกองบินตำรวจในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยทางอากาศ และสนับสนุนทรัพยากรของสำนักงานตำรวจแห่งชาติในการปฏิบัติการตามที่ร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหา เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาดูงานและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๑๐ กระทรวงสาธารณสุข

มีหน้าที่ สนับสนุนการปฏิบัติการช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Assistance) และดำเนินการจัดเตรียมโรงพยาบาลสนาม (Medical Emergency Response Team: MERT) ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยมีความรับผิดชอบในการสนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาดูงานและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับร้องขอ

๔.๑๑ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

มีหน้าที่ ปฏิบัติการช่วยเหลือทางการแพทย์ (Medical Assistance) และรองรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย (Transfer Distress Person) ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยมีความรับผิดชอบในการสนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาดูงานและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ตั้งขอ

๔.๑๒ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยหลัก รวมถึงสนับสนุนทรัพยากรของ ศรชล. ในการปฏิบัติการตามที่ตั้งขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับแจ้งขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหาฯ เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาดูงานและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๑๓ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานภาคพื้นหลัก ในพื้นที่รับผิดชอบของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนอากาศยานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงสนับสนุนทรัพยากรของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในการปฏิบัติการตามที่ตั้งขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับแจ้งขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหา เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๑๔ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานภาคพื้นหลัก นอกเขตพื้นที่รับผิดชอบของกระทรวงทรัพยากรฯ และสนับสนุนอากาศยานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึงสนับสนุนทรัพยากรของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในการปฏิบัติการตามที่ร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการปฏิบัติการ

๔) นำแผนการค้นหา เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๑๕ กรมท่าอากาศยาน

มีหน้าที่ เตรียมการและให้การสนับสนุนการให้บริการลานจอดอากาศยาน เชื้อเพลิง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบิน เพื่อให้การสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในการปฏิบัติการตามที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) นำแผนการค้นหา เพื่อกำหนดเป็นขั้นตอนการปฏิบัติเพิ่มเติมในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Manual) เพื่อรองรับการสนับสนุนการให้บริการลานจอดอากาศยาน เชื้อเพลิง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบินเพื่อใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓) แจ้งขีดความสามารถในการให้บริการลานจอดอากาศยาน ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้พร้อมที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) แจ้งสถานภาพขีดความสามารถในการให้บริการลานจอดอากาศยาน ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ

๔.๑๖ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มีหน้าที่ เตรียมการและให้การสนับสนุนการให้บริการลานจอดอากาศยาน เชื้อเพลิง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบิน เพื่อให้การสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในการปฏิบัติการตามที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) นำแผนการค้นหา เพื่อกำหนดเป็นขั้นตอนการปฏิบัติเพิ่มเติมในคู่มือการดำเนินงานสนามบิน (Aerodrome Manual) เพื่อรองรับการสนับสนุนการให้บริการลานจอดอากาศยาน เชื้อเพลิง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในสนามบินเพื่อใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓) แจ้งขีดความสามารถในการให้บริการลานจอดอากาศยาน ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้พร้อมที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) แจ้งสถานภาพขีดความสามารถในการให้บริการลานจอดอากาศยาน ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ

๔.๑๗ กรมเจ้าท่า

มีหน้าที่ จัดเตรียมหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมถึง สนับสนุนทรัพยากรของกรมเจ้าท่าในการปฏิบัติการตามที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

๓) แจ้งชนิดยานพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔) นำแผนการค้นหา เพื่อดำเนินการเตรียมการปฏิบัติของหน่วยเมื่อได้รับการร้องขอ

๕) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) บำรุงรักษาพาหนะ กำลังพล อุปกรณ์ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย อุปกรณ์ยังชีพ รวมถึงทรัพยากรให้พร้อมที่จะปฏิบัติการ รวมถึงแจ้งสถานภาพให้แก่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๑๘ การทำเรือแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ เตรียมการและให้การสนับสนุนการให้บริการท่าจอดเรือ เชื้อเพลิง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ เพื่อให้การสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในการปฏิบัติการตามที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) นำแผนการค้นหาฯ ไปกำหนดเป็นขั้นตอนการปฏิบัติเพิ่มเติมในคู่มือปฏิบัติงาน (Port Manual) เพื่อบริการสนับสนุนท่าจอดเรือ เชื้อเพลิง พื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ เพื่อใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓) แจ้งขีดความสามารถในการให้บริการท่าจอดเรือ ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ เพื่อเป็นข้อมูลในการวางแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๕) จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้พร้อมที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖) แจ้งสถานภาพขีดความสามารถในการให้บริการท่าจอดเรือ ปริมาณเชื้อเพลิงสำหรับภารกิจ และสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทราบ

๔.๑๙ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

มีหน้าที่ รับ-ส่งข่าว แจ้งเตือน จัดการข้อมูล และดำเนินการติดต่อสื่อสาร ระหว่างหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์อากาศยานประสบภัย กับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และให้การสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในการปฏิบัติการตามที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยร้องขอ ซึ่งมีความรับผิดชอบในการเตรียมการและปฏิบัติการ ดังนี้

๑) นำแผนการค้นหาฯ ไปกำหนดเป็นขั้นตอนการปฏิบัติเพิ่มเติมในคู่มือปฏิบัติงาน (Operation Manual) เพื่อบริการสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒) สนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตามที่ได้รับการร้องขอจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๓) สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการศึกษาศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) ตามแผนการฝึกอบรมและการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๔.๒๐ สำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง

มีหน้าที่ พิจารณาจัดสรรงบประมาณทั้งในงบปกติในการจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสื่อสารให้หน่วยงานต่าง ๆ ในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย รวมไปถึงพิจารณาจัดสรรงบประมาณไว้เพื่อรองรับหากเกิดเหตุเพื่อให้การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ และผ่านการพิจารณาของ กชย. โดยให้เป็นไปตามความจำเป็นและเหมาะสมอย่างแท้จริงด้วย

๔.๒๑ ผู้ประสานภารกิจค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

มีหน้าที่ เป็นไปตามที่แนวทางที่ระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual

๔.๒๒ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยหลัก

มีหน้าที่ ตอบสนองแผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จาก ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (RCC) ควรเตรียมพร้อมที่จะออกปฏิบัติการกิจได้อย่างรวดเร็ว ภายใน ๓๐ นาที หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก RCC เพื่อเคลื่อนที่เข้าสู่พื้นที่ประสบภัย ทั้งนี้ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยหลัก ควรเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้ภายใน ๙๐ นาที หลังจากเดินทางออกจากที่ตั้ง (Deployment) ภายในเขตความรับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKSRR) และมีความพร้อมที่จะให้การสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เขตความรับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่ติดกับ BKKSRR

๕. การบริหารจัดการระบบให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๕.๑ การเตรียมการ

ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานค้นหาและช่วยเหลือฯ ต้องมีการเตรียมการ และมีความพร้อมที่จะปฏิบัติการ และตอบสนองเมื่อเกิดเหตุอากาศยานประสบภัย โดยกลุ่มของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือหลัก (Primary SRU) ต้องมีขีดความสามารถที่จะตอบสนองภารกิจได้ภายใน ๒๔ ชม. แรกเมื่อเกิดเหตุ และรวบรวมทรัพยากรจากหน่วยสนับสนุนในการวางแผนให้การช่วยเหลือต่อไปจนสถานการณ์สิ้นสุด โดยมีแนวทางดังนี้

๕.๑.๑ สกชย. ให้คำแนะนำ ปรีกษา และสนับสนุน การดำเนินการและพัฒนาระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ พร้อมทั้งพิจารณากำหนดหลักสูตรฝึกอบรมและการซ้อมเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้กับหน่วยงานของรัฐ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

๕.๑.๒ หน่วยงานค้นหาและช่วยเหลือฯ จะต้องจัดให้มีผู้ประสานงานตามแผนฯ (Focal Point of Contact: FPOC) และมีคุณสมบัติที่เหมาะสม เพื่อดำเนินการประสานงานให้เกิดความสอดคล้องกับแผนการค้นหาฯ

๕.๑.๓ หน่วยงานค้นหาและช่วยเหลือฯ ดำเนินการจัดทำคู่มือที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนบุคลากรเข้ารับการฝึกอบรมและการซ้อม รวมถึงการซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๕.๑.๔ สกชย. เป็นหน่วยดำเนินการสรรหาบุคลากรเฉพาะทาง (SAR Specialist) อย่างน้อยประกอบด้วย ผู้ประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SMC) เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมฯ (MCC Staff) เจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC Staff) จะพิจารณาประเมินค่าช่วงกำหนดภาวะฉุกเฉิน (Emergency Phase) และดำเนินการประสานข้อมูลสนับสนุนโดยให้มีหน้าที่สอดคล้องตามข้อเสนอแนะในคู่มือ IAMSAR Manual และดำเนินการขึ้นทะเบียนบัญชีรายชื่อตามประกาศหลักเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติที่กำหนดให้มีจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติการกิจ

๕.๒ การปฏิบัติการ

เมื่อได้รับทราบข่าวเกี่ยวกับอากาศยานประสบภัย เจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC Staff) จะพิจารณาประเมินค่าช่วงกำหนดภาวะฉุกเฉิน (Emergency Phase) และดำเนินการประสานข้อมูลสนับสนุนในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือตามขั้นตอนของการปฏิบัติการ (SAR Stage) จนกระทั่งผู้ประสบภัยได้รับการช่วยเหลือ และถูกนำส่งไปยังพื้นที่

ในกรณีที่เกิดเหตุอากาศยานประสบภัย ที่เกินขีดความสามารถของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือจะดำเนินการได้ หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่สาธารณะ (เช่น อากาศยานตกในพื้นที่ชุมชน) ให้ผู้ประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SMC) ดำเนินการ ประสานผู้ว่าราชการจังหวัดหรือผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ

๖. แนวทางการศึกษาและฝึกอบรม และการซ้อมของบุคลากรด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๖.๑ เจ้าหน้าที่ของศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC) ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยย่อย (RSC) และศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม (MCC)

อย่างน้อยควรได้รับการฝึกอบรม ดังนี้

๖.๑.๑ การฝึกอบรมขั้นพื้นฐาน (initial training)

๖.๑.๒ การฝึกอบรมเฉพาะด้าน (specialized training)

๖.๑.๓ การฝึกในระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ (on-the-job training หรือ OJT)

โดยรายละเอียดเนื้อหาในการจัดฝึกอบรมฯ ให้ สกชย. พิจารณากำหนดตามแนวทางที่ระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual และควรได้รับการทบทวนตามวงรอบทุก ๓ ปี (Recurrent Training)

๖.๒ เจ้าหน้าที่หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Unit หรือ SRU)

อย่างน้อยควรได้รับการฝึกอบรม ดังนี้

- ๖.๒.๑ การประยุกต์ใช้ขั้นตอนการปฏิบัติ เทคนิค และอุปกรณ์ ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยวิธีการบรรยาย การสาธิต การฝึกปฏิบัติ คู่มือ ตลอดจนเอกสารวารสารต่าง ๆ
- ๖.๒.๒ การช่วยปฏิบัติงานหรือการสังเกตการณ์ขณะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในสถานการณ์จริง
- ๖.๒.๓ การฝึกอบรมเกี่ยวกับการประสานการปฏิบัติ เทคนิค และขั้นตอนการปฏิบัติงานในสถานการณ์สมมติ

โดยรายละเอียดเนื้อหาในการจัดฝึกอบรมฯ ควรพิจารณากำหนดตามแนวทางที่ระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual และควรได้รับการทบทวนตามวงจรรอบทุก ๓ ปี (Recurrent Training)

๖.๓ หน่วยระวังภัยและหน่วยสนับสนุน

ให้จัดทำแนวทางและรายละเอียดการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องจัดให้มีการศึกษาการสอน การฝึกอบรม โดยควรพิจารณาแนวทางการจัดการฝึกอบรมวิชาตามทีระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual ไปปรับใช้ในการฝึกอบรมของหน่วยงานตามความเหมาะสมกับภารกิจ ทั้งนี้ควรประกอบด้วยหัวข้อการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ปฏิบัติงาน เช่น การพยากรณ์และการเผยแพร่ข้อมูลเตือนภัย การเตรียมความพร้อมและสร้างความตระหนัก การรับรู้และเข้าใจความเสี่ยงจากข้อมูลที่ได้รับ ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบเตือนภัย รวมถึงจัดให้มีการฝึกกระบวนการระบบเตือนภัยเพื่อเป็นการทดสอบแผนปฏิบัติการ แผนเผชิญเหตุ ขั้นตอนเครื่องมือ อุปกรณ์ และความพร้อมของหน่วยงานอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง โดยรายละเอียดเนื้อหาในการจัดฝึกอบรมฯ ควรพิจารณากำหนดตามแนวทางที่ระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual และควรได้รับการทบทวนตามวงจรรอบทุก ๓ ปี (Recurrent Training)

๖.๔ หน่วยส่งต่อทางการแพทย์

จัดให้มีการศึกษาและฝึกอบรมการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการแพทย์ฉุกเฉิน ในการบรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัยทั้งขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุด้วยการบริการทางการแพทย์ โดยการฝึกอบรมควรประกอบด้วยหัวข้อการฝึกอบรมอย่างน้อย ดังต่อไปนี้ การรักษาพยาบาลขั้นพื้นฐาน การดูแลทั่วไป การป้องกันโรค การเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ รวมถึงการสงเคราะห์เครื่องอุปโภคบริโภค ตลอดจนอุปกรณ์ และบริการอื่น ๆ ตามความจำเป็น

