



ฉบับที่ 859/2569

กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ จัดการฝึกซ้อม SAREX 2026 พัฒนาขีดความสามารถในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของไทยเทียบเท่าสากล เตรียมพร้อมรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน สร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชน

วันนี้ (28 สิงหาคม 2569) นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ (กชย.) มอบหมายให้ นางสาวรัชนิพร อิตติทรัพย์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เป็นประธานในพิธีปิดการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ประจำปี 2569 (Search and Rescue Exercise 2026 : SAREX 2026) โดยมี นายธนิต วงศ์ปิยนันทกุล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางอากาศ ผู้แทนจากกองทัพบก กองทัพเรือ กองทัพอากาศ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หน่วยงานทางการแพทย์ หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิธี ณ ศูนย์ฝึกจิตอาสา ภาค 1 ค่ายพระรามหก อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี

นางสาวรัชนิพร ได้กล่าวแสดงความชื่นชมต่อสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) หน่วยงานแกนกลางในการจัดการฝึกซ้อมครั้งนี้ รวมทั้งคณะอนุกรรมการฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย ตลอดจนคณะทำงาน ทั้ง 4 ส่วน ได้แก่ ส่วนวางแผน (Planning Team) ส่วนควบคุม (Conduct Team) ส่วนสนับสนุน (Logistics Team) และส่วนประเมินผล (Evaluation) ที่ได้ร่วมกันสนับสนุนการฝึกซ้อมในปีนี้อย่างเป็นระบบจนบรรลุผลสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ การฝึกดังกล่าวมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยของประชาชนและระบบการขนส่งทางอากาศ การเตรียมความพร้อมของทุกหน่วยงานจึงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยให้การตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นไปอย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และสามารถรักษาชีวิตของผู้ประสบภัยได้อย่างทันท่วงที

นางสาวรัชนิพร กล่าวต่อว่า สำหรับการฝึกซ้อมฯ เป็นการทดสอบบทวนการปฏิบัติตามแผนและเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องแผนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยแห่งชาติ พ.ศ. 2568 แผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย (SAR Plans of Operation) ข้อพึงปฏิบัติขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยมีศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย (BKKRCC) ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางในการประสานงานตลอด 24 ชั่วโมง การฝึกซ้อมครั้งนี้จึงสะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่น และความร่วมมือของทุกหน่วยงาน

ซึ่งเป็นรากฐานสำคัญในการเสริมสร้างระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย ให้มีความพร้อมสามารถรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน ให้เป็นไปตามที่มาตรฐานสากลกำหนด ขอให้ทุกหน่วยงานนำบทเรียน ข้อเสนอแนะและผลการประเมินจากการฝึกซ้อมครั้งนี้ ไปใช้ในการปรับปรุงแผน กระบวนการประสานงาน และพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากร และหน่วยปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประเทศไทยมีระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยที่มีความพร้อมสามารถตอบสนอง ต่อเหตุการณ์ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพสูงสุดในอนาคตต่อไป

กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมฯ มาอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 45 เพื่อทดสอบความพร้อมของระบบการค้นหาและช่วยเหลือของประเทศ สำหรับปีนี้ กยท. ได้มอบหมายให้ สดช. เป็นหน่วยงานแกนกลางในการจัดการฝึกซ้อมและประเมินผล โดยแบ่งการฝึกซ้อมออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 วันที่ 26 สิงหาคม 2569 การถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการค้นหาและช่วยเหลือฯ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในภาพรวมทั้งหมดของกระบวนการดำเนินงานด้านการค้นหาและช่วยเหลือฯ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วงที่ 2 วันที่ 27 สิงหาคม 2569 การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลือฯ รูปแบบการประสานงาน (Coordination Exercise) ในลักษณะการฝึกซ้อมแผนบนโต๊ะ (Table Top Exercise: TTX) และช่วงที่ 3 วันที่ 28 สิงหาคม 2569 การบรรยายสรุปผลการฝึกซ้อมฯ และการสาธิตการปฏิบัติการ

การฝึกซ้อม SAREX 2026 เป็นความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ และเอกชน โดยยึดหลัก “เราฝึกเพื่อความพร้อม เราซ้อมเพื่อช่วยชีวิต” ซึ่งเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลือให้ได้มีการทบทวนและบูรณาการการฝึกซ้อมระหว่างหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งภายในงาน มีการจัดแสดงนิทรรศการด้านการค้นหาและช่วยเหลือฯ ของหน่วยงานในระบบการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย และหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อให้นักเรียน นักศึกษา ประชาชน และผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมตระหนักถึงความสำคัญและได้เรียนรู้มากยิ่งขึ้นเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานที่ประสบภัย







กระทรวงคมนาคม

28 สิงหาคม 2569