๗. งบประมาณสำหรับการเตรียมการและสนับสนุนการปฏิบัติการ

ตามมติ กชย. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ ให้หน่วยค้นหาและช่วยเหลือฯ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลือฯ บูรณาการการดำเนินการและแบ่งใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ร่วมกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งในส่วนของอุปกรณ์ เครื่องมือ และบริภัณฑ์ ที่เกี่ยวข้องกับการกิจการค้นหาและช่วยเหลือในกรณีต่าง ๆ ได้แก่

๗.๑ กรณีที่ต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมสำหรับรองรับภารกิจนี้

ให้แต่ละหน่วยงานข้างต้น ดำเนินการจัดหางบประมาณ รายจ่ายประจำปี ยานพาหนะ ระบบซ่อมบำรุง เชื้อเพลิง เครื่องมือและอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ รวมถึงหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรม

๗.๒ กรณีภัยมีความรุนแรงมากขึ้น และมีความจำเป็นต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติม ให้หน่วยงานเสนอผ่านคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ เพื่อให้คณะกรรมการมอบหมายหน่วยงานกลางรวบรวม ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติม

ทั้งนี้ ให้ สกชย. พิจารณาให้คำแนะนำ ปรีกษา และสนับสนุนการดำเนินการแก่หน่วยงานข้างต้น

๘. การยกระดับการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุประสบภัยขนาดใหญ่

เมื่อมีเหตุอากาศยานประสบภัยและได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ โดยใช้ทรัพยากรที่เตรียมไว้แล้ว หากผู้ประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SMC) พิจารณาแล้วว่าเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ และมีความจำเป็นต้องยกระดับการจัดการเหตุการณ์ ให้เสนอความเห็น ต่อผู้มีอำนาจเพื่อตัดสินใจยกระดับเป็นการปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุประสบภัยขนาดใหญ่

๙. การจัดทำความตกลงด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยระหว่างประเทศ

เพื่อให้เกิดความร่วมมือในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในกลุ่มประเทศที่มีเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่อยู่ติดกับประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สกชย. จึงมีหน้าที่ดำเนินการจัดทำความตกลงด้าน “การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” กับประเทศที่มีเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่ติดต่อกับเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย โดยมีกรอบคลุมตามข้อเสนอแนะที่ระบุไว้ในคู่มือ IAMSAR Manual Volume I Appendix I SAR agreements

นิยามศัพท์

การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue หรือ SAR) หมายความว่า การรวบรวมกำลังเจ้าหน้าที่และเครื่องอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อดำเนินการค้นหาตำแหน่งอากาศยานที่ประสบภัยและให้ความช่วยเหลือให้รอดชีวิต แก่บุคคลที่กำลังตกอยู่ในอันตรายจากอากาศยานประสบภัย

บริการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Service) หมายความว่า บริการที่จัดตั้งขึ้น เพื่อเฝ้าระวังอากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย การติดต่อสื่อสาร การประสานงาน และการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ รวมทั้งการช่วยเหลือทางการแพทย์เบื้องต้น หรือการเคลื่อนย้ายทางการแพทย์ โดยใช้ทรัพยากร อากาศยาน เรือ ยานพาหนะอื่น และอาคารสถานที่ของทั้งภาครัฐและเอกชน

องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization หรือ ICAO) หมายความว่า องค์การที่จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นหน่วยงานกลางระหว่างประเทศภาคีสมาชิกในการออกกฎ ระเบียบ และมาตรฐานข้อปฏิบัติด้านการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เป็นทบวงการชำนัญพิเศษ (Specialized Agency) ของสหประชาชาติ

คู่มือการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยระหว่างประเทศ (International Aeronautical and Maritime Search and Rescue Manual หรือ IAMSAR Manual) หมายความว่า หนังสือที่ใช้เป็นคู่มือมาตรฐานสากลสำหรับการปฏิบัติงานของหน่วยงานในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ซึ่งจัดทำร่วมกันโดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศและองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ หรือ กชย. (National Search and Rescue Committee หรือ NSARC) หมายความว่า คณะบุคคลจากหน่วยที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา ๖๔/๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เรียกโดยย่อว่า “กชย.” ประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นรองประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงสาธารณสุข ผู้บัญชาการทหารสูงสุด ผู้บัญชาการทหารบก ผู้บัญชาการทหารเรือ ผู้บัญชาการทหารอากาศ และผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ เป็นกรรมการ ให้ผู้อำนวยการ กชย. ทำหน้าที่เป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ปลัดกระทรวงคมนาคมโดยข้อเสนอของผู้บัญชาการ กชย. แต่งตั้งข้าราชการในสำนักงาน กชย. จำนวนไม่เกินสองคน เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

สำนักงาน กชย. หรือ สกชย. (Office of the Search and Rescue Commission) หมายถึง สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย หมายความว่า หน่วยงานที่ทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานกลางของรัฐ ในการดำเนินการเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ และประสานงานในการ บูรณาการ กับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลืออากาศยานที่อยู่ในภาวะอันตราย อากาศยานที่สูญหาย ขาดการติดต่อ พร้อมทั้งค้นหาและช่วยชีวิตผู้ที่ประสบภัยจากอากาศยานอย่างทันท่วงที

ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Aeronautical Rescue Coordination Centre หรือ ARCC) หมายความว่า หน่วยงานที่ได้จัดตั้งขึ้นให้เป็นหน่วยงานกลางภายในเขตความรับผิดชอบ ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย เพื่อทำหน้าที่ในการวางแผนและประสานงาน ให้การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพโดยปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยย่อย (Aeronautical Rescue Sub-Centre หรือ ARSC) หมายความว่า หน่วยงานที่ถูกจัดตั้งขึ้นเพิ่มเติมจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (ARCC) และมีหน้าที่เช่นเดียวกับศูนย์ประสานงานฯ เพื่อให้การวางแผนและประสานงานการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ศูนย์ควบคุมภารกิจการค้นหาด้วยดาวเทียม (Mission Control Centre หรือ MCC) หมายความว่า หน่วยงานที่ถูกจัดตั้งขึ้น และเป็นส่วนหนึ่งของระบบค้นหาด้วยดาวเทียม COSPAS-SARSAT ที่รับสัญญาณหรือข้อความเตือนภัย จากสถานีรับสัญญาณดาวเทียมภาคพื้นดิน และจากศูนย์ควบคุมภารกิจค้นหาด้วยดาวเทียมอื่น ๆ เพื่อส่งสัญญาณไปยังศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หรือช่องทางการติดต่อสื่อสาร ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ผู้ประสานการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Mission Coordinator หรือ SMC) หมายความว่า เจ้าหน้าที่ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในภารกิจค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ปฏิบัติหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หรืออาจได้รับมอบภารกิจเพื่อให้คำแนะนำ และ/หรือสนับสนุนเจ้าหน้าที่และเครื่องมือให้กับ/ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ผู้ประสานการปฏิบัติในพื้นที่ (On Scene Coordinator/Commander หรือ OSC) หมายความว่า บุคคล ซึ่งได้รับมอบหมายให้ควบคุมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อควบคุม อำนวยการ และกำกับ หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ หมายถึง ผู้ว่าราชการจังหวัด ในกรณีที่เกิดเหตุอากาศยานประสบภัย ที่เกินขีดความสามารถของหน่วยปฏิบัติการจะดำเนินการได้ หรือส่งผลกระทบต่อพื้นที่สาธารณะ เช่น อากาศยาน

ตกในพื้นที่ชุมชน หรือ หมายถึงผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกของชาติทางทะเลภาค (ผอ.ศรชล.ภาค) ตามมาตรา ๖๔/๖๒ วรรค ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ผู้ประสานอากาศยาน ผู้ประสานการปฏิบัติทางอากาศ (Aircraft Coordinator หรือ ACO) หมายความว่า บุคคลหรือหน่วยงานที่เข้าไปช่วยปฏิบัติการกักกันหาและช่วยเหลือด้วยการบริหารจัดการอากาศยานที่เข้าร่วม เพื่อสนับสนุนผู้ประสานการปฏิบัติในพื้นที่หรือผู้บัญชาการเหตุการณ์

หน่วยระวังภัย (Alerting Post) หมายความว่า หน่วยงานซึ่งเป็นหน่วยกลางในการติดต่อสื่อสารระหว่างบุคคล ซึ่งรายงานข่าวเกี่ยวกับอากาศยานในระหว่างประสบภัยกับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย

หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Unit หรือ SRU) หมายความว่า หน่วยงานซึ่งประกอบไปด้วยบุคลากรผู้ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการฝึกซ้อม และมีบริภัณฑ์อันเหมาะสม ที่จะปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว ทั้งนี้ การค้นหาและช่วยเหลือฯ ต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติการกิจของทางราชการ/ทางทหารและภารกิจของ หน่วยนั้น ๆ ด้วย

หน่วยค้นหาและช่วยเหลือหลัก (Primary SRU) หมายความว่า หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ (รวมถึงราชการทหาร ราชการตำรวจ) รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ตามแผนการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ ที่มีบุคลากรผู้ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการฝึกซ้อมด้าน SAR และสามารถทำหน้าที่ฝึกอบรมแก่หน่วยงานในระบบ SAR ได้ มีทรัพยากรเคลื่อนที่ มี SAR Facilities ขั้นต่ำที่จำเป็น และเหมาะสมสำหรับปฏิบัติการ SAR ได้ ซึ่งอาจเป็น SAR Facilities ทางอากาศ (Air) ทางทะเล (Maritime) หรือทางบก (Land) ที่ควรพร้อมออกปฏิบัติ ภายใน ๓๐ นาที หลังจากที่ได้รับแจ้งจาก RCC ทั้งนี้ ที่ตั้งของ หน่วย SRU ควรเข้าถึงพื้นที่เกิดเหตุได้ภายใน ๙๐ นาที หลังจากเดินทางออกจากที่ตั้ง (Deployment)

หน่วยค้นหาและช่วยเหลือรอง (Secondary SRU) หมายความว่า หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ (รวมถึงราชการทหาร ราชการตำรวจ) รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ และมี SAR Facilities ทรัพยากร เครื่องมือ อุปกรณ์ หรือสถานที่ที่เหมาะสมสำหรับการปฏิบัติการ หรือให้การสนับสนุนในปฏิบัติการ SAR ได้ ซึ่งอาจเป็น SAR Facilities ทางอากาศ (Air) ทางทะเล (Maritime) หรือทางบก (Land) โดย ทรัพยากร เครื่องมือ อุปกรณ์ อาจไม่ครบถ้วนเทียบเท่า Primary SRU

หน่วยสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลือ (Support SRU) หมายความว่า หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่ไม่ได้มีคุณสมบัติครบถ้วนเป็น SRU ตามแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย มีขีดความสามารถเฉพาะทางที่สามารถมีส่วนร่วมในการปฏิบัติการ SAR ได้ เช่น หน่วยส่งต่อทางสายการแพทย์ หน่วยปฏิบัติการไต้ฝุ่น

ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Service หรือ ATS) หมายความว่า หมายความว่า หน่วยงานบริการแจ้งเตือน บริการให้คำแนะนำการจราจรทางอากาศ บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศตามเส้นทางบิน (Area Control Service) ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดท่าอากาศยาน (Approach Control Service) และศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศบริเวณท่าอากาศยาน (Aerodrome Control Service)

หน่วยสนับสนุนทางการแพทย์ (Medical Assistance) หมายความว่า หน่วยงานที่มีบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถและได้รับการอบรม ฝึกฝน ในการช่วยชีวิตผู้ประสบภัยจากอากาศยานประสบภัย รวมทั้งมีบริภัณฑ์ทางการแพทย์สนับสนุนให้มีความสามารถช่วยชีวิตผู้ประสบภัยได้

เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Region หรือ SRR) หมายความว่า พื้นที่บนพื้นดินหรือพื้นน้ำทั้งหมดในอาณาเขตรัฐ รวมทั้งเขตทางทะเลซึ่งถูกกำหนดให้เป็นเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล เขตท่าเรือศรีราชา (Sriracha Vessel Traffic Services หรือ Sriracha VTS) หมายความว่า หน่วยงานสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า มีหน้าที่ในการควบคุมการจราจรในเขตควบคุมการจราจรทางทะเล บริเวณเขตท่าเรือศรีราชา

ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล หรือ ศรชล. (Thailand Maritime Enforcement Command Center หรือ THAI-MECC) หมายความว่า หน่วยงานรับผิดชอบเกี่ยวกับการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล โดยการทำกักตุน ควบคุมบังคับบัญชาหน่วยงานของรัฐ และดำเนินการเพื่อให้มีการบูรณาการการปฏิบัติงานร่วมกัน เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ป้องกันปราบปราม แก้ไขหรือบรรเทาปัญหา เหตุการณ์สาธารณภัย ที่กระทบหรืออาจส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเล

ที่ทำการวิทยุเรือ หรือ สถานีวิทยุเรือ (Bangkok Radio) หมายความว่า สถานีวิทยุชายฝั่งของประเทศที่ติดต่อเรือเดินทะเล มีหน้าที่ ประกาศข่าวคราวเรือเกี่ยวกับข้อมูลด้านความปลอดภัยทางทะเล (MSI: Maritime Safety Information) และเป็นศูนย์ประสานงานเฝ้าฟังรับแจ้งอุบัติเหตุเรือประสบภัย (Alerting Post Unit) ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทำหน้าที่นำข้อมูลข่าวในพื้นที่รับผิดชอบ แจ้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กองทัพเรือ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล กระทรวงสาธารณสุข กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงการต่างประเทศ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศ

และภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) ฯลฯ ผ่านระบบ MSI Platform เพื่อจัดทำประกาศคำเตือนเพื่อการเดินเรือ ประกาศชาวเรือ และประกาศข่าวแก่เรืออย่างทั่วถึงผ่านระบบวิทยุสื่อสารย่านความถี่วิทยุ VHF, MF, HF, CB ระดับท้องถิ่น

สถานีวิทยุชายฝั่ง (coast station) หมายความว่า สถานีภาคพื้นดินในการให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ทางทะเล

ผู้ดำเนินการสนามบิน หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาต ซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ

ผู้พบเห็นอากาศยานประสบภัย หมายความว่า บุคคลหรือหน่วยงานที่พบเห็นเหตุอากาศยานประสบภัย

ผู้รอดชีวิต (Survivor) หมายความว่า ผู้รอดชีวิตจากอากาศยานที่ประสบอุบัติเหตุประสบภัย

ชั้นของภาวะฉุกเฉิน (Emergency Phases) หมายความว่า การกำหนดระดับหรือชั้นของภาวะฉุกเฉินของเหตุการณ์ ก่อนที่จะประสานไปยังหน่วยค้นหาและช่วยเหลือที่เหมาะสมและใกล้ที่สุดเพื่อที่จะดำเนินการค้นหาและช่วยเหลือ โดยภาวะฉุกเฉินแบ่งออกเป็น 3 ชั้น คือ ชั้นสงสัย (Uncertainty Phase) ใช้ตัวย่อว่า INCERFA ชั้นเตรียมพร้อม (Alert Phase) ใช้ตัวย่อว่า ALERFA และชั้นประสบภัย (Distress Phase) ใช้ตัวย่อว่า DETRESFA

ประสบภัย (Distress) หมายความว่า ภาวะที่กำลังใกล้จะประสบอันตรายและอันตรายนั้นเป็นอันตรายที่ร้ายแรง ซึ่งต้องการความช่วยเหลือโดยทันที

การปฏิบัติการช่วยเหลือเหตุประสบภัยขนาดใหญ่ (Mass Rescue Operation หรือ MRO) หมายความว่า การค้นหาและช่วยเหลือที่มีลักษณะต้องปฏิบัติการต่อผู้ประสบภัยเป็นจำนวนมาก ซึ่งการค้นหาและช่วยเหลือในระดับปกติไม่เพียงพอ

กองอำนวยการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์หรือกองบัญชาการเหตุการณ์ (Search and Rescue Directing Unit) หมายความว่า กองอำนวยการที่ศูนย์ประสานงานฯ ทำการจัดตั้งเฉพาะเหตุการณ์เมื่อเกิดเหตุอากาศยานประสบภัย โดยให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือการดำเนินการของผู้บัญชาการเหตุการณ์ด้วย

พื้นที่ปลอดภัย (Place of safety) หมายความว่า พื้นที่หรือสถานที่ สามารถรองรับผู้รอดชีวิตที่ส่งต่อจากปฏิบัติการช่วยเหลือ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีความปลอดภัย และมีปัจจัยพื้นฐานต่อการดำรงชีพ เช่น อาหาร ที่พัก และสิ่งจำเป็นทางการแพทย์ ก่อนจะมีการเตรียมการขนส่งไปยังจุดหมายต่อไปได้ โดยพื้นที่ปลอดภัยอาจอยู่บนบกหรืออาจอยู่บนบริภัณฑ์ในการช่วยเหลือหรือสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นที่เหมาะสมที่จะทำหน้าที่เป็นสถานที่ปลอดภัยจนกว่าผู้รอดชีวิตจะไปยังจุดหมายปลายทางถัดไป

ข้อตกลง (Letter of Agreement: LOA) หมายความว่า ข้อตกลงหรือเจตจำนงร่วมกันระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ โดยสำนักงาน กชย. กับ หน่วยงานหรือเอกชน ในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ภายใต้แผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ

ในการเตรียมการ การปฏิบัติการ การสนับสนุนบุคลากร ทรัพยากร และระบบการจัดการ เพื่อตอบสนองภารกิจ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

แผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Plans of Operation) หมายความว่า แผนการดำเนินการระดับปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยซึ่งศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นผู้จัดทำขึ้น ซึ่งมีละเอียด การดำเนินการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศ โดยแผนการปฏิบัติการจะต้องจัดทำ และพัฒนาร่วมกับหน่วยปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ และหน่วยบริการสาธารณะหรือบริการเอกชนอื่น ๆ ที่อาจเข้าร่วมในภารกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หรือได้รับประโยชน์จากบริการดังกล่าว ต้องคำนึงถึงจำนวนผู้รอดชีวิต ซึ่งอาจมีจำนวนมาก แผนปฏิบัติการฯ ต้องระบุการจัดเตรียมการบริการและการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับอากาศยาน เรือ และยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือฯ ให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ รวมถึงยานพาหนะที่ปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จากประเทศอื่น ๆ ทั้งนี้ หัวข้อแผนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยให้เป็นไปตามคู่มือมาตรฐานการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Manual Of Standards - Search and Rescue Services)

การศึกษาและฝึกอบรม (Education and Training) หมายความว่า กระบวนการที่ใช้เพื่อพัฒนาความรู้ ทักษะ ทักษะเฉพาะ และความเข้าใจในภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยมีระบบการเรียน และการสอนตามแผนการศึกษาและฝึกอบรมที่มีการกำหนดอย่างชัดเจน ผ่านการศึกษาและฝึกอบรมจากสถาบันที่ได้มาตรฐานสากล

การซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Exercise) หมายความว่า การฝึกซ้อมร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยทั้งหมดควรมีการประสานงาน และการฝึกซ้อมร่วมกันเป็นระยะ โดยให้สำนักงาน กชย. เป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการการฝึกซ้อม ร่วมกับหน่วยงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยภายในประเทศ และหรือกับหน่วยงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของรัฐใกล้เคียงเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ประสบการณ์ และพัฒนาทักษะ การประสานงานและการติดต่อสื่อสารให้กับบุคลากรอีกทั้ง ควรมีการทดสอบการฝึกซ้อมเพื่อนำไปปรับปรุง แผนปฏิบัติการและการติดต่อสื่อสาร ซึ่งการฝึกซ้อมโดยทั่วไป แบ่งเป็น ๓ ระดับ ได้แก่ ๑) การฝึกซ้อม การติดต่อสื่อสาร (Communications Exercise) ๒) การฝึกซ้อมการประสานงาน (Coordination Exercise) และ ๓) การฝึกซ้อมเต็มรูปแบบ หรือการฝึกซ้อมภาคสนาม (Full-Scale Exercise หรือ Field Exercise)

การประกันคุณภาพ (Quality Assurance) หมายความว่า ระบบการตรวจประเมินคุณภาพด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อเป็นการตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติการของหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยกำหนดเกณฑ์และมาตรฐาน ซึ่งจะใช้ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย หน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย และหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ในการรับแจ้งเหตุ รวบรวมข้อมูล ประเมินค่าข่าว การแจ้งไปยังหน่วยค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย รวมทั้งความพร้อมเกี่ยวกับเครื่องมือและอุปกรณ์ของหน่วยค้นหาและช่วยเหลือ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นใจว่าในการเตรียมการของหน่วยงาน สามารถปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล

การจัดการความปลอดภัย (Safety Management) หมายความว่า กระบวนการในการจัดการด้านความปลอดภัย ซึ่งรวมถึงการจัดโครงสร้างองค์กร การกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ การกำหนดนโยบาย และวิธีปฏิบัติในการจัดการด้านความปลอดภัยขององค์กรนั้น ซึ่งรวมถึงการบริหารปัจจัยและควบคุมกิจกรรมรวมทั้งกระบวนการต่าง ๆ เพื่อลดสาเหตุและโอกาสที่จะเกิดความเสียหายให้มีระดับความเสี่ยงและขนาดของความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ ประเมินได้ ควบคุมได้ และตรวจสอบได้ อย่างเป็นระบบ โดยคำนึงถึงการบรรลุเป้าหมายของหน่วยงานเป็นสำคัญ

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ผนวก ข

๑. ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Letter of Agreement)

๑.๑ ข้อตกลงนี้เป็นความตกลงระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]

๑.๒ ในความหมายของข้อตกลงในผนวกที่ ๑๒ ของอนุสัญญาชิคาโก หมายถึง หมายความว่า เอกสารราชการที่ใช้จัดทำข้อตกลงระหว่างองค์กร หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (Operator) ซึ่งมีผลทางกฎหมาย

๑.๓ นิยาม

๑.๓.๑ การค้นหา (Search) หมายความว่า การปฏิบัติร่วมระหว่างศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC) กับหน่วยปฏิบัติการหลัก (Primary SRU) เพื่อระบุตำแหน่งผู้ประสบภัย (Distress Personnel)

๑.๓.๒ การช่วยเหลือ (Rescue) หมายความว่า การปฏิบัติเพื่อนำผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่เสี่ยงภัย การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และการนำผู้ประสบภัยส่งต่อไปยังพื้นที่ปลอดภัย (Place of Safety)

๑.๓.๓ การซ้อมการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Exercise) หมายความว่า การประเมินประสิทธิภาพการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยใช้การทดสอบเป็นเครื่องมือในการประเมิน

๑.๓.๔ การบินทหาร (Military Aviation) หมายความว่า กิจกรรมการบินภาครัฐในสังกัดกระทรวงกลาโหม

๑.๓.๕ การบินพลเรือน (Civil Aviation) หมายความว่า การปฏิบัติการเดินอากาศของอากาศยานพลเรือน มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งทางอากาศเชิงพาณิชย์ การดำเนินกิจกรรมทางอากาศ หรือการบินทั่วไป และให้หมายรวมถึงกิจกรรมอย่างอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมดังกล่าว

๑.๓.๖ การรักษาความปลอดภัย (Security) หมายความว่า การป้องกันผลกระทบจากการกระทำของบุคคลที่ตั้งใจฝ่าฝืนกฎหมายการรักษาความปลอดภัย

๑.๓.๗ การให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Services) หมายความว่า ชีตความสามารถในการเฝ้าติดตาม ติดต่อ ประสานการปฏิบัติ การปฏิบัติการ การรักษาพยาบาลเบื้องต้น และการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยออกจากพื้นที่เสี่ยงภัย โดยใช้เครื่องมือที่เกี่ยวข้อง (SAR Facilities) จากภาครัฐหรือเอกชน ทั้งอากาศยาน เรือ และพาหนะทางบกอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๑.๓.๘ การรับรองคุณสมบัติ (Certification) หมายความว่า เครื่องมือบ่งชี้คุณสมบัติที่เป็นไปตามมาตรฐานของหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อยกย่องให้หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามหน้าที่ตามคุณสมบัติที่ระบุไว้ โดยการรับรองคุณสมบัติจะต้องมีการระบุนายุ สมรรถนะทางด้านร่างกาย การศึกษา และฝึกอบรม

๑.๓.๙ การศึกษาและฝึกอบรม (Training) หมายความว่า กระบวนการที่ทำให้หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ (Knowledge) และทักษะ (Skill) ในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และสามารถประเมินความเสี่ยงได้อย่างถูกต้อง ซึ่งส่งผลให้การปฏิบัติการเกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

๑.๓.๑๐ ข้อตกลง (Letter of Agreement : LOA) หมายความว่า เอกสารที่จัดทำขึ้นระหว่างองค์กรหน่วยงาน หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ซึ่งแสดงถึงความตกลงร่วมกัน

๑.๓.๑๑ เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (Search and Rescue Region : SRR) หมายความว่า เขตพื้นที่รับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SRR) โดยมีศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยประเทศไทย (BKKRCC) รับผิดชอบการให้บริการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย โดยทั่วไปจะกำหนดตามเขตพื้นที่ให้บริการข้อมูลการเดินอากาศ (FIR)

๑.๓.๑๒ ความปลอดภัย (Safety) หมายความว่า การลดหรือควบคุมความเสี่ยงที่ก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตหรือทรัพย์สินจากการปฏิบัติการทั้งทางตรงและทางอ้อม

๑.๓.๑๓ คณะกรรมการการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) หมายความว่า คณะกรรมการตามมาตรา ๖๔/๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๓.๑๔ ผู้ประสบภัย (Distress Person) หมายความว่า บุคคลที่พิสูจน์ได้ว่าอยู่ในภาวะประสบภัย (Distress Phase)

๑.๓.๑๕ พื้นที่ปลอดภัย (Place of Safety) หมายความว่า พื้นที่ที่ใช้พิจารณายุติการปฏิบัติการช่วยเหลือ โดยพิจารณาจาก พื้นที่เหล่านั้นจะต้องไม่มีภัยคุกคามต่อการพักอาศัยของผู้ประสบภัย และมีปัจจัยพื้นฐานสำหรับการยังชีพ ประกอบด้วย อาหาร ที่พัก และยารักษา รวมถึงจะต้องเป็นพื้นที่ที่ง่ายต่อการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย ไปยังโรงพยาบาลหรือสถานที่ที่เหมาะสม โดยพื้นที่เหล่านั้นอาจเป็นพื้นที่ที่ถูกจัดเตรียมไว้บนพื้นดิน หรือในยานพาหนะก็ได้

๑.๓.๑๖ ภาวะประสบภัย (Distress Phase) หมายความว่า ภาวะที่พิสูจน์ได้ว่าอากาศยานได้รับอันตรายและต้องได้รับการช่วยเหลือโดยเร่งด่วน

๑.๓.๑๗ มาตรฐาน หมายความว่า การกำหนดให้คุณลักษณะ โครงสร้าง วัสดุ ชีตความสามารถ บุคลากร และขั้นตอนการปฏิบัติ ได้รับการยอมรับว่ามีความปลอดภัยจากหน่วยงานกำกับดูแลมาตรฐานการบินหรือเป็นไปตามข้อกำหนดการเดินอากาศสากล ทั้งนี้ หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง ต้องนำมาตรฐานไปกำหนดเป็นระเบียบบังคับใช้กับหน่วยงานของตน เพื่อให้คุณลักษณะ โครงสร้าง วัสดุ ชีตความสามารถ บุคลากร และ

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ขั้นตอนการปฏิบัติ มีคุณสมบัติเป็นไปตามที่หน่วยงานกำกับดูแลมาตรฐานการบินกำหนดหรือเป็นไปตามข้อกำหนดการเดินอากาศสากล

๑.๓.๑๘ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยประเทศไทย (Bangkok Rescue Coordination Center: BKKRCC) หมายความว่า หน่วยงานที่ได้จัดตั้งขึ้นให้เป็นหน่วยงานกลางภายในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานหรือเรือประสบภัยของประเทศไทย เพื่อทำหน้าที่การวางแผนและประสานงาน เพื่อให้การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานหรือเรือประสบภัยดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๓.๑๙ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Civil Aviation Authority of Thailand: CAAT) หมายความว่า หน่วยงานที่มีหน้าที่ กำกับ ดูแล ควบคุมหน่วยงานด้านการบิน ทั้งในด้านความปลอดภัย การรักษาสิ่งแวดล้อม และการรักษาความปลอดภัย ให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และมาตรฐานสากล

๑.๓.๒๐ หน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (Operator) หมายความว่า บุคคล องค์กร หรือกลุ่มองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติของอากาศยาน หรือการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR)

๑.๓.๒๑ หน่วยปฏิบัติการ (Search and Rescue Unit: SRU) หมายความว่า บุคคล องค์กร หรือกลุ่มองค์กรที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ซึ่งจะต้องประกอบด้วยบุคคลที่ได้รับการเรียนและฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี (Well Trained) ร่วมกับอุปกรณ์ที่เหมาะสม เพื่อให้มีขีดความสามารถในการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยได้ทันที

๑.๓.๒๒ องค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) หมายความว่า หน่วยงานพิเศษในองค์การสหประชาชาติ (United Nation: UN) ถูกจัดตั้งขึ้นเพื่อให้คำแนะนำและแสวงประโยชน์จากการใช้ห้วงอากาศร่วมกัน

๒. ข้อพิจารณาเกี่ยวกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๑ กล่าวนำ

๒.๑.๑ คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ได้ทำความเข้าใจและรับทราบถึงผลประโยชน์และผลลัพธ์ที่เกิดจากการทำข้อตกลง ทั้งในเรื่องการเตรียมการและการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย การศึกษา การฝึกอบรมและการเข้าร่วมการซ้อมของบุคลากร รวมไปถึงรายละเอียดอื่น ๆ ภายใต้เงื่อนไขข้อตกลงฉบับนี้

๒.๑.๒ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]ได้ยอมรับเงื่อนไขในการทำหน้าที่เป็นหน่วยปฏิบัติการหลัก (Primary Search and Rescue Unit : Primary SRU) หมายความว่า มีหน้าที่หลักในการเตรียมความพร้อมและปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ที่จะต้องตอบสนองการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยใน ๒๔ ชั่วโมงแรก เมื่อมีการแจ้งเหตุและต้องเป็นหลักในการเข้าร่วมการศึกษา การฝึกอบรม

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

และการเข้าร่วมการซ้อม ทำหน้าที่ผู้ประสานงาน ณ ที่เกิดเหตุ และเป็นหน่วยปฏิบัติการหลักต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดสถานการณ์ ทั้งนี้หาก[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ไม่สามารถกระทำตามเงื่อนไขได้ให้แจ้งต่อศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยในทันที

๒.๑.๓ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]จะต้องดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และคงไว้ซึ่งหลักฐานเพื่อใช้ในการสอบสวนสาเหตุการเกิดอากาศยานอุบัติเหตุต่อไป

๒.๑.๔ คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] จะร่วมประสานงาน ดำเนินการตามข้อตกลงและเงื่อนไขร่วมกัน

๒.๒ วัตถุประสงค์และขอบเขตในการดำเนินการ (Objectives and scope)

๒.๒.๑ ข้อตกลงฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ เพื่อนำไปอ้างอิงในการประสานงานในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเตรียมการ การปฏิบัติการ ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย หมายรวมถึงหน่วยงานภายใต้สังกัดของ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ในส่วนของ การศึกษา ฝึกอบรม และการร่วมการซ้อมของบุคลากรของ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] การจัดเตรียมอากาศยานและอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ

๒.๒.๒ เพื่อให้มีเอกสารอ้างอิงสำหรับคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ในการดำเนินงานติดต่อประสานในการดำเนินกิจกรรม

๒.๓ ความรับผิดชอบ (Responsibilities)

๒.๓.๑ ในกรณีที่[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ได้รับข้อมูลแจ้งเตือนอากาศยานประสบภัย ภายในเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKSRR) จะต้องมีการเตรียมการปฏิบัติและสามารถดำเนินการได้อย่างทันทั่วถึง เพื่อให้การช่วยเหลือผู้ประสบภัยตามนโยบายแนวทางมาตรการของคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และหลักมนุษยธรรม

๒.๓.๒ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ต้องนำแนวทางการปฏิบัติในคู่มือการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยสากล (IAMSAR Manual) มากำหนดเป็นแผนปฏิบัติการ คำสั่งปฏิบัติการย่อย คำขอขั้นตอนการปฏิบัติ หรือเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงานของ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]

๒.๓.๓ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] จะต้องพยายามช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากเหตุการณ์อากาศยานประสบภัยอย่างเต็มที่ รวมถึงการเตรียมการรักษาอาการ อาหาร สิ่งจำเป็นสำหรับการดำรงชีพ การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยไปยังพื้นที่ปลอดภัย และวิธีการใดๆ ที่สามารถลดความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับ บุคลากรอากาศยานของ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]

๒.๓.๔ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]ต้องดำเนินการประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มั่นใจว่าการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๓.๕ ในกรณีที่อากาศยานของ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] ทำการบินออกไปนอกเขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKSRR) เพื่อปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย จะต้องแจ้งให้ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประเทศไทย (BKCRCC) รับทราบเพื่อดำเนินการติดต่อประสานอย่างรวดเร็วกับศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (RCC) ในแต่ละเขตพื้นที่รับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยนั้น

๒.๓.๖ ในกรณีที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือจากศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่มีเขตพื้นที่รับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่ติดกัน หน่วยปฏิบัติการหลักสังกัด[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]จะต้องได้รับข้อมูลบรรยายสรุปการปฏิบัติการกิจก่อนจึงจะเข้าไปในเขตพื้นที่รับผิดชอบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่ติดกันได้ ทั้งนี้ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่ติดกัน จะต้องดำเนินการจัดเตรียมทรัพยากรที่จำเป็นให้กับหน่วยปฏิบัติการหลักสังกัด[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]ด้วย

๒.๓.๗ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมาตรฐาน เกิดความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ หน่วยปฏิบัติการหลักสังกัด[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]จะต้องดำเนินการปรับปรุงคู่มือต่าง ๆ (All Manual) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนด

๒.๔ เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKSRR)

เขตความรับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (BKKSRR) เป็นเขตความรับผิดชอบเดียวกันกับเขตพื้นที่ให้บริการข้อมูลด้านการบินประเทศไทย (BKCFIR) และไม่ได้เป็นเขตเดียวกันกับเขตอำนาจอธิปไตยของประเทศไทย (Territory of Thailand Kingdom) รายละเอียดดังนี้

BANGKOK Flight information region A point on the Thai border at 100010.2N then along the national border between Thailand and Myanmar/Laos/Cambodia to the coast then to 100007.1N 1021447.6E /070000N 1030000E/064500N 1024000E/061500N 1021500E -then westward along the national border between Thailand and Malaysia to 063007.9N 0992948.9E/071507.9N 0975949.5E/100006.9N 0962950.1E/then eastward along 100010.2N to the Thai border. UNL / GND

๒.๕ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย (RCC)

๒.๕.๑ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัยหลัก (Primary RCC) ประกอบด้วย

๒.๕.๑.๑ ศูนย์ประสานงานหลักที่ทำหน้าที่ในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประเทศไทย มีชื่อเรียกว่า “ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยประเทศไทย (Bangkok Aeronautical Rescue Coordination Center: BKKARCC)

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๕.๑.๒ ศูนย์ประสานงานหลักที่ทำหน้าที่ในการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงไทย มีชื่อเรียกว่า “ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงไทย (Bangkok Maritime Rescue Coordination Center: BKKMRCC)

๒.๕.๒ ศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงหลัก (Primary RCC) จะต้องประสานความร่วมมือในด้านข้อมูล (Information) กับหน่วยปฏิบัติการหลัก สังกัด[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] เพื่อให้การปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเกิดความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุด

๒.๕.๓ ให้[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]กำหนดตำแหน่งเจ้าหน้าที่ประสานการปฏิบัติการ (SAR Point of Contact: SPOC) เพื่อประสานการปฏิบัติ รวมถึงทำหน้าที่ รับ - ส่งข้อมูล (Information) ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์อากาศยานประสบภัยร่วมกับหน่วยงานหรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง

๒.๖ การประสานการปฏิบัติ

๒.๖.๑ ให้[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ คำสั่งปฏิบัติการย่อย คำขอขั้นตอนการปฏิบัติ หรือเอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]

๒.๖.๒ ให้ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] และศูนย์ประสานงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงหลัก (Primary RCC) แบ่งปันข้อมูลเพิ่มเติมและเป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ให้สามารถดำเนินการแลกเปลี่ยนข้อมูลได้อย่างไม่จำกัด ประกอบด้วย

๒.๖.๒.๑ รายละเอียดการติดต่อสื่อสาร

๒.๖.๒.๒ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับหน่วยปฏิบัติการหลัก สังกัด[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเท่าที่ไม่ขัดต่อระเบียบกฎหมายของหน่วยงาน

๒.๖.๒.๓ รายละเอียด สนามบิน พื้นที่จอดอากาศยาน อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการบิน รวมถึงเชื้อเพลิงที่ใช้ในการปฏิบัติการ

๒.๖.๒.๔ รายละเอียดการช่วยเหลือทางการแพทย์

๒.๖.๒.๕ ประวัติข้อมูลการศึกษา ฝึกอบรม และการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๖.๒ [หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] และศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงหลัก (Primary RCC) จะต้องประสานการปฏิบัติรวมถึงให้ความร่วมมือต่อกันอย่างเต็มความสามารถ ประกอบด้วย

๒.๖.๒.๑ การแลกเปลี่ยนการศึกษาดูงาน สำหรับบุคลากรที่ได้ผ่านการศึกษาและฝึกอบรมเรียบร้อยแล้ว

ข้อตกลงระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๖.๒.๒ การเข้ารับการศึกษ ฝึกอบรม และการซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๖.๒.๓ การแลกเปลี่ยนข้อมูลในเรื่อง ขั้นตอนการปฏิบัติ วิธีการ รวมถึงอุปกรณ์และเครื่องมือที่เกี่ยวข้อง

๒.๖.๒.๔ ดำเนินการจัดหาบุคลากร ยานพาหนะ เครื่องมือและอุปกรณ์ อาคาร สถานที่ รวมถึงหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรม เพื่อใช้ในการสนับสนุนการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

๒.๖.๒.๕ ดำเนินการสนับสนุนการพัฒนาและวิจัยโครงการที่เกี่ยวข้องกับการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อให้การปฏิบัติเกิดความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๒.๖.๒.๖ ดำเนินการตรวจสอบเครือข่ายระบบการติดต่อสื่อสารทั้งระบบหลักและระบบสำรอง

๒.๗ การบังคับใช้ข้อตกลง

๒.๗.๑ ความตกลงระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization) และพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๗.๒ ข้อความที่ระบุลงในข้อตกลงความตกลงระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]จะต้องไม่ทำให้การเตรียมการและการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยลดประสิทธิภาพลง

๒.๘ การแก้ไขข้อตกลง

คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ] สามารถดำเนินการแก้ไขข้อตกลงได้ในกรณีที่ได้รับการยินยอมจากทั้ง ๒ ฝ่าย ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามมาตรฐานองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization) และพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒.๙ ระยะเวลาการดำเนินการตามข้อตกลง และการยกเลิกข้อตกลง

๒.๙.๑ ข้อตกลงระหว่างคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]มีผลบังคับใช้หลังจากที่ได้มีการลงนามของผู้แทน ทั้งคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) และ[หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ]

๒.๙.๒ ระยะเวลาการดำเนินการตามข้อตกลง เป็นเวลา ๓ ปี

๒.๙.๓ ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่สามารถดำเนินการตามข้อตกลงได้ ฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากการไม่ดำเนินการตามข้อตกลงของอีกฝ่าย สามารถยกเลิกข้อตกลงได